



Grazzie Sig. Natta!

Giulio Natta, inventor del polipropileno

Nuestras ruedas utilizan polipropileno, garantía de mejor funcionamiento

Giulio Natta, inventeur du polypropylène

Nos galets utilisent polypropylène à fin de garantir un meilleur fonctionnement

Giulio Natta, inventore del polipropilene

Le nostre rotelle utilizzano polipropilene, garanzia di miglior funzionamento

Giulio Natta polypropylene inventor

Our wheels use polypropylene, ensuring a better performance

Giulio Natta Polypropylen Erfinder

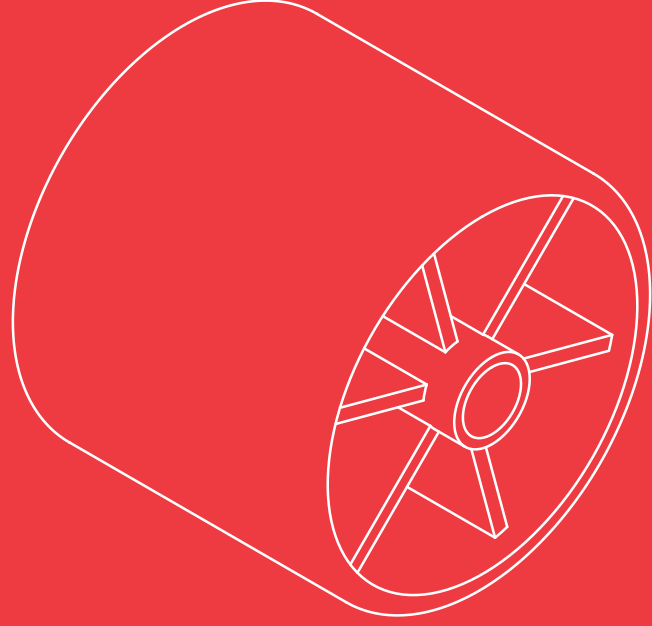
Unsere Räder verwenden Polypropylen, um eine bessere Leistung zu garantieren

Giulio Natta odkrywca polipropylenu

Nasze roleczki są wykonane z polipropylenu dla zapewnienia najlepszego funkcjonowania

Giulio Natta, inventor del polipropilè

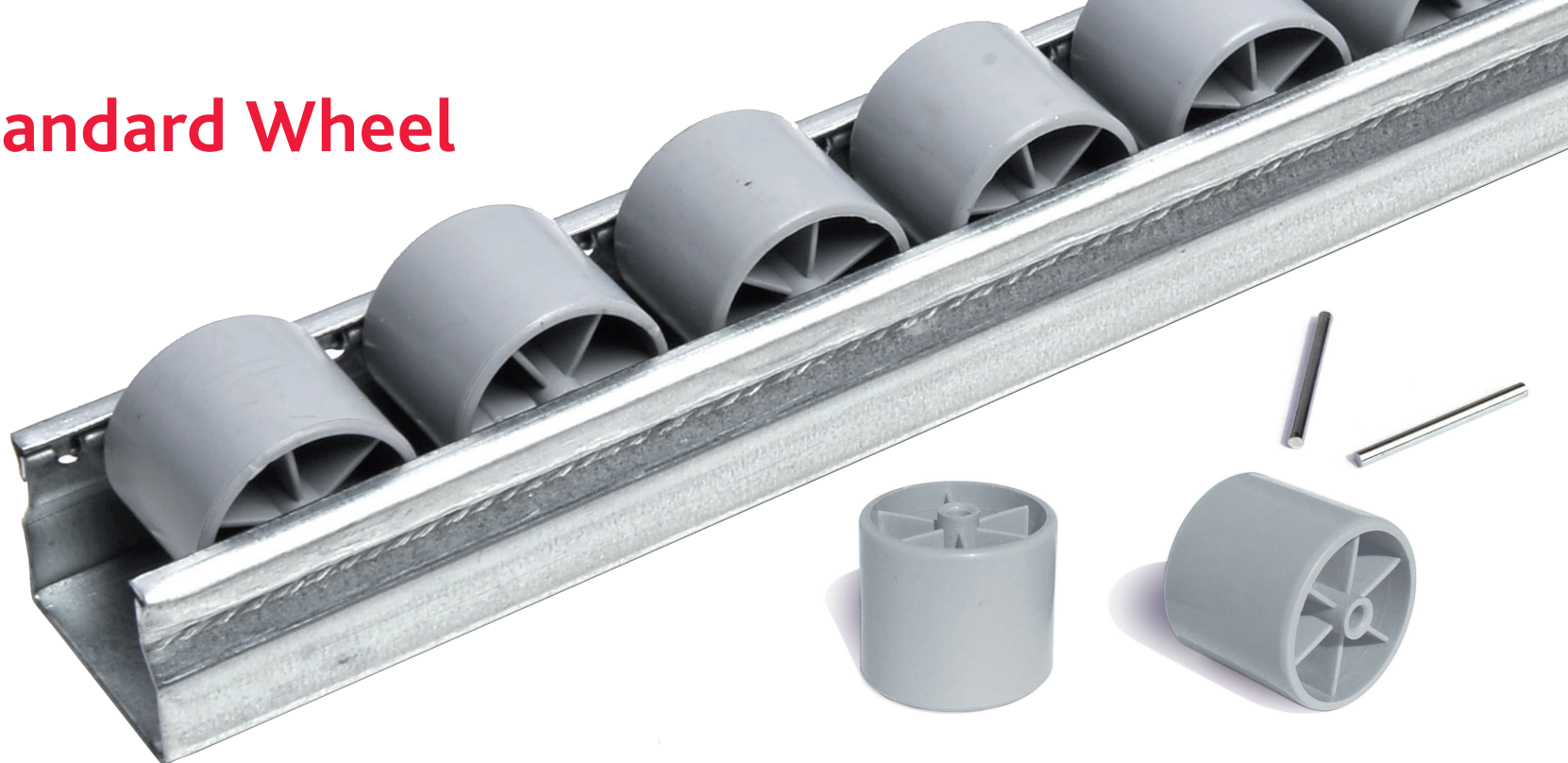
Les nostres roldanes utilitzen polipropilè, garantint el millor funcionament





Carton Flow / Live Storage

Roller Track Standard Wheel



MINICARRIL RUEDA ESTÁNDAR

- Chapa galvanizada de 0,8 mm
- Distancia entre ejes de 33 mm y múltiplos de 16,5 mm para las distancias superiores
- Longitud máxima de barra de 5.000 mm
- Pendiente de deslizamiento de un 3,5%, dependiendo del tipo de caja
- Ruedas de polipropileno y colores estándar: amarillo / gris / negro / rojo / blanco
- Posibilidad de color personalizado. Consultar

Aplicaciones

- Deslizamientos por gravedad de todo tipo de cajas
 - Comunicación entre puntos de trabajo
 - Aprovisionamiento en mesas de montaje
 - Deslizamientos de materiales en maquinaria
- Capacidades de carga, teniendo en cuenta la flexión al punto anterior de deformación (ver tabla)*

RAIL À GALET ROULETTES STANDARD

- Tôle galvanisée de 0,8 mm
- Distance entre axes de 33 mm, et multiples de 16,5 mm pour les distances supérieures
- Longueur maximum de barre de 5.000 mm
- Pente de glissement d'environ 3,5 % en fonction du type de caisse
- Roues en polypropylène et couleurs standard: jaune / gris / noir / rouge / blanc
- Possibilité de couleur personnalisée. Nous consulter

Applications

- Glissements par gravité de tout type de caisses
 - Communication entre points de travail
 - Approvisionnement sur tables de montage
 - Glissement de matériels dans les machines
- Capacités de charge, en tenant compte de la flexion au point précédent de déformation (voir tableau)*

MINIBINARIO ROTELLA STANDARD

- Lamiera galvanizzata di 0,8 mm
- Distanza tra gli assi: 33 mm, multipli di 16,5 mm se la distanza è maggiore
- Lunghezza massima della sbarra: 5.000 mm
- Inclinazione di scorrimento del 3,5%, in base alla tipologia dei pacchi
- Ruote in polipropilene e colori standard: giallo / grigio / nero / rosso / bianco
- Possibilità di personalizzare il colore: consultare

Applicazioni

- Scorrimento a gravità di pacchi di ogni tipologia
 - Comunicazione tra punti diversi di lavoro
 - Alimentazione del materiale tramite piani di montaggio
 - Scorrimento materiali su macchine
- Capacità di carico, tenendo in considerazione la flessione nel punto di deformazione anteriore (vedi tabella)*

	P=33	P=50	P=66
	M0100	M0200	M0300
	M0101	M0201	M0301
	M0102	M0202	M0302
	M0103	M0203	M0303
	M0105	M0205	M0305
PRODUCT WEIGHT	0,823 Kg/m	0,763 Kg/m	0,733 Kg/m

BENDING OF PROFILE

1 DINALAGER Roller Track

Inertia Coefficient = 9.860,86

1 Dinalager Roller Track (Length)	1.000 mm	1.500 mm	2.000 mm	2.500 mm
0 Intermediate Support	85 kg	44 kg	23 kg	---
1 Intermediate Support	330 kg	210 kg	145 kg	110 kg
2 Intermediate Supports	---	480 kg	340 kg	265 kg
3 Intermediate Supports	---	---	700 kg	540 kg

DATA CERTIFIED BY -
LEITAT
managing technologies
IN-00618/2020-1

2 TRACKS
KGs x 2

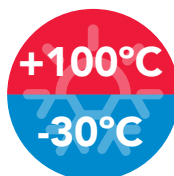
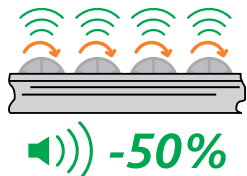
3 TRACKS
KGs x 3

4 TRACKS
KGs x 4

Dynamic Friction
Coefficient
0,05 μ k



Static Friction
Coefficient
0,09 μ s



ROLLER TRACK STANDARD WHEEL

- Galvanised metal sheet: 0,8 mm
- Distance between axles of 33 mm and multiples of 16,5 mm for greater distances
- Maximum length of bar: 5.000 mm
- Flow gradient: 3.5%, depending on the type of box
- Wheels made of polypropylene and standard colors: yellow / grey / black / red / white
- Customised colour possible. Consult availability

Applications

- Carton flow for all types of boxes
 - Communication between workstations
 - Supply to assembly tables
 - Flow of material onto machinery
- Load capacities, taking into account the flexural point before deformation: (see table)

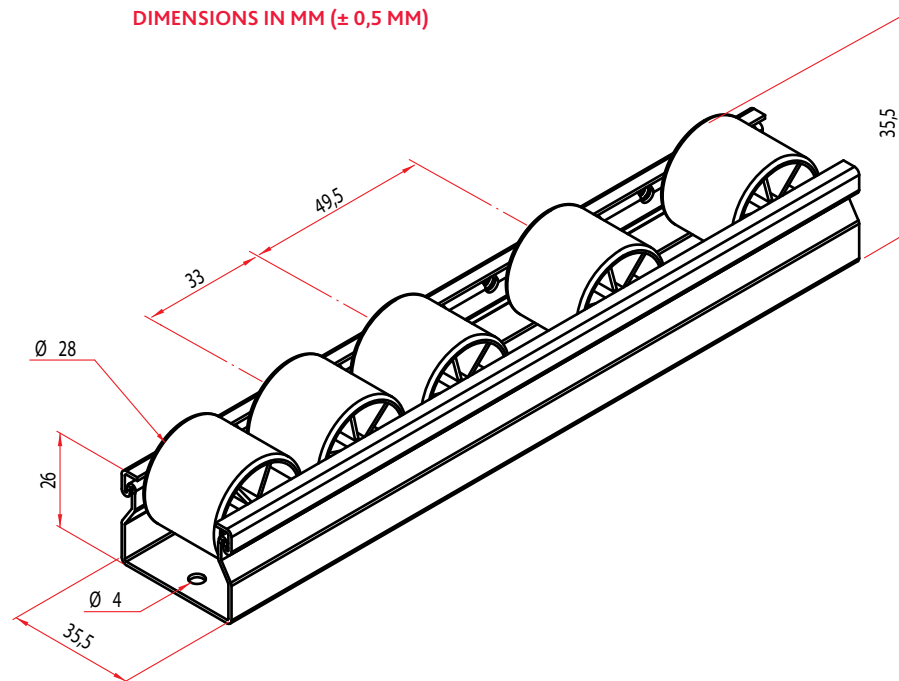
STANDARD-RÖLLCHENSCHIENE

- Galvanisiertes Blech 0,8 mm
- Der Abstand zwischen den Achsen beträgt 33 mm und ein Vielfaches von 16,5 mm für längere Abstände
- Maximale Länge der Röllchenleiste 5.000 mm
- 3,5% Rollgefälle, abhängig von der Beschaffenheit des Förderguts
- Räder aus Polypropylen und Standardfarben: gelb / grau / schwarz / rot
- Individuelle Farbwünsche auf Anfrage

Einsatzbereiche

- Rolltransport per Schwerkraft für alle Arten von Kisten
 - Rolltransportverbindungen zwischen Arbeitsplätzen
 - Rollzufuhr zu Arbeitstischen
 - Materialrolltransport innerhalb einer maschinellen Fertigungsanlage
- Der Grenzwert der maximalen Tragfähigkeit wurde an dem Punkt festgelegt, wo sich das Material beginnt zu biegen, sich aber noch nicht verformt: (Siehe Tabelle)

DIMENSIONS IN MM ($\pm 0,5$ MM)



LISTWA ROLKOWA ROLKA STANDARDOWA

- Blacha galwanizowana 0,8 mm
- Odległość między osiami 33 mm i wielokrotność 16,5 mm do większych odległości
- Maksymalna długość listwy 5.000 mm
- Zalecane nachylenie 3,5%, w zależności od rodzaju pojemnika
- Koła wykonane z polipropylenu i standardowych kolorów: żółty / szary / czarny / czerwony
- Możliwość koloru na zamówienie: do ustalenia

Zastosowanie

- Transport grawitacyjny wszystkich rodzajów pojemników
 - Komunikacja między stanowiskami pracy
 - Zaopatrzenie stołów montażowych
 - Transport materiałów w maszynach
- Nośność, mając na uwadze ostatni punkt giętkości przed deformacją: (Patrz tabela)

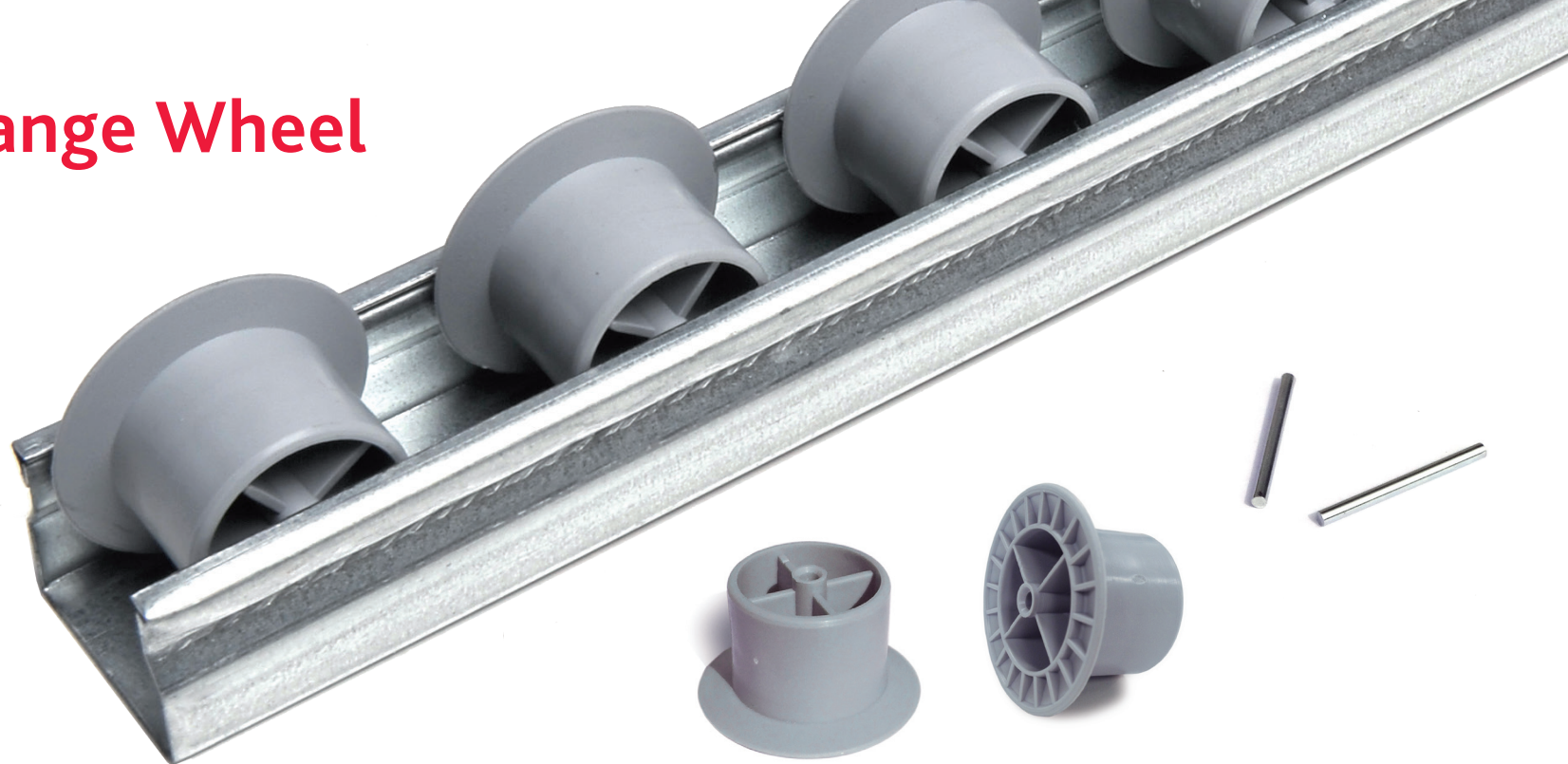
MINICARRIL RODA ESTÀNDARD

- Xapa galvanitzada de 0,8 mm
- Distància entre eixos de 33 mm i múltiples de 16,5 mm per a les distàncies superiors
- Longitud màxima de barra de 5.000 mm
- Pendent de lliscament del 3,5%, depenent del tipus de caixa
- Rodes de polipropilè i colors estàndard: groc / gris / negre / vermell / blanc
- Possibilitat de color personalitzat. Consultar

Aplicacions

- Lliscament per gravetat de tot tipus de caixes
 - Comunicació entre punts de treball
 - Aprovisionament de taules de muntatge
 - Lliscament de materials a maquinària
- Capacitats de càrrega, tenint en compte la flexió al punt anterior de deformació: (veure taula)

Roller Track Flange Wheel



MINICARRIL RUEDA ALETA

- Chapa galvanizada de 0,8 mm
- Ala lateral para el guiado de elementos rígidos (no para cajas de cartón --> ver guías termoplásticas)
- Longitud máxima de barra de 5.000 mm
- Pendiente de deslizamiento de un 3,5%, dependiendo del tipo de caja
- Ruedas de polipropileno y colores estándar: amarillo / gris / negro
- Posibilidad de color personalizado. Consultar

Aplicaciones

- Deslizamientos por gravedad de todo tipo de cajas
- Comunicación entre puntos de trabajo
- Aprovisionamiento en mesas de montaje
- Deslizamientos de materiales en maquinaria
- Posicionamiento preciso de cajas

Capacidades de carga, teniendo en cuenta la flexión al punto anterior de deformación (ver tabla)

RAIL À GALET ROULETTES À AILETTE

- Tôle galvanisée de 0,8 mm
- Aile latérale pour le guidage d'éléments rigides (hors boîtes en carton --> voir guides thermoplastiques)
- Longueur maximum de barre de 5.000 mm
- Pente de glissement d'environ 3,5 % en fonction du type de caisse
- Roues en polypropylène et couleurs standard: jaune / gris / noir
- Possibilité de couleur personnalisée. Nous consulter

Applications

- Glissements par gravité de tout type de caisses
- Communication entre points de travail
- Approvisionnement sur tables de montage
- Glissement de matériels dans les machines
- Positionnement précis des caisses

Capacités de charge, en tenant compte de la flexion au point précédent de déformation (voir tableau)

MINIBINARIO RUOTA CON FLANGIA

- Lamiera galvanizzata di 0,8 mm
- Flangia laterale per la guida di elementi rigidi (non adatta a pacchi di cartone --> vedi guide termoplastiche)
- Lunghezza massima della sbarra: 5.000 mm
- Inclinazione di scorrimento del 3,5%, in base alla tipologia dei pacchi
- Ruote in polipropilene e colori standard: giallo / grigio / nero
- Possibilità di personalizzare il colore: consultare

Applicazioni

- Scorrimento a gravità di pacchi di ogni tipologia
- Comunicazione tra punti diversi di lavoro
- Alimentazione del materiale tramite piani di montaggio
- Scorrimento materiali su macchine
- Posizionamento esatto dei pacchi

Capacità di carico, tenendo in considerazione la flessione nel punto di deformazione anteriore (vedi tabella)

	P=50	P=66	P=83
	M0500	M0600	M0700
	M0501	M0601	M0701
	M0502	M0602	-
PRODUCT WEIGHT	0,775 Kg/m	0,742 Kg/m	0,703 Kg/m

BENDING OF PROFILE

1 DINALAGER Roller Track

Inertia Coefficient = 9.860,86

1 Dinalager Roller Track (Length)	1.000 mm	1.500 mm	2.000 mm	2.500 mm
0 Intermediate Support	85 kg	44 kg	23 kg	---
1 Intermediate Support	330 kg	210 kg	145 kg	110 kg
2 Intermediate Supports	---	480 kg	340 kg	265 kg
3 Intermediate Supports	---	---	700 kg	540 kg

- DATA CERTIFIED BY -
LEITAT
managing technologies
IN-00618/2020-1

2 TRACKS
KGs x 2

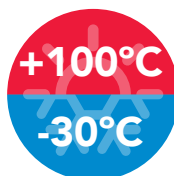
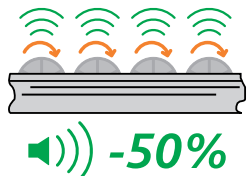
3 TRACKS
KGs x 3

4 TRACKS
KGs x 4

Dynamic Friction
Coefficient
0,05 μ k



Static Friction
Coefficient
0,09 μ s



ROLLER TRACK FLANGE WHEEL

- Galvanised metal sheet: 0,8 mm
- Lateral flange to guide rigid elements (not for cardboard boxes -> see thermoplastic guides)
- Maximum length of bar: 5.000 mm
- Flow gradient: 3.5%, depending on the type of box
- Wheels made of polypropylene and standard colors: yellow / grey / black
- Customised colour possible. Consult availability

Applications

- Carton flow for all types of boxes
- Communication between workstations
- Supply to assembly tables
- Flow of material onto machinery
- Precise positioning of boxes

Load capacities, taking into account the flexural point before deformation: (see table)

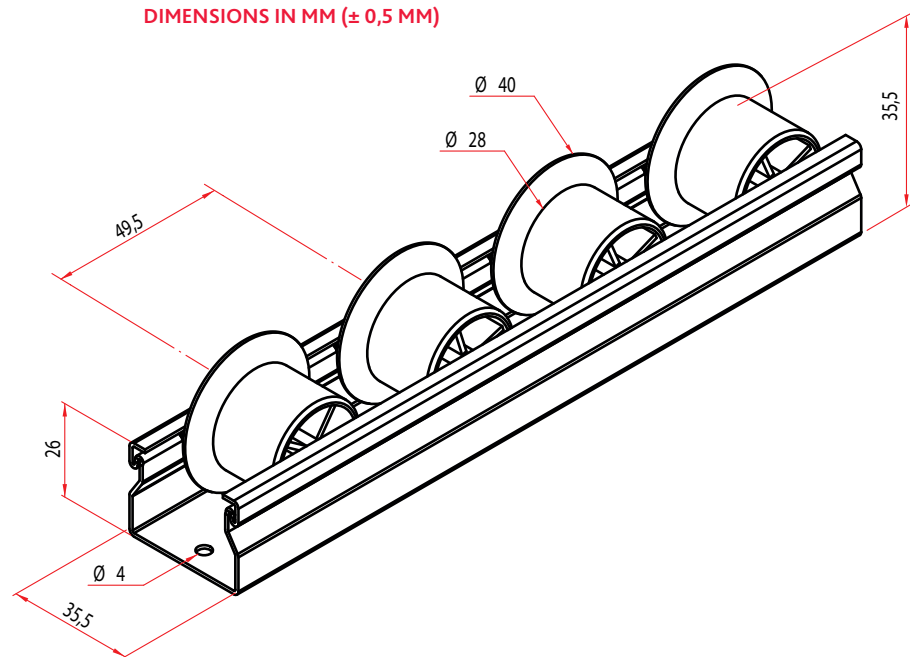
RÖLLCHENSCHIENE MIT SPURKRANZRÖLLEN

- Galvanisiertes Blech 0,8 mm
- Spurkranzröllchen mit einem seitlichen Kranz zum Transport von festen Behältern (nicht geeignet für Kartons -> siehe thermoplastische Kunststoff-Leitschienen)
- Maximale Länge der Röllchenleiste 5.000 mm
- 3,5% Rollgefälle, abhängig von der Beschaffenheit des Förderguts
- Räder aus Polypropylen und Standardfarben: gelb / grau / schwarz
- Individuelle Farbwünsche auf Anfrage

Einsatzbereiche

- Rolltransport per Schwerkraft für alle Arten von Kisten
 - Rolltransportverbindungen zwischen Arbeitsplätzen
 - Rollzufuhr zu Arbeitstischen
 - Materialrolltransport innerhalb einer maschinellen Fertigungsanlage
 - Präzise Positionierung der Kisten
- Der Grenzwert der maximalen Tragfähigkeit wurde an dem Punkt festgelegt, wo sich das Material beginnt zu biegen, sich aber noch nicht verformt: (Siehe Tabelle)

DIMENSIONS IN MM ($\pm 0,5$ MM)



LISTWA ROLKOWA ROLKA Z KOŁNIERZEM

- Blacha galwanizowana 0,8 mm
- Kołnierz boczny prowadzący elementy sztywne (nie do kartonów -> zob. Prowadnice z tworzywa termoplastycznego)
- Maksymalna długość listwy 5.000 mm
- Zalecane nachylenie 3,5%, w zależności od rodzaju pojemnika
- Koła wykonane z polipropylenu i standardowych kolorów: żółty / szary / czarny
- Możliwość koloru na zamówienie: do ustalenia

Zastosowanie

- Transport grawitacyjny wszystkich rodzajów pojemników
 - Komunikacja między stanowiskami pracy
 - Zaopatrzenie stołów montażowych
 - Transport materiałów w maszynach
 - Dokładne pozycjonowanie pojemnika
- Nośność, mając na uwadze ostatni punkt giętkości przed deformacją: (Patrz tabela)

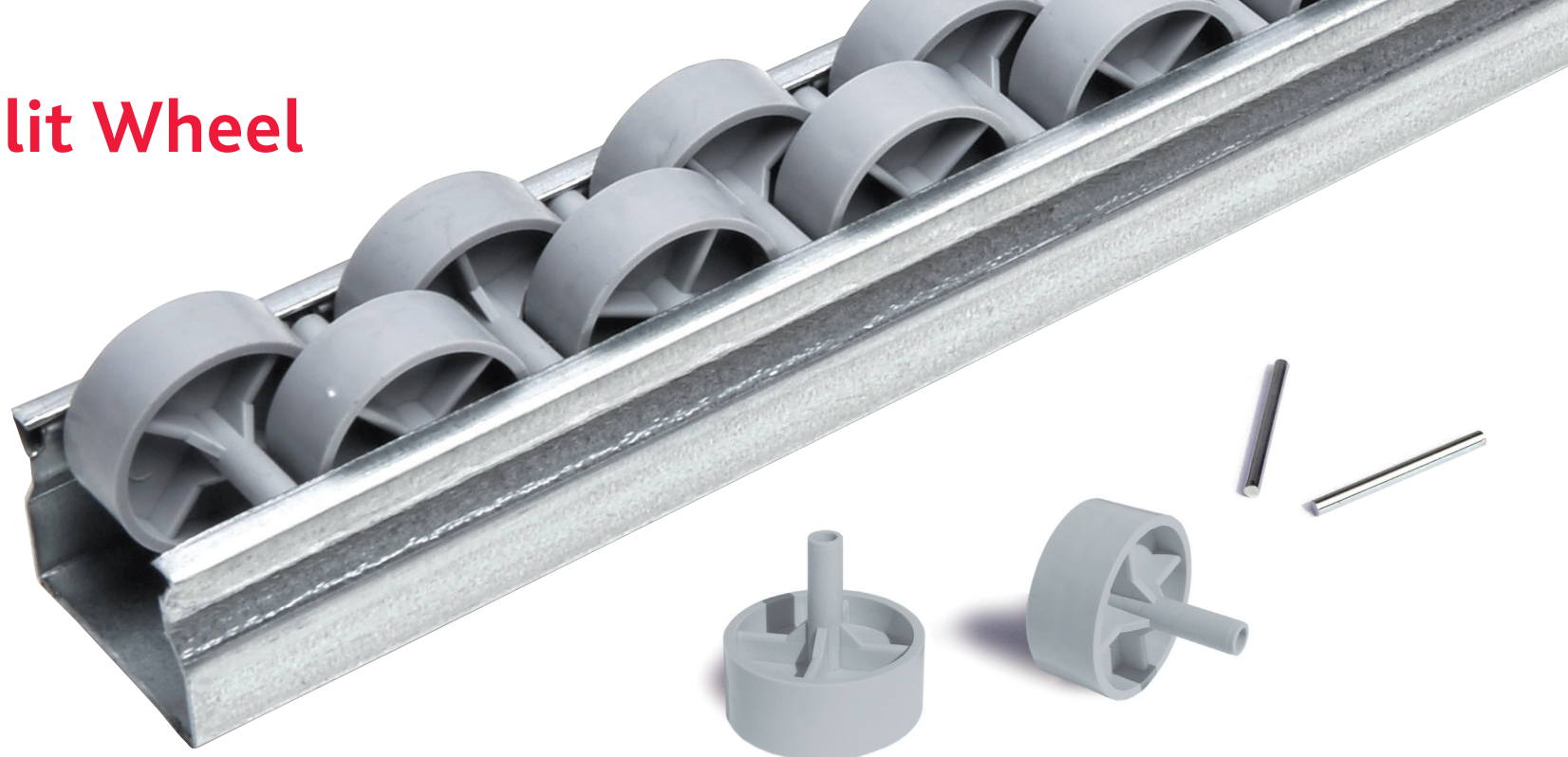
MINICARRIL RODA ALETA

- Xapa galvanitzada de 0,8 mm
- Ala lateral para el guiat d'elements rígids (no per caixes de cartró -> veure guies termoplàstiques)
- Longitud màxima de barra de 5.000 mm
- Pendent de lliscament del 3,5%, depenent del tipus de caixa
- Rodes de polipropilè i colors estàndard: groc / gris / negre
- Possibilitat de color personalitzat. Consultar

Aplicacions

- Lliscament per gravetat de tot tipus de caixes
 - Comunicació entre punts de treball
 - Aprovisionament de taules de muntatge
 - Lliscament de materials a maquinària
 - Posicionament precís de les caixes
- Capacitats de càrrega, tenint en compte la flexió al punt anterior de deformació (veure taula)

Roller Track Split Wheel



	P=16,5
	M0000
 PRODUCT WEIGHT	0,834 Kg/m

MINICARRIL RUEDA PARTIDA

- Chapa galvanizada de 0,8 mm
- Longitud máxima de barra de 5.000 mm
- Pendiente de deslizamiento de un 2,5%, dependiendo del tipo de caja
- Ruedas de polipropileno y color gris
- Posibilidad de color personalizado. Consultar

Aplicaciones

- Deslizamientos por gravedad de cajas tipo KLT, con nervaduras en su base, con base irregular, cajetines pequeños, en pendientes leves
 - Comunicación entre puntos de trabajo
 - Aprovisionamiento en mesas de montaje
 - Deslizamientos de materiales en maquinaria
 - Tapices de rodamiento con un máximo contacto con las ruedas
- Capacidades de carga, teniendo en cuenta la flexión al punto anterior de deformación (ver tabla)*

RAIL À GALET À DOUBLE GALET

- Tôle galvanisée de 0,8 mm
- Longueur maximum de barre de 5.000 mm
- Pente de glissement d'environ 2,5 % en fonction du type de caisse
- Roues en polypropylène et couleur gris
- Possibilité de couleur personnalisée. Nous consulter

Applications

- Glissements par gravité de caisses type KLT, présentant des nervures sur la base, à base irrégulière, petits boîtiers, faibles pentes
- Communication entre points de travail
- Approvisionnement sur tables de montage
- Glissement de matériels dans les machines
- Tapis de roulement présentant un contact maximum avec les roulettes

Capacités de charge, en tenant compte de la flexion au point précédent de déformation (voir tableau)

MINIBINARIO RUOTA SCOMPONIBILE

- Lamiera galvanizzata di 0,8 mm
- Lunghezza massima della sbarra: 5.000 mm
- Inclinazione di scorrimento del 2,5%, in base alla tipologia dei pacchi
- Ruote in polipropilene e colore grigio
- Possibilità di personalizzare il colore: consultare

Applicazioni

- Scorrimento a gravità di contenitori tipo KLT, con nervature alla base, con base irregolare e di pacchi piccoli, su piani leggermente inclinati.
 - Comunicazione tra punti diversi di lavoro
 - Alimentazione del materiale tramite piani di montaggio
 - Scorrimento materiali su macchine
 - Massimo contatto tra le rotelle e la superficie di rotazione
- Capacità di carico, tenendo in considerazione la flessione nel punto di deformazione anteriore (vedi tabella)*

BENDING OF PROFILE

1 DINALAGER Roller Track

Inertia Coefficient = 9.860,86

1 Dinalager Roller Track (Length)	1.000 mm	1.500 mm	2.000 mm	2.500 mm
0 Intermediate Support	85 kg	44 kg	23 kg	---
1 Intermediate Support	330 kg	210 kg	145 kg	110 kg
2 Intermediate Supports	---	480 kg	340 kg	265 kg
3 Intermediate Supports	---	---	700 kg	540 kg

DATA CERTIFIED BY -
LEITAT
managing technologies
IN-00618/2020-1

2 TRACKS
KGs x 2

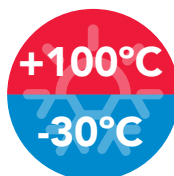
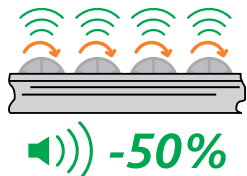
3 TRACKS
KGs x 3

4 TRACKS
KGs x 4

Dynamic Friction
Coefficient
0,05 μ k



Static Friction
Coefficient
0,09 μ s



ROLLER TRACK SPLIT WHEEL

- Galvanised metal sheet: 0,8 mm
- Maximum length of bar: 5.000 mm
- Flow gradient: 2.5%, depending on the type of box
- Wheels made of polypropylene and standard color: grey
- Customised colour possible. Consult availability

Applications

- Carton flow for KLT type boxes, with irregularities or an irregular base, small boxes, on slight gradients
 - Communication between workstations
 - Supply to assembly tables
 - Flow of material onto machinery
 - Roller carpets in maximum contact with the wheels
- Load capacities, taking into account the flexural point before deformation: (see table)

VERSATZRÖLLCHENSCHIENE

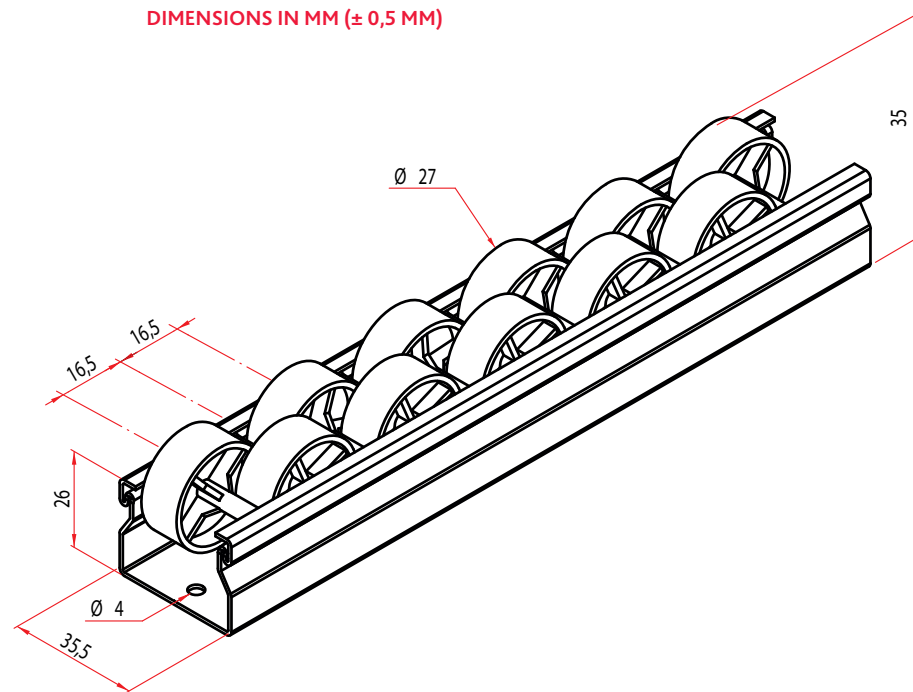
- Galvanisiertes Blech 0,8 mm
- Maximale Länge der Röllchenleiste 5.000 mm
- 2,5% Rollgefälle, abhängig von der Beschaffenheit des Förderguts
- Räder aus Polypropylen und Standardfarben: grau
- Individuelle Farbwünsche auf Anfrage

Einsatzbereiche

- Rolltransport per Schwerkraft für Behälter des Typs KLT, mit Erhebungen am Behälterboden, für kleine Schachteln, bei geringem Gefälle
- Rolltransportverbindungen zwischen Arbeitsplätzen
- Rollzufuhr zu Arbeitstischen
- Materialrolltransport innerhalb einer maschinellen Fertigungsanlage
- Rollenteppe mit einem maximalen Kontakt zu den Röllchen

Der Grenzwert der maximalen Tragfähigkeit wurde an dem Punkt festgelegt, wo sich das Material beginnt zu biegen, sich aber noch nicht verformt: (Siehe Tabelle)

DIMENSIONS IN MM ($\pm 0,5$ MM)



LISTWA ROLKOWA Z ROLKĄ DZIELONĄ

- Blacha galvanizowana 0,8 mm
- Maksymalna długość listwy 5.000 mm
- Zalecane nachylenie 2,5%, w zależności od rodzaju pojemnika
- Koła wykonane z polipropylenu i standardowych kolorów: szary
- Możliwość koloru na zamówienie: do ustalenia

Zastosowanie

- Transport grawitacyjny o łagodnym nachyleniu pojemników KLT, z podstawą ożebrowaną, nieregularną, małych pojemników
 - Komunikacja między stanowiskami pracy
 - Zaopatrzenie stołów montażowych
 - Transport materiałów w maszynach
 - Maksymalna powierzchnia kontaktu z rolkami
- Nośność, mając na uwadze ostatni punkt giętkości przed deformacją: (Patrz tabela)

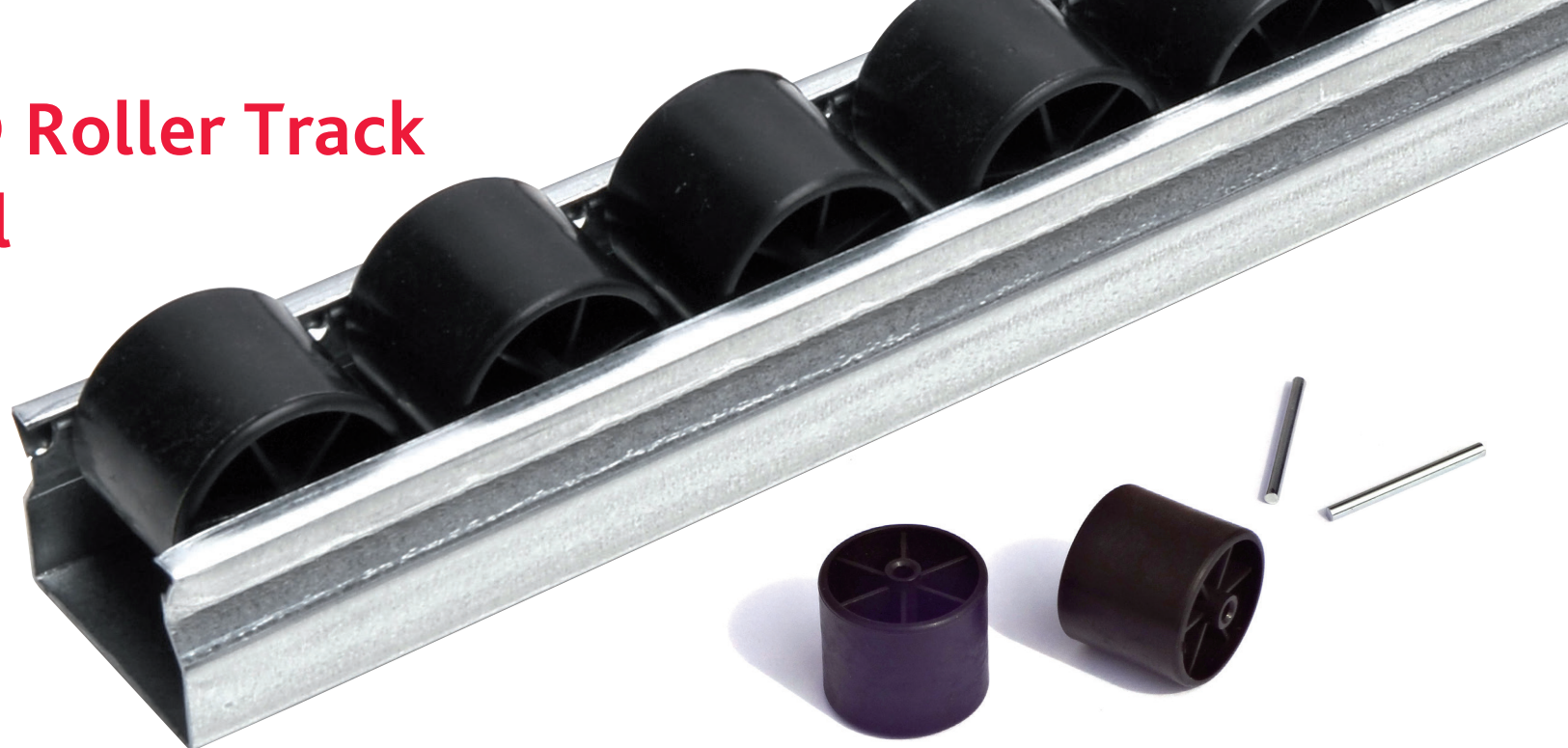
MINICARRIL RODA PARTIDA

- Xapa galvanitzada de 0,8 mm
- Longitud màxima de barra de 5.000 mm
- Pendent de lliscament del 2,5%, depenent del tipus de caixa
- Rodes de polipropilè i color gris
- Possibilitat de color personalitzat. Consultar

Aplicacions

- Lliscaments per gravetat de caixes tipus KLT, amb base nervada, amb base irregular, caixetes petites, en pendents lleus
 - Comunicació entre punts de treball
 - Aprovisionament de taules de muntatge
 - Lliscaments de materials a maquinària
 - Tapisos de rodament amb un contacte màxim amb les rodes
- Capacitat de càrrega, tenint en compte la flexió al punt anterior de deformació (veure taula)

Conductive ESD Roller Track Standard Wheel



	P=33	P=50	P=66
	M0106	M0206	M0306
PRODUCT WEIGHT	0,886 Kg/m	0,834 Kg/m	0,834 Kg/m



ATEX 2014/34/EC 28,8 Ω/cm^2



MINICARRIL CONDUCTIVO ESD RUEDA ESTÁNDAR

- Chapa galvanizada de 0,8 mm
- Longitud máxima de barra de 5.000 mm
- Pendiente de deslizamiento de un 3,5%, dependiendo del tipo de caja
- Ruedas de compuesto conductor, de color negro

Aplicaciones

- Deslizamientos por gravedad de todo tipo de cajas
- Comunicación entre puntos de trabajo
- Aprovisionamiento en mesas de montaje
- Deslizamientos de materiales en maquinaria
- Electrónica: se evita que las características técnicas de microchips, placas electrónicas, etc., varíen o se deterioren con la electricidad estática generada durante su proceso de manipulación
- Automoción: se evita la detonación del ácido sulfúrico a causa de la chispa eléctrica generada por la electricidad estática durante el proceso de transporte, suministro y/o manipulación de baterías de automóvil
- Logística: se evita que se adhieran unas piezas plásticas a otras, en aquellos productos con electricidad estática acumulada
- Laboral: mejora laboral al evitar las descargas producidas a causa de la electricidad estática generada

Capacidades de carga, teniendo en cuenta la flexión al punto anterior de deformación (ver tabla)

RAIL À GALET CONDUCTEUR ESD ROULETTES STANDARD

- Tôle galvanisée de 0,8 mm
- Longueur maximum de barre de 5.000 mm
- Pente de glissement d'environ 3,5 % en fonction du type de caisse
- Roues en composite conducteur, couleur noir

Applications

- Glissements par gravité de tout type de caisses
- Communication entre points de travail
- Approvisionnement sur tables de montage
- Glissement de matériels dans les machines
- Électronique: toute variation ou dégradation des caractéristiques techniques de la micro-puce, des plaques électroniques, etc., due à l'électricité statique produite est évitée pendant le processus de manipulation
- Automobile: la détonation de l'acide sulfurique due à l'étincelle d'électricité produite par l'électricité statique pendant le processus de transport, approvisionnement et/ou manipulation des batteries automobiles est évitée
- Logistique: toute adhérence des pièces plastiques entre elles dans les produits comportant de l'électricité statique accumulée est évitée
- Conditions de travail: Conditions de travail améliorées lorsque sont évitées les décharges produites en raison de l'électricité statique produite

Capacités de charge, en tenant compte de la flexion au point précédent de déformation (voir tableau)

MINIBINARIO CONDUTTORE ESD ROTELLA STANDARD

- Lamiera galvanizzata di 0,8 mm
- Lunghezza massima della sbarra: 5.000 mm
- Inclinazione di scorrimento del 3,5%, in base alla tipologia dei pacchi
- Ruote composite conduttive, colore nero

Applicazioni

- Scorrimento a gravità di pacchi di ogni tipologia
- Comunicazione tra punti diversi di lavoro
- Alimentazione del materiale tramite piani di montaggio
- Scorrimento materiali su macchine
- Elettronica: per evitare che le caratteristiche tecniche dei microchip, delle piastre elettroniche, etc. subiscano variazioni o si deteriorino a causa dell'elettricità statica generata durante il processo di manipolazione
- Automazione: per prevenire la detonazione dell'acido solforico, causata dalla scintilla elettrica generata dall'elettricità statica durante il processo di trasporto, installazione e/o manipolazione delle batterie dell'automobile
- Logistica: per prevenire l'adesione delle parti di plastica le une alle altre, nei prodotti in cui si è accumulata elettricità statica
- Personale: per migliorare le condizioni di lavoro ed evitare che gli operai subiscano scosse dovute all'elettricità statica generata

Capacità di carico, tenendo in considerazione la flessione nel punto di deformazione anteriore (vedi tabella)

BENDING OF PROFILE

1 DINALAGER Roller Track

Inertia Coefficient = 9.860,86

1 Dinalager Roller Track (Length)	1.000 mm	1.500 mm	2.000 mm	2.500 mm
0 Intermediate Support	85 kg	44 kg	23 kg	---
1 Intermediate Support	330 kg	210 kg	145 kg	110 kg
2 Intermediate Supports	---	480 kg	340 kg	265 kg
3 Intermediate Supports	---	---	700 kg	540 kg

DATA CERTIFIED BY -
LEITAT
managing technologies
IN-00618/2020-1

2 TRACKS
KGs x 2

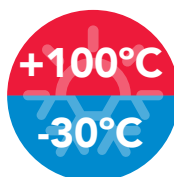
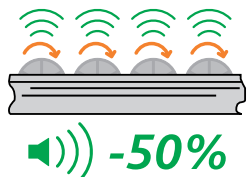
3 TRACKS
KGs x 3

4 TRACKS
KGs x 4

Dynamic Friction
Coefficient
0,05 µk



Static Friction
Coefficient
0,09 µs



CONDUCTIVE ESD ROLLER TRACK STANDARD WHEEL

- Galvanised metal sheet: 0,8 mm
- Maximum length of bar: 5.000 mm
- Flow gradient: 3.5%, depending on the type of box
- Conductive composite wheels, color black

Applications

- Carton flow for all types of boxes
- Communication between workstations
- Supply to assembly tables
- Flow of material onto machinery
- Electronics: to avoid variation or damage to the technical features of microchips, electronic circuit boards, etc, due to static electricity build-up when handled
- Automotive: to avoid ignition of sulphuric acid from sparks created by static electricity during the transportation, supply or handling of car batteries
- Logistics: to avoid plastic products sticking together as a result of the build-up of static electricity
- Health and safety: improved health and safety in the workplace by avoiding discharges of static electricity

Load capacities, taking into account the flexural point before deformation: (see table)

ABLEITFÄHIGE RÖLLCHENSCHIENE ESD MIT STANDARDRÖLLCHEN

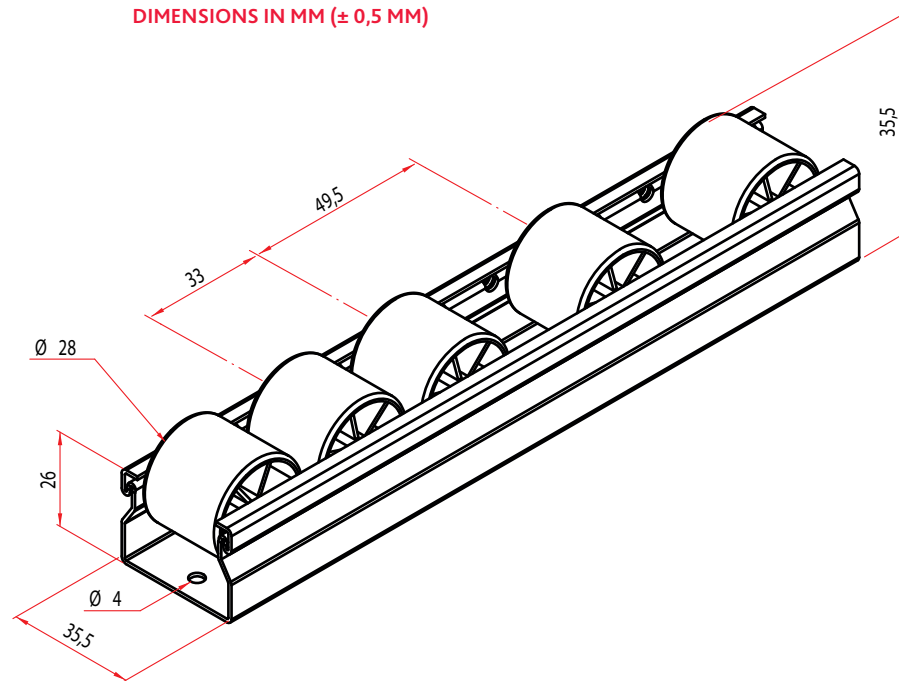
- Galvanisiertes Blech 0,8 mm
- Maximale Länge der Röllchenleiste 5.000 mm
- 3,5% Rollgefälle, abhängig von der Beschaffenheit des Förderguts
- Leitfähige Verbundräder, Farbe schwarz

Einsatzbereiche

- Rolltransport per Schwerkraft für alle Arten von Kisten
- Rolltransportverbindung zwischen Arbeitsplätzen
- Rollzufuhr zu Arbeitstischen
- Materialrolltransport innerhalb einer maschinellen Fertigungsanlage
- Elektronik: es wird verhindert, dass die technischen Eigenschaften der Mikrochips, der elektronischen Baugruppen usw. sich verändern oder durch die entstehende elektrostatische Aufladung während des Transportprozesses beschädigt werden
- Fahrzeugtechnik: es wird verhindert, dass es bei der Zulieferung oder dem Transport von Autobatterien durch einen, während des Transports erzeugten, elektrostatischen Funken zu Explosionen der Schwefelsäure kommt
- Logistik: es wird verhindert, dass sich Kunststoffteile an andere Produkte anhängen, die eine elektrostatische Aufladung erfahren haben
- Arbeitsbedingungen: Verbesserung der Arbeitsbedingungen, da Entladungen vermieden werden, die durch die elektrostatische Aufladung beim Transport entstehen

Der Grenzwert der maximalen Tragfähigkeit wurde an dem Punkt festgelegt, wo sich das Material beginnt zu biegen, sich aber noch nicht verformt: (Siehe Tabelle)

DIMENSIONS IN MM (± 0,5 MM)



LISTWA ROLKOWA PRZEWODZĄCA ESD ROLKA STANDARDOWA

- Blacha galwanizowana 0,8 mm
- Maksymalna długość listwy 5.000 mm
- Zalecane nachylenie 3,5%, w zależności od rodzaju pojemnika
- Koła kompozytowe przewodzące, kolor czarny

Zastosowanie

- Transport grawitacyjny wszystkich rodzajów pojemników
- Komunikacja między stanowiskami pracy
- Zaopatrzenie stołów montażowych
- Transport materiałów w maszynach
- Elektronika – aby zapewnić, że właściwości osprzętu elektronicznego takiego jak mikrochipy i płyty elektroniczne, nie uległy zmianie pod wpływem elektryczności statycznej powstałej podczas manipulacji
- Motoryzacja – aby uniknąć detonacji kwasu siarkowego, z powodu iskry powstałej z elektryczności statycznej podczas procesu transportu, dostawy i/lub manipulacji akumulatorów samochodowych
- Logistyka: unikanie sklejania się ze sobą części z tworzywa, w przypadku skumulowania elektryczności statycznej
- Personel: polepszenie warunków pracy, poprzez wyeliminowanie wyładowań elektrostatycznych

Nośność, mając na uwadze ostatni punkt giętkości przed deformacją: (Patrz tabela)

MINICARRIL CONDUCTIU ESD RODA ESTÀNDAR

- Xapa galvanitzada de 0,8 mm
- Longitud màxima de barra de 5.000 mm
- Pendent de lliscament del 3,5%, depenent del tipus de caixa
- Rodes de compost conductiu, de color negre

Aplicacions

- Lliscament per gravetat de tot tipus de caixes
- Comunicació entre punts de treball
- Aprovisionament de taules de muntatge
- Lliscament de materials a maquinària
- Electrònica: s'evita que les característiques tècniques dels microxips, plaques electròniques, etc., variïn o es deteriorin amb l'electricitat estàtica generada durant el seu procés de manipulació
- Automoció: s'evita la detonació de l'àcid sulfúric a causa de l'espuma elèctrica generada per l'electricitat estàtica durant el procés de transport, subministrament i/o manipulació de bateries d'automòbil
- Logística: s'evita que s'enganxin unes peces plàstiques amb d'altres, d'aquells productes amb electricitat estàtica acumulada
- Laboral: millora laboral a l'evitar les descàrregues produïdes a causa de l'electricitat estàtica generada

Capacitat de càrrega, tenint en compte la flexió al punt anterior de deformació (veure taula)

Conductive ESD Roller Track Flange Wheel



	P=50	P=66
	M0503	M0603
 PRODUCT WEIGHT	0,815 Kg/m	0,742 Kg/m



ATEX 2014/34/EC 28,8 Ω/cm^2

MINICARRIL CONDUCTIVO ESD RUEDA ALETA

- Chapa galvanizada de 0,8 mm
- Ala lateral para el guiado de elementos rígidos (no para cajas de cartón --> ver guías termoplásticas)
- Longitud máxima de barra de 5.000 mm
- Pendiente de deslizamiento de un 3,5%, dependiendo del tipo de caja
- Ruedas de compuesto conductivo, de color negro

Aplicaciones

- Deslizamientos por gravedad de todo tipo de cajas
- Comunicación entre puntos de trabajo
- Aprovisionamiento en mesas de montaje
- Deslizamientos de materiales en maquinaria
- Electrónica: se evita que las características técnicas de microchips, placas electrónicas, etc., varíen o se deterioren con la electricidad estática generada durante su proceso de manipulación
- Automoción: se evita la detonación del ácido sulfúrico a causa de la chispa eléctrica generada por la electricidad estática durante el proceso de transporte, suministro y/o manipulación de baterías de automóvil
- Logística: se evita que se adhieran unas piezas plásticas a otras, en aquellos productos con electricidad estática acumulada
- Laboral: mejora laboral al evitar las descargas producidas a causa de la electricidad estática generada

Capacidades de carga, teniendo en cuenta la flexión al punto anterior de deformación (ver tabla)

RAIL À GALET CONDUCTEUR ESD ROULETTES AILETTE

- Tôle galvanisée de 0,8 mm
- Aile latérale pour le guidage d'éléments rigides (hors boîtes en carton --> voir guides thermoplastiques)
- Longueur maximum de barre de 5.000 mm
- Pente de glissement d'environ 3,5 % en fonction du type de caisse
- Roues en composite conducteur, couleur noir

Applications

- Glissements par gravité de tout type de caisses
 - Communication entre points de travail
 - Approvisionnement sur tables de montage
 - Glissement de matériels dans les machines
 - Électronique: toute variation ou dégradation des caractéristiques techniques de la micro-puce, des plaques électroniques, etc., due à l'électricité statique produite est évitée pendant le processus de manipulation
 - Automobile: la détonation de l'acide sulfurique due à l'étincelle d'électricité produite par l'électricité statique pendant le processus de transport, approvisionnement et/ou manipulation des batteries automobiles est évitée
 - Logistique: toute adhérence des pièces plastiques entre elles dans les produits comportant de l'électricité statique accumulée est évitée
 - Conditions de travail: Conditions de travail améliorées lorsque sont évitées les décharges produites en raison de l'électricité statique produite
- Capacité de charge, en tenant compte de la flexion au point précédent de déformation (voir tableau)

MINIBINARIO CONDUTTORE ESD ROTELLA CON FLANGIA

- Lamiera galvanizzata di 0,8 mm
- Flangia laterale per la guida di elementi rigidi (non adatta a pacchi di cartone --> vedi guide termoplastiche)
- Lunghezza massima della sbarra: 5.000 mm
- Inclinazione di scorrimento del 3,5%, in base alla tipologia dei pacchi
- Ruote composite conduttive, colore nero

Applicazioni

- Scorrimento a gravità di pacchi di ogni tipologia
 - Comunicazione tra punti diversi di lavoro
 - Alimentazione del materiale tramite piani di montaggio
 - Scorrimento materiali su macchine
 - Elettronica: per evitare che le caratteristiche tecniche dei microchip, delle piastre elettroniche, etc. subiscano variazioni o si deteriorino a causa dell'elettricità statica generatasi durante il processo di manipolazione
 - Automazione: per prevenire la detonazione dell'acido solforico, causata dalla scintilla elettrica generata dall'elettricità statica durante il processo di trasporto, installazione e/o manipolazione delle batterie dell'automobile
 - Logistica: per prevenire l'adesione delle parti di plastica le une alle altre, nei prodotti in cui si è accumulata elettricità statica
 - Personale: per migliorare le condizioni di lavoro ed evitare che gli operai subiscano scosse dovute all'elettricità statica generatasi
- Capacità di carico, tenendo in considerazione la flessione nel punto di deformazione anteriore (vedi tabella)

BENDING OF PROFILE

1 DINALAGER Roller Track

Inertia Coefficient = 9.860,86

1 Dinalager Roller Track (Length)	1.000 mm	1.500 mm	2.000 mm	2.500 mm
0 Intermediate Support	85 kg	44 kg	23 kg	---
1 Intermediate Support	330 kg	210 kg	145 kg	110 kg
2 Intermediate Supports	---	480 kg	340 kg	265 kg
3 Intermediate Supports	---	---	700 kg	540 kg

DATA CERTIFIED BY -
LEITAT
managing technologies
IN-00618/2020-1

2 TRACKS
KGs x 2

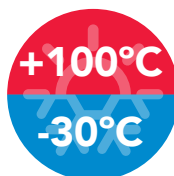
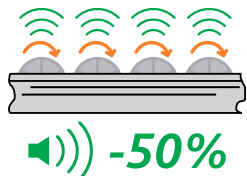
3 TRACKS
KGs x 3

4 TRACKS
KGs x 4

Dynamic Friction
Coefficient
0,05 µk



Static Friction
Coefficient
0,09 µs



CONDUCTIVE ESD ROLLER TRACK FLANGE WHEEL

- Galvanised metal sheet: 0,8 mm
- Lateral flange for guiding rigid elements (not for cardboard boxes --> see thermoplastic guides)
- Maximum length of bar: 5.000 mm
- Flow gradient: 3.5%, depending on the type of box
- Conductive composite wheels, color black

Applications

- Carton flow for all types of boxes
- Communication between workstations
- Supply to assembly tables
- Flow of material onto machinery
- Electronics: to avoid variation or damage to the technical features of microchips, electronic circuit boards, etc, due to static electricity build-up when handled
- Automotive: to avoid ignition of sulphuric acid from sparks created by static electricity during the transportation, supply or handling of car batteries
- Logistics: to avoid plastic products sticking together as a result of the build-up of static electricity
- Health and safety: improved health and safety in the workplace by avoiding discharges of static electricity

Load capacities, taking into account the flexural point before deformation:
(see table)

ABLEITFÄHIGE RÖLLCHENSCHIENE ESD MIT SPURKRANZRÖLLCHEN

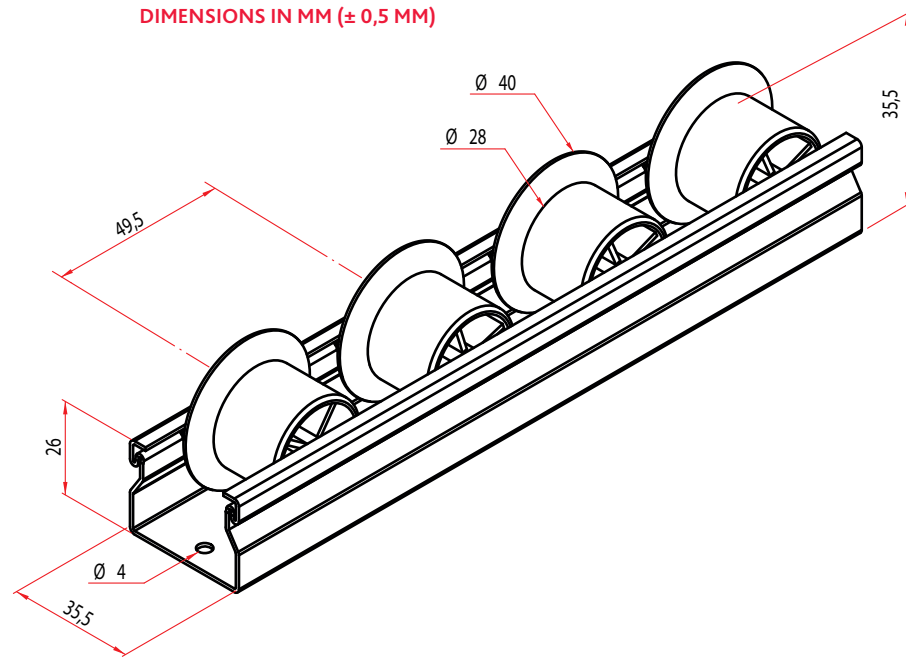
- Galvanisiertes Blech 0,8 mm
- Spurkranzröllchen mit einem seitlichen Kranz zum Transport von festen Behältern (nicht geeignet für Kartons --> siehe thermoplastische Führungsschienen)
- Maximale Länge der Röllchenleiste 5.000 mm
- 3,5% Rollgefälle, abhängig von der Beschaffenheit des Förderguts
- Leitfähige Verbundräder, Farbe schwarz

Einsatzbereiche

- Rolltransport per Schwerkraft für alle Arten von Kisten
- Rolltransportverbindung zwischen Arbeitsplätzen
- Rollzufuhr zu Arbeitstischen
- Materialrolltransport innerhalb einer maschinellen Fertigungsanlage
- Elektronik: es wird verhindert, dass die technischen Eigenschaften der Mikrochips, der elektronischen Baugruppen usw. sich verändern oder durch die entstehende elektrostatische Aufladung während des Transportprozesses beschädigt werden
- Fahrzeugtechnik: es wird verhindert, dass es bei der Zulieferung oder dem Transport von Autobatterien durch einen, während des Transports erzeugten, elektrostatischen Funken zu Explosionen der Schwefelsäure kommt
- Logistik: es wird verhindert, dass sich Kunststoffteile an andere Produkte anhängen, die eine elektrostatische Aufladung erfahren haben
- Arbeitsbedingungen: Verbesserung der Arbeitsbedingungen, da Entladungen vermieden werden, die durch die elektrostatische Aufladung beim Transport entstehen

Der Grenzwert der maximalen Tragfähigkeit wurde an dem Punkt festgelegt, wo sich das Material beginnt zu biegen, sich aber noch nicht verformt: (Siehe Tabelle)

DIMENSIONS IN MM (± 0,5 MM)



LISTWA ROLKOWA PRZEWODZĄCA ESD ROLKA Z KOŁNIERZEM

- Blacha galwanizowana 0,8 mm
- Kolnierz boczny prowadzący elementy sztywne (nie do kartonów --> zob. Prowadnice z tworzywa termoplastycznego)
- Maksymalna długość listwy 5.000 mm
- Zalecane nachylenie 3,5%, w zależności od rodzaju pojemnika
- Koła kompozytowe przewodzące, kolor czarny

Zastosowanie

- Transport grawitacyjny wszystkich rodzajów pojemników
- Komunikacja między stanowiskami pracy
- Zaopatrzenie stołów montażowych
- Transport materiałów w maszynach
- Elektronika - aby zapewnić, że właściwości osprzętu elektronicznego takiego jak mikrochipy i płyty elektroniczne, nie uległy zmianie pod wpływem elektryczności statycznej powstałej podczas manipulacji
- Motoryzacja - aby uniknąć detonacji kwasu siarkowego, z powodu iskry powstałej z elektryczności statycznej podczas procesu transportu, dostawy i/lub manipulacji akumulatorów samochodowych
- Logistyka: unikanie sklejania się ze sobą części z tworzywa, w przypadku skumulowania elektryczności statycznej
- Personel: polepszenie warunków pracy, poprzez wyeliminowanie wyładowań elektrostatycznych

Nośność, mając na uwadze ostatni punkt giętkości przed deformacją: (Patrz tabela)

MINICARRIL CONDUCTIU ESD RODA ALETA

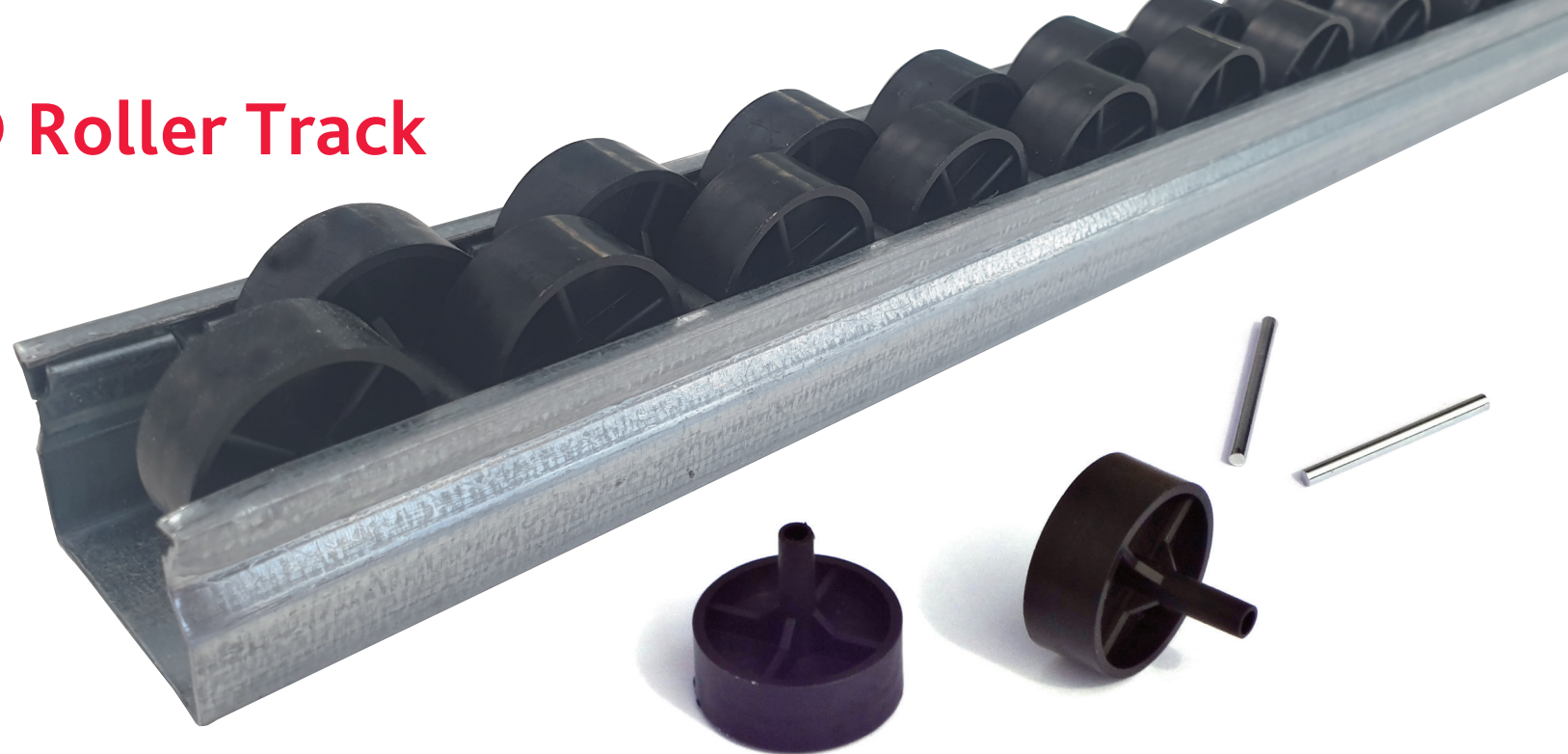
- Xapa galvanitzada de 0,8 mm
- Ala lateral per el guiat d'elements rígids (no per caixes de cartró --> veure guies termoplàstiques)
- Longitud màxima de barra de 5.000 mm
- Pendent de lliscament del 3,5%, depenent del tipus de caixa
- Rodes de compost conductiu, de color negre

Aplicacions

- Lliscament per gravetat de tot tipus de caixes
- Comunicació entre punts de treball
- Aprovisionament de taules de muntatge
- Lliscament de materials a maquinària
- Electrònica: s'evita que les característiques tècniques dels microxips, plaques electròniques, etc., variïn o es deteriorin amb l'electricitat estàtica generada durant el seu procés de manipulació
- Automoció: s'evita la detonació de l'àcid sulfúric a causa de l'espuma elèctrica generada per l'electricitat estàtica durant el procés de transport, subministrament i/o manipulació de bateries d'automòbil
- Logística: s'evita que s'enganxin unes peces plàstiques amb d'altres, d'aquells productes amb electricitat estàtica acumulada
- Laboral: millora laboral a l'evitar les descàrregues produïdes a causa de l'electricitat estàtica generada

Capacitat de càrrega, tenint en compte la flexió al punt anterior de deformació (veure taula)

Conductive ESD Roller Track Split Wheel



P=16,5

P=16,5

M0001



PRODUCT WEIGHT

0,882 Kg/m



ATEX 2014/34/EC 28,8 Ω/cm^2



MINICARRIL CONDUCTIVO ESD RUEDA PARTIDA

- Chapa galvanizada de 0,8 mm
- Longitud máxima de barra de 5.000 mm
- Pendiente de deslizamiento de un 2,5%, dependiendo del tipo de caja
- Ruedas de compuesto conductivo, de color negro

Aplicaciones

- Deslizamientos por gravedad de cajas tipo KLT, con nervaduras en su base, con base irregular, cajetines pequeños, en pendientes leves
- Comunicación entre puntos de trabajo
- Aprovisionamiento en mesas de montaje
- Deslizamientos de materiales en maquinaria
- Electrónica: se evita que las características técnicas de microchips, placas electrónicas, etc., varíen o se deterioren con la electricidad estática generada durante su proceso de manipulación
- Automoción: se evita la detonación del ácido sulfúrico a causa de la chispa eléctrica generada por la electricidad estática durante el proceso de transporte, suministro y/o manipulación de baterías de automóvil
- Logística: se evita que se adhieran unas piezas plásticas a otras, en aquellos productos con electricidad estática acumulada
- Laboral: mejora laboral al evitar las descargas producidas a causa de la electricidad estática generada

Capacidades de carga, teniendo en cuenta la flexión al punto anterior de deformación (ver tabla)

RAIL À GALET CONDUCTEUR ESD DOUBLE GALET

- Tôle galvanisée de 0,8 mm
- Longueur maximum de barre de 5.000 mm
- Pente de glissement d'environ 2,5 % en fonction du type de caisses
- Roues en composite conducteur, couleur noir

Applications

- Glissements par gravité de caisses type KLT, présentant des nervures sur la base, à base irrégulière, petits boîtiers, faibles pentes
- Communication entre points de travail
- Approvisionnement sur tables de montage
- Glissement de matériels dans les machines
- Électronique: toute variation ou dégradation des caractéristiques techniques de la micro-puce, des plaques électroniques, etc., due à l'électricité statique produite est évitée pendant le processus de manipulation
- Automobile: la détonation de l'acide sulfurique due à l'étincelle d'électricité produite par l'électricité statique pendant le processus de transport, approvisionnement et/ou manipulation des batteries automobiles est évitée
- Logistique: toute adhérence des pièces plastiques entre elles dans les produits comportant de l'électricité statique accumulée est évitée
- Conditions de travail: Conditions de travail améliorées lorsque sont évitées les décharges produites en raison de l'électricité statique générées

Capacités de charge, en tenant compte de la flexion au point précédent de déformation (voir tableau)

MINIBINARIO CONDUTTORE ESD ROTELLA SCOMPONIBILE

- Lamiera galvanizzata di 0,8 mm
- Lunghezza massima della sbarra: 5.000 mm
- Inclinazione di scorrimento del 2,5%, in base alla tipologia dei pacchi
- Ruote composite conduttive, colore nero

Applicazioni

- Scorrimento a gravità di contenitori tipo KLT, con nervature alla base, con base irregolare e di pacchi piccoli, su piani leggermente inclinati
- Comunicazione tra punti diversi di lavoro
- Alimentazione del materiale tramite piani di montaggio
- Scorrimento materiali su macchine
- Elettronica: per evitare che le caratteristiche tecniche dei microchip, delle piastre elettroniche, etc. subiscano variazioni o si deteriorino a causa dell'elettricità statica generata durante il processo di manipolazione
- Automazione: per prevenire la detonazione dell'acido solforico, causata dalla scintilla elettrica generata dall'elettricità statica durante il processo di trasporto, installazione e / o manipolazione delle batterie dell'automobile
- Logistica: per prevenire l'adesione delle parti di plastica le une alle altre, nei prodotti in cui si è accumulata elettricità statica
- Personale: per migliorare le condizioni di lavoro ed evitare che gli operai subiscano scosse dovute all'elettricità statica generata

Capacità di carico, tenendo in considerazione la flessione nel punto di deformazione anteriore (vedi tabella)

BENDING OF PROFILE

1 DINALAGER Roller Track

Inertia Coefficient = 9.860,86

1 Dinalager Roller Track (Length)	1.000 mm	1.500 mm	2.000 mm	2.500 mm
0 Intermediate Support	85 kg	44 kg	23 kg	---
1 Intermediate Support	330 kg	210 kg	145 kg	110 kg
2 Intermediate Supports	---	480 kg	340 kg	265 kg
3 Intermediate Supports	---	---	700 kg	540 kg

DATA CERTIFIED BY -
LEITAT
managing technologies
IN-00618/2020-1

2 TRACKS
KGs x 2

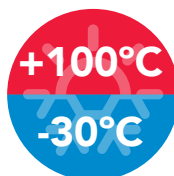
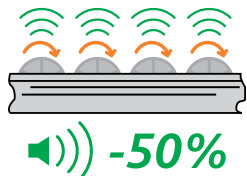
3 TRACKS
KGs x 3

4 TRACKS
KGs x 4

Dynamic Friction
Coefficient
0,05 µk



Static Friction
Coefficient
0,09 µs



CONDUCTIVE ESD ROLLER TRACK SPLIT WHEEL

- Galvanised metal sheet: 0,8 mm
- Maximum length of bar: 5.000 mm
- Flow gradient: 2,5%, depending on the type of box
- Conductive composite wheels, color black

Applications

- Carton flow for KLT type boxes, with irregularities or an irregular base, small boxes, on slight gradients
- Communication between workstations
- Supply to assembly tables
- Flow of material onto machinery
- Roller carpets in maximum contact with the wheels
- Electronics: to avoid variation or damage to the technical features of microchips, electronic circuit boards, etc., due to static electricity build-up when handled
- Automotive: to avoid ignition of sulphuric acid from sparks created by static electricity during the transportation, supply or handling of car batteries
- Logistics: to avoid plastic products sticking together as a result of the build-up of static electricity
- Health and safety: improved health and safety in the workplace by avoiding discharges of static electricity

Load capacities, taking into account the flexural point before deformation: (see table)

ABLEITFÄHIGE VERSATZRÖLLCHENSCHIENE ESD

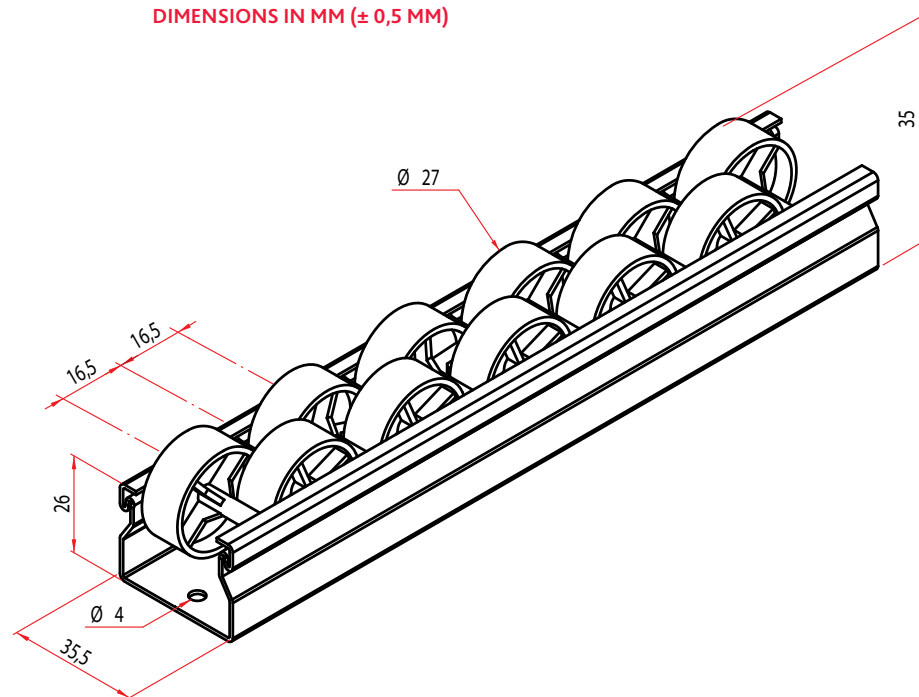
- Galvanisiertes Blech 0,8 mm
- Maximale Länge der Röllchenleiste 5.000 mm
- Rollfläche 11 mm
- 2,5% Rollgefälle, abhängig vom Kistentyp
- Leitfähige Verbundräder, Farbe schwarz

Einsatzbereiche

- Rolltransport per Schwerkraft von Behältern des Typs KLT, mit Erhebungen am Behälterboden, für kleine Schachteln, bei geringem Gefälle
- Rolltransportverbindung zwischen Arbeitsplätzen
- Rollzufuhr zu Arbeitstischen
- Materialrolltransport innerhalb einer maschinellen Fertigungsanlage
- Elektronik: es wird verhindert, dass die technischen Eigenschaften der Mikrochips, der elektronischen Baugruppen usw. sich verändern oder durch die entstehende elektrostatische Aufladung während des Transportprozesses beschädigt werden
- Fahrzeugtechnik: es wird verhindert, dass es bei der Zulieferung oder dem Transport von Autobatterien durch einen, während des Transports erzeugten, elektrostatischen Funken zu Explosionen der Schwefelsäure kommt
- Logistik: es wird verhindert, dass sich Kunststoffteile an andere Produkte anhängen, die eine elektrostatische Aufladung erfahren haben
- Arbeitsbedingungen: Verbesserung der Arbeitsbedingungen, da Entladungen vermieden werden, die durch die elektrostatische Aufladung beim Transport entstehen

Der Grenzwert der maximalen Tragfähigkeit wurde an dem Punkt festgelegt, wo sich das Material beginnt zu biegen, sich aber noch nicht verformt: (Siehe Tabelle)

DIMENSIONS IN MM (± 0,5 MM)



LISTWA ROLKOWA PRZEWODZĄCA ESD Z ROLKĄ DZIELONĄ

- Blacha galvanizowana 0,8 mm
- Maksymalna długość listwy 5.000 mm
- Zalecane nachylenie 2,5%, w zależności od rodzaju pojemnika
- Koła kompozytowe przewodzące, kolor czarny

Zastosowanie

- Transport grawitacyjny o łagodnym nachyleniu pojemników KLT, z podstawą ożebrowaną, nierówną, małych pojemników
- Komunikacja między stanowiskami pracy
- Zaopatrzenie stołów montażowych
- Transport materiałów w maszynach
- Elektronika – aby zapewnić, że właściwości osprzętu elektronicznego takiego jak mikrochipy i płyty elektroniczne, nie uległy zmianie pod wpływem elektryczności statycznej powstałej podczas manipulacji
- Motoryzacja – aby uniknąć detonacji kwasu siarkowego, z powodu iskry powstałej z elektryczności statycznej podczas procesu transportu, dostawy i/lub manipulacji akumulatorów samochodowych
- Logistyka: unikanie sklejania się ze sobą części z tworzywa, w przypadku skumulowania elektryczności statycznej
- Personel: polepszenie warunków pracy, poprzez wyeliminowanie wyładowań elektrostycznych

Nośność, mając na uwadze ostatni punkt giętkości przed deformacją: (Patrz tabela)

MINICARRIL CONDUCTIU ESD RODA PARTIDA

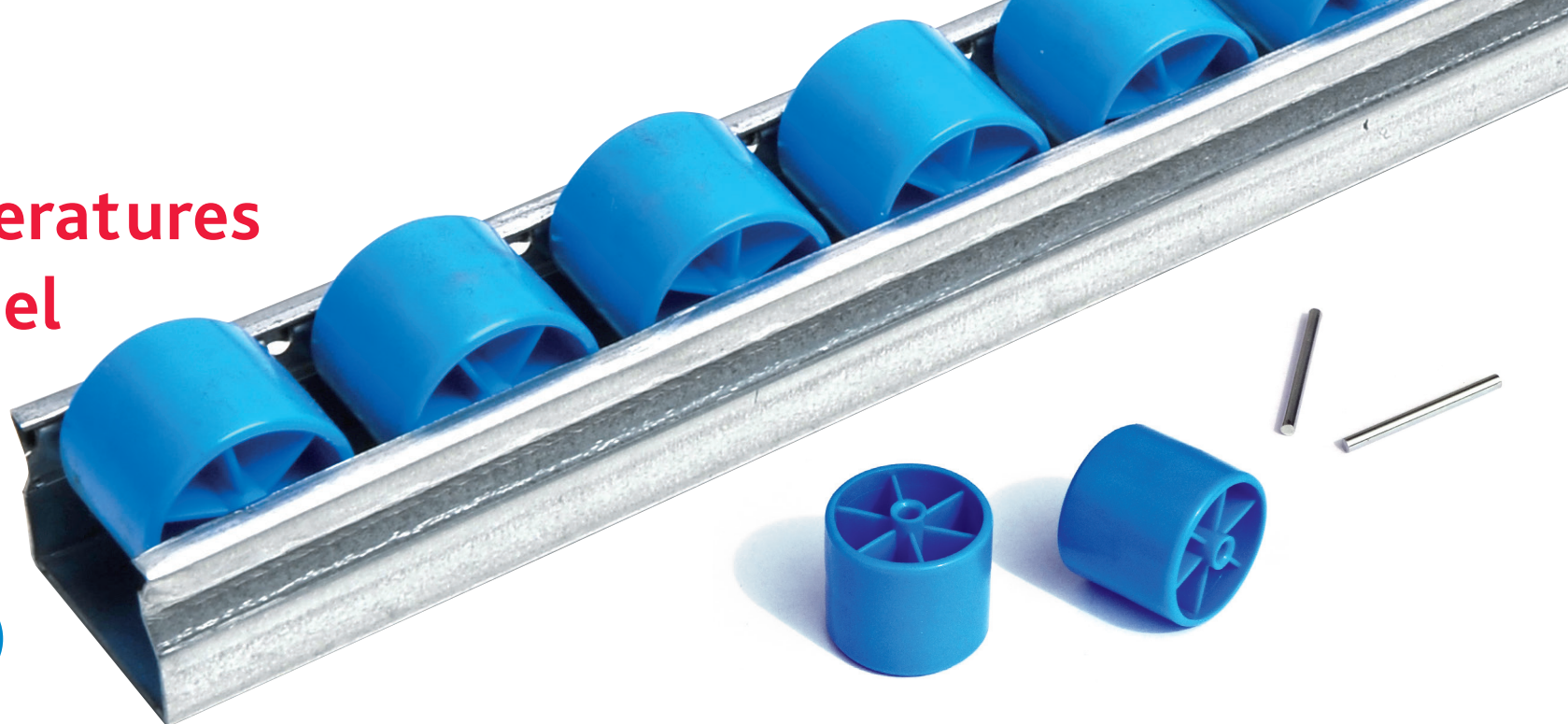
- Xapa galvanitzada de 0,8 mm
- Longitud màxima de barra de 5.000 mm
- Pendent de lliscament del 2,5%, depenent del tipus de caixa
- Rodes de compost conductiu, de color negre

Aplicacions

- Lliscaments per gravetat de caixes tipus KLT, amb base nervada, amb base irregular, caixetes petites, en pendents lleus
- Comunicació entre punts de treball
- Aprovisionament de taules de muntatge
- Lliscament de materials a maquinària
- Electrònica: s'evita que les característiques tècniques dels microxips, plaques electròniques, etc., variïn o es deteriorin amb l'electricitat estàtica generada durant el seu procés de manipulació
- Automoció: s'evita la detonació de l'àcid sulfúric a causa de l'espuma elèctrica generada per l'electricitat estàtica durant el procés de transport, subministrament i/o manipulació de bateries d'automòbil
- Logística: s'evita que s'enganxin unes peces plàstiques amb d'altres, d'aquells productes amb electricitat estàtica acumulada
- Laboral: millora laboral a l'evitar les descàrregues produïdes a causa de l'electricitat estàtica generada

Capacitats de càrrega, tenint en compte la flexió al punt anterior de deformació (veure taula)

Roller Track For Low Temperatures Standard Wheel



MINICARRIL PARA FRÍO (-60° C) RUEDA ESTÁNDAR

- Chapa galvanizada de 0,8 mm
- Longitud máxima de barra de 5.000 mm
- Pendiente de deslizamiento de un 3,5%, dependiendo del tipo de caja
- Ruedas de polietileno de alta densidad en azul

Aplicaciones

- Deslizamientos por gravedad de todo tipo de cajas
 - Comunicación entre puntos de trabajo
 - Aprovisionamiento en mesas de montaje
 - Deslizamientos de materiales en maquinaria
 - Ambientes frigoríficos con temperaturas de hasta unos -30° C
- Capacidades de carga, teniendo en cuenta la flexión al punto anterior de deformación (ver tabla)

RAIL À GALET POUR LE FROID (-60° C) ROULETTES STANDARD

- Tôle galvanisée de 0,8 mm
- Longueur maximum de barre de 5.000 mm
- Pente de glissement d'environ 3,5 % en fonction du type de caisse
- Roues en polyéthylène haute densité en bleu

Applications

- Glissements par gravité de tout type de caisses
 - Communication entre points de travail
 - Approvisionnement sur tables de montage
 - Glissement de matériels dans les machines
 - Environnements réfrigérés jusqu'à des températures pouvant atteindre -30° C
- Capacités de charge, en tenant compte de la flexion au point précédent de déformation (voir tableau)

MINIBINARIO PER BASSE TEMPERATURE (-60° C) ROTELLA STANDARD

- Lamiera galvanizzata di 0,8 mm
- Lunghezza massima della sbarra: 5.000 mm
- Inclinazione di scorrimento del 3,5%, in base alla tipologia dei pacchi
- Ruote in polietilene ad alta densità in blu

Applicazioni

- Scorrimento a gravità di pacchi di ogni tipologia
 - Comunicazione tra punti diversi di lavoro
 - Alimentazione del materiale tramite piani di montaggio
 - Scorrimento materiali su macchine
 - Celle frigorifere con temperature minime di -30° C
- Capacità di carico, tenendo in considerazione la flessione nel punto di deformazione anteriore (vedi tabella)

	P=33	P=50	P=66
	M0104	M0204	M0304
 PRODUCT WEIGHT	0,835 Kg/m	0,771 Kg/m	0,739 Kg/m

BENDING OF PROFILE

1 DINALAGER Roller Track

Inertia Coefficient = 9.860,86

1 Dinalager Roller Track (Length)	1.000 mm	1.500 mm	2.000 mm	2.500 mm
0 Intermediate Support	85 kg	44 kg	23 kg	---
1 Intermediate Support	330 kg	210 kg	145 kg	110 kg
2 Intermediate Supports	---	480 kg	340 kg	265 kg
3 Intermediate Supports	---	---	700 kg	540 kg

DATA CERTIFIED BY -
LEITAT
managing technologies
IN-00618/2020-1

2 TRACKS
KGs x 2

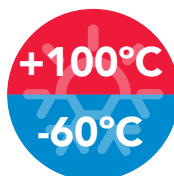
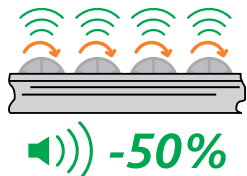
3 TRACKS
KGs x 3

4 TRACKS
KGs x 4

Dynamic Friction
Coefficient
0,05 μ k



Static Friction
Coefficient
0,09 μ s



ROLLER TRACK FOR LOW TEMPERATURES (-60° C) STANDARD WHEEL

- Galvanised metal sheet: 0,8 mm
- Maximum length of bar: 5.000 mm
- Flow gradient: 3.5%, depending on the type of box
- High density polyethylene wheels in blue

Applications

- Carton flow for all types of boxes
 - Communication between workstations
 - Supply to assembly tables
 - Flow of material onto machinery
 - Cold environments with temperatures as low as -22° F
- Load capacities, taking into account the flexural point before deformation: (see table)

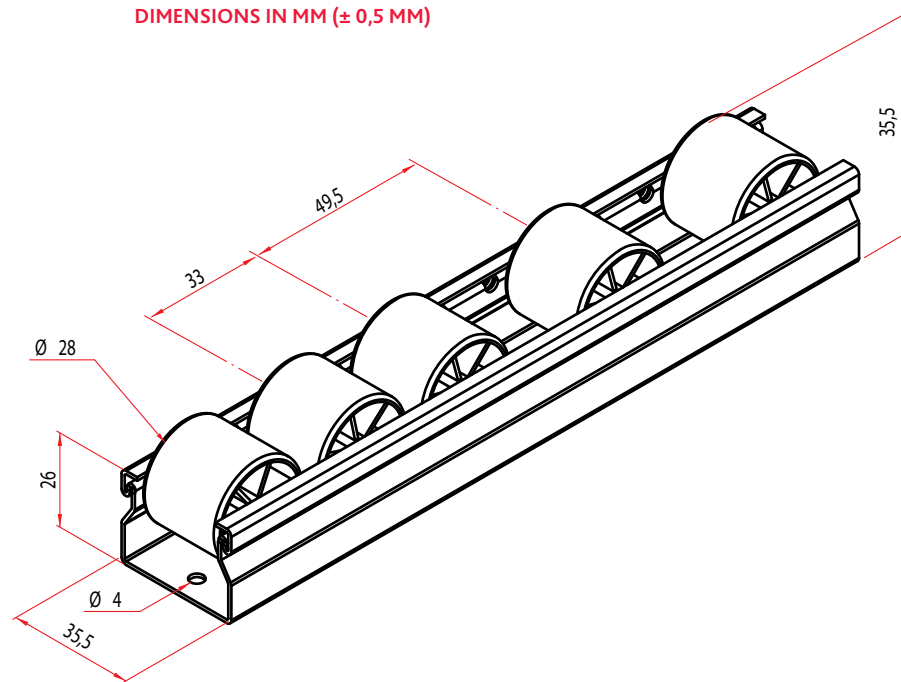
RÖLLCHENSCHIENE FÜR KÄLTEZONEN (-60° C) STANDARDRÖLLCHEN

- Galvanisiertes Blech 0,8 mm
- Maximale Länge der Röllchenleiste 5.000 mm
- 3,5% Rollgefälle, abhängig vom Kistentyp
- Räder aus Polyethylen hoher Dichte in Blau

Einsatzbereiche

- Rolltransport per Schwerkraft für alle Arten von Kisten
 - Rolltransportverbindungen zwischen Arbeitsplätzen
 - Rollzufuhr zu Arbeitstischen
 - Materialrolltransport innerhalb einer maschinellen Fertigungsanlage
 - Rolltransport per Schwerkraft in Kältezonen bis -30° C
- Der Grenzwert der maximalen Tragfähigkeit wurde an dem Punkt festgelegt, wo sich das Material beginnt zu biegen, sich aber noch nicht verformt: (Siehe Tabelle)

DIMENSIONS IN MM (± 0,5 MM)



LISTWA ROLKOWA DO NISKICH TEMPERATUR (-60° C) ROLKA STANDARDOWA

- Blacha galwanizowana 0,8 mm
- Maksymalna długość listwy 5.000 mm
- Zalecane nachylenie 3,5%, w zależności od rodzaju pojemnika
- Koła z polietylenu o dużej gęstości w kolorze niebieskim

Zastosowanie

- Transport grawitacyjny wszystkich rodzajów pojemników
 - Komunikacja między stanowiskami pracy
 - Zaopatrzenie stołów montażowych
 - Transport materiałów w maszynach
 - Do chłodni i mroźni o temperaturze do -30° C
- Nośność, mając na uwadze ostatni punkt giętkości przed deformacją: (Patrz tabela)

MINICARRIL PER FRED (-60° C) RODA ESTÀNDAR

- Xapa galvanitzada de 0,8 mm
- Longitud màxima de barra de 5.000 mm
- Pendent de lliscament de un 3,5%, depenent del tipus de caixa
- Rodes de polietilè alta densitat i de color blau

Aplicacions

- Comunicació entre punts de treball
 - Aprovisionament de taules de muntatge
 - Lliscament de materials a maquinària
 - Ambients frigorífics amb temperatures de fins als -30° C
- Capacitat de càrrega, tenint en compte la flexió al punt anterior de deformació (veure taula)

Hi-Load Roller Track



	P=33	P=66
	H0000	H0100
 PRODUCT WEIGHT	1,134 Kg/m	0,966 Kg/m

CARRIL HI-LOAD

- Chapa galvanizada de 1,1 mm
- Longitud máxima de barra de 5.000 mm
- Pendiente de deslizamiento de un 4%, dependiendo del tipo de caja
- Ruedas de polipropileno de color negro

Aplicaciones

- Deslizamientos por gravedad de todo tipo de cajas y materiales pesados
- Comunicación entre puntos de trabajo de elementos pesantes
- Aprovisionamiento en mesas de montaje
- Deslizamientos de materiales robustos en maquinaria
- Alta resistencia ante el impacto en el punto de aprovisionamiento de material

Capacités de carga, teniendo en cuenta la flexión al punto anterior de deformación (ver tabla)

RAIL RENFORCÉ HI-LOAD

- Tôle galvanisée de 1,1 mm
- Longueur maximum de barre de 5.000 mm
- Pente de glissement d'environ 4 % en fonction du type de caisse
- Roues en polypropylène de couleur noire

Applications

- Glissements par gravité de tout type de caisses et matériels lourds
- Communication entre points de travail des éléments lourds
- Approvisionnement sur tables de montage
- Glissement de matériels solides dans les machines
- Haute résistance à l'impact au point d'approvisionnement de matériel

Capacités de charge, en tenant compte de la flexion au point précédent de déformation (voir tableau)

BINARIO HI-LOAD

- Lamiera galvanizzata di 1,1 mm
- Lunghezza massima della sbarra: 5.000 mm
- Inclinazione di scorrimento del 4%, in base alla tipologia dei pacchi
- Ruote in polipropilene di colore nero

Applicazioni

- Scorrimento a gravità di pacchi di ogni tipologia e di materiali pesanti
- Comunicazione di elementi pesanti tra punti diversi di lavoro
- Alimentazione del materiale tramite piani di montaggio
- Scorrimento di materiali robusti su macchine
- Alta resistenza all'impatto nel punto di alimentazione del materiale

Capacità di carico, tenendo in considerazione la flessione nel punto di deformazione anteriore (vedi tabella)

BENDING OF PROFILE

1 DINALAGER Roller Track

Inertia Coefficient = 9.860,86

1 Dinalager Roller Track (Length)	1.000 mm	1.500 mm	2.000 mm	2.500 mm
0 Intermediate Support	85 kg	44 kg	23 kg	---
1 Intermediate Support	330 kg	210 kg	145 kg	110 kg
2 Intermediate Supports	---	480 kg	340 kg	265 kg
3 Intermediate Supports	---	---	700 kg	540 kg

DATA CERTIFIED BY -
LEITAT
managing technologies
IN-00618/2020-1

2 TRACKS
KGs x 2

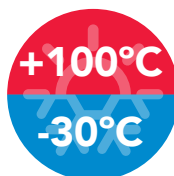
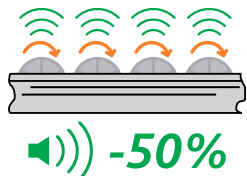
3 TRACKS
KGs x 3

4 TRACKS
KGs x 4

Dynamic Friction
Coefficient
0,05 μ k



Static Friction
Coefficient
0,09 μ s



HI-LOAD ROLLER TRACK

- Galvanised metal sheet: 1,1 mm
- Maximum length of bar: 5.000 mm
- Flow gradient: 4%, depending on the type of box
- Black color polypropylene wheels

Applications

- Carton flow for all types of boxes and heavy materials
 - Communication between workstations for heavy elements
 - Supply to assembly tables
 - Flow of robust material onto machinery
 - High resistance to impact at the point of supply of material
- Load capacities, taking into account the flexural point before deformation: (see table)

VERSTÄRKTE RÖLLCHENSCHIENE HI-LOAD

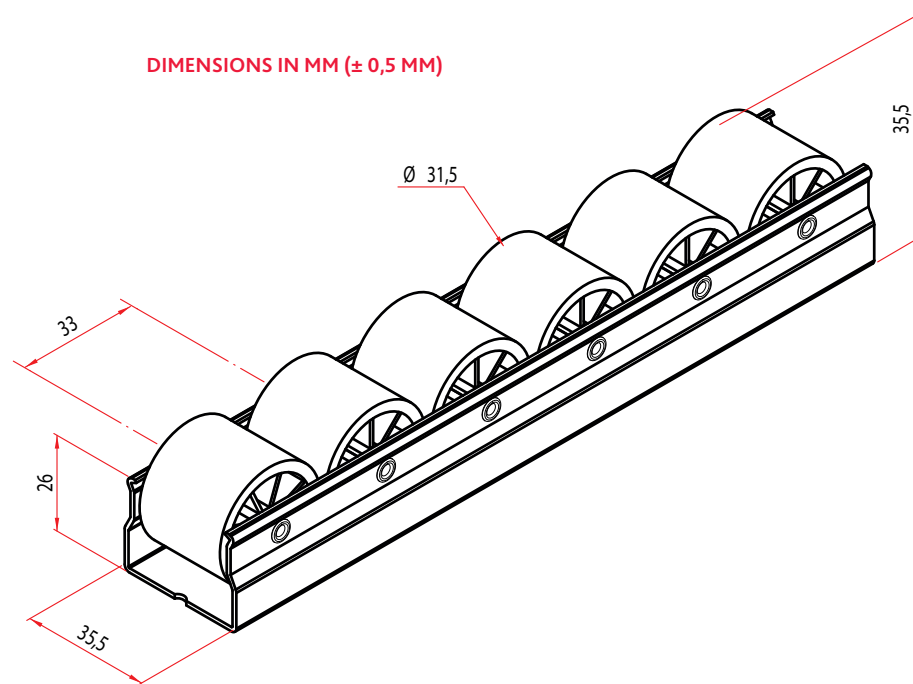
- Galvanisiertes Blech 1,1 mm
- Maximale Länge der Röllchenleiste 5.000 mm
- 4% Rollgefälle, abhängig vom Kistentyp
- Schwarze Polypropylenräder

Einsatzbereiche

- Rolltransport von allen Arten von Kisten und schwerem Material
- Rolltransportverbindung zwischen Arbeitsplätzen von schweren Lasten
- Rollzufuhr zu Arbeitstischen
- Materialrolltransport von schweren Gütern innerhalb einer maschinellen Fertigungsanlage
- Hohe Resistenz gegen Auftreffen an der Position der Warenaufnahme

Der Grenzwert der maximalen Tragfähigkeit wurde an dem Punkt festgelegt, wo sich das Material beginnt zu biegen, sich aber noch nicht verformt: (Siehe Tabelle)

DIMENSIONS IN MM ($\pm 0,5$ MM)



LISTWA ROLKOWA HI-LOAD

- Blacha galwanizowana 1,1 mm
- Maksymalna długość listwy 5.000 mm
- Zalecane nachylenie 4%, w zależności od rodzaju pojemnika
- Czarne koła z polipropylenu

Zastosowanie

- Transport grawitacyjny wszystkich rodzajów pojemników i ciężkich materiałów
- Komunikacja między stanowiskami pracy materiałów ciężkich
- Zaopatrzenie stołów montażowych
- Transport materiałów ciężkich w maszynach
- Wysoka odporność na uderzenia w miejscu ładowania materiału

Nośność, mając na uwadze ostatni punkt giętkości przed deformacją: (Patrz tabela)

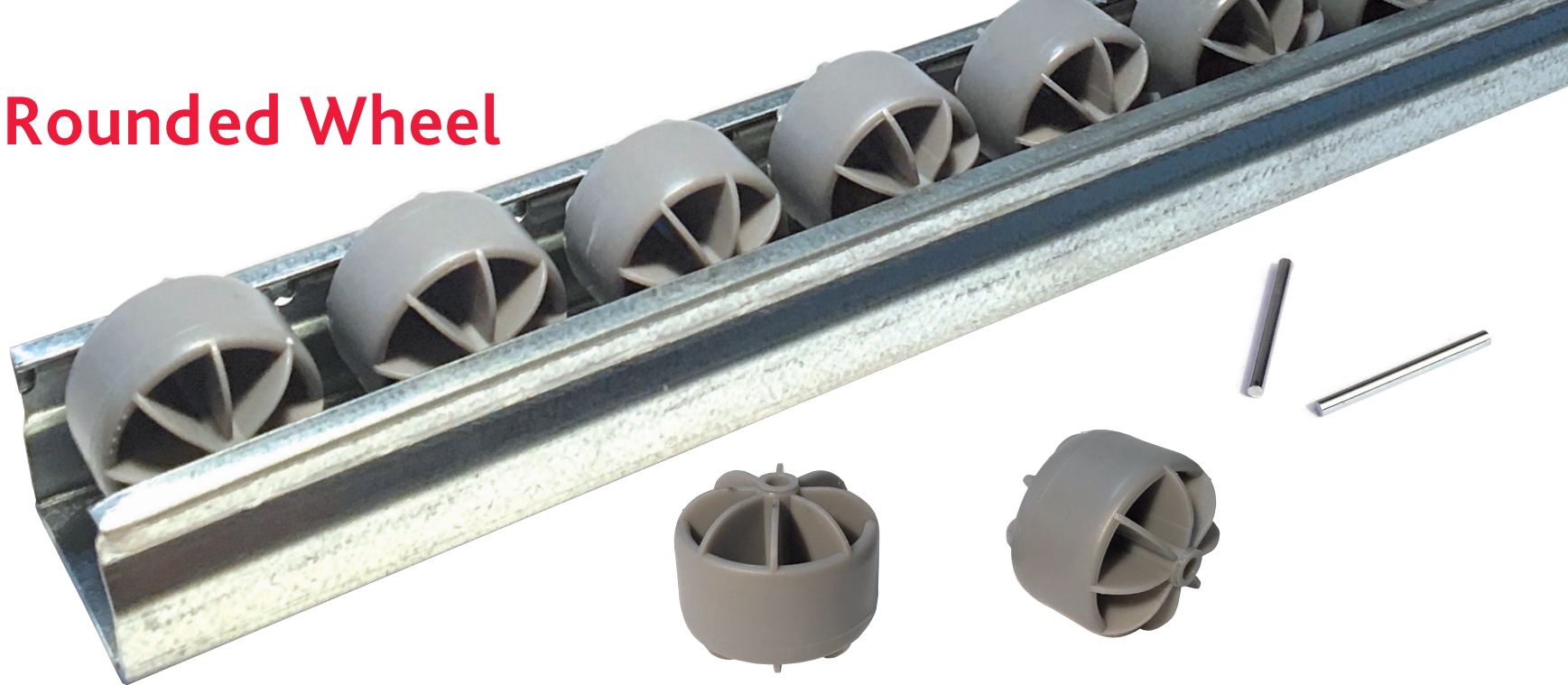
CARRIL HI-LOAD

- Xapa galvanitzada de 1,1 mm
- Longitud màxima de barra de 5.000 mm
- Pendent de lliscament del 4%, depenent del tipus de caixa
- Rodes de polipropilè de color negre

Aplicacions

- Lliscament per gravetat de tot tipus de caixes
 - Comunicació entre punts de treball
 - Aprovisionament de taules de muntatge
 - Lliscament de materials robustos a maquinària
 - Alta resistència davant l'impacte al punt d'aprovisionament de material
- Capacitats de càrrega, tenint en compte la flexió al punt anterior de deformació (veure taula)

Roller Track Rounded Wheel



	P=33
	M0900
PRODUCT WEIGHT	0,823 Kg/m

MINICARRIL RUEDA REDONDEADA

- Chapa galvanizada de 0,8 mm
- Distancia entre ejes de 33 mm y múltiplos de 16,5 mm para las distancias superiores
- Longitud máxima de barra de 5.000 mm
- Pendiente de deslizamiento de un 3,5%, dependiendo del tipo de caja
- Ruedas de polipropileno y de color gris

Aplicaciones

- Aplicación para zonas de preparación de pedidos o picking dinámico, áreas de Carton Flow, como también transportadores o conveyors para el flujo de paquetería o cajas contenedoras
 - Movimiento multidireccional de mercancías en superficies planas
 - Deslizamientos por gravedad de todo tipo de cajas
 - Comunicación entre puntos de trabajo
 - Aprovisionamiento en mesas de montaje
 - Deslizamientos de materiales en maquinaria
- Capacidades de carga, teniendo en cuenta la flexión al punto anterior de deformación (ver tabla)

RAIL À GALET ROULETTES RONDE

- Tôle galvanisée de 0,8 mm
- Distance entre axes de 33 mm et multiples de 16,5 mm pour les distances supérieures
- Longueur maximum de barre de 5.000 mm
- Pente de glissement d'environ 3,5%, en fonction du type de caisse
- Roues en polypropylène et grises

Applications

- Application pour les zones de préparation de commandes ou picking dynamique, espaces carton flow, ainsi que pour les transporteurs ou les convoyeurs pour le flux de colis ou de caisses
 - Mouvement multidirectionnel de la merchandise en Surface plain
 - Glissements par gravité de tout type de caisses
 - Communication entre points de travail
 - Approvisionnement sur tables de montage
 - Glissement de matériels dans les machines
- Capacités de charge, en tenant compte de la flexion au point précédent de déformation (voir tableau)

MINIBINARIO ROTELLA ARROTONDATA

- Lamiera galvanizzata di 0,8 mm
- Distanza tra gli assi: 33 mm, multipli di 16,5 mm se la distanza è maggiore
- Lunghezza massima della sbarra: 5.000 mm
- Inclinazione di scorrimento del 3,5%, in base alla tipologia di scatola
- Ruote in polipropilene di colore grigio

Applicazioni

- Applicazione in aree di allestimento ordini o picking dinamico, aree di Carton Flow, nonché in trasportatori o nastri per il flusso di pacchi o scatole container
 - Movimento multidirezionale della merce a superfici piane
 - Scorrimento a gravità di scatole di ogni tipologia
 - Comunicazione tra stazioni di lavoro
 - Alimentazione del materiale su piani di montaggio
 - Scorrimento dei materiali nell'impianto
- Capacità di carico, tenendo in considerazione la flessione nel punto di deformazione anteriore (vedi tabella)

BENDING OF PROFILE

1 DINALAGER Roller Track

Inertia Coefficient = 9.860,86

1 Dinalager Roller Track (Length)	1.000 mm	1.500 mm	2.000 mm	2.500 mm
0 Intermediate Support	85 kg	44 kg	23 kg	---
1 Intermediate Support	330 kg	210 kg	145 kg	110 kg
2 Intermediate Supports	---	480 kg	340 kg	265 kg
3 Intermediate Supports	---	---	700 kg	540 kg

DATA CERTIFIED BY -
LEITAT
managing technologies
IN-00618/2020-1

2 TRACKS
KGs x 2

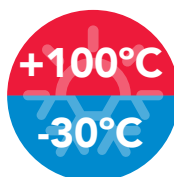
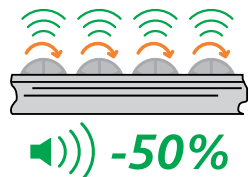
3 TRACKS
KGs x 3

4 TRACKS
KGs x 4

Dynamic Friction
Coefficient
0,05 μ k



Static Friction
Coefficient
0,09 μ s



ROLLER TRACK ROUNDED WHEEL

- Galvanised metal sheet: 0.8 mm
- Distance between axles of 33 mm and multiples of 16.5 mm for greater distances
- Maximum length of bar: 5.000 mm
- Flow gradient: 3.5%, depending on the type of box
- Grey color polypropylene wheels

Applications

- For use in order preparation and dynamic picking areas, carton flow areas, as well as for the flow of packages and box containers on transporters and conveyors
- Multidirectional movement of goods in flat surfaces
- Carton flow for all types of box
- Communication between workstations
- Supply to assembly tables
- Flow of material onto machinery

Load capacities, taking into account the flexural point before deformation: (see table)

RUND ROLLE RÖLLCHENSCHIENE

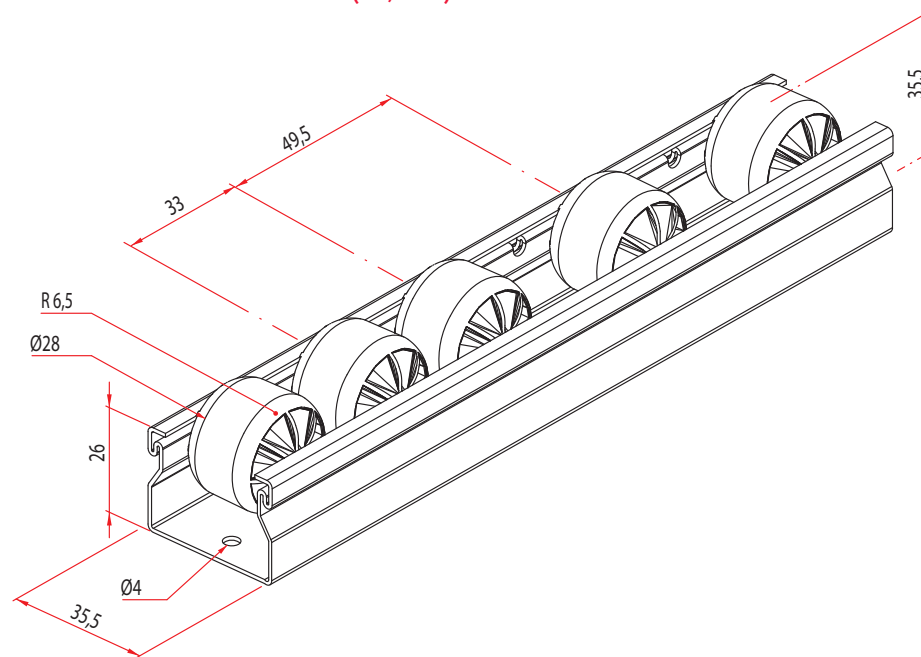
- Galvanisiertes Blech 0,8 mm
- Der Abstand zwischen den Achsen beträgt 33 mm und ein Vielfaches von 16,5 mm für längere Abstände
- Maximale Länge der Röllchenleiste 5.000 mm
- 3,5 % Rollgefälle, abhängig von der Beschaffenheit des Förderguts
- Graue Polypropylenräder

Einsatzbereiche

- Einsatz in Bestellvorbereitungs- oder dynamischen Kommissionierbereichen, Carton Flow-Bereichen, aber auch bei Förderbändern bzw. Conveyors für den Paket- oder Containerfluss
- Bewegung multidirektional von Ware in Flachen Oberflächen
- Rolltransport per Schwerkraft für alle Arten von Kisten
- Rolltransportverbindungen zwischen Arbeitsplätzen
- Rollzufuhr zu Arbeitstischen
- Materialrolltransport innerhalb einer maschinellen Fertigungsanlage

Der Grenzwert der maximalen Tragfähigkeit wurde an dem Punkt festgelegt, wo sich das Material beginnt zu biegen, sich aber noch nicht verformt: (Siehe Tabelle)

DIMENSIONS IN MM ($\pm 0,5$ MM)



LISTWA ROLKOWA ROLKA ZAOKRĄGLONA

- Blacha galwanizowana 0,8 mm
- Odległość między osiami 33 mm i wielokrotność 16,5 mm do większych odległości
- Maksymalna długość listwy 5.000 mm
- Zalecane nachylenie 3,5%, w zależności od rodzaju pojemnika
- Koła polipropylenowe w kolorze szarym

Zastosowanie

- Zastosowanie w strefach przygotowania zamówień lub pickingu dynamicznego, w strefach transportu grawitacyjnego Carton Flow, a także na przenośnikach do przepływu paczek lub pojemników kontenerowych
 - Wielokierunkowy transport towarów po płaskich powierzchniach
 - Komunikacja między stanowiskami pracy
 - Zaopatrzenie stołów montażowych
 - Transport materiałów w maszynach
- Nośność, mając na uwadze ostatni punkt giętkości przed deformacją: (Patrz tabela)

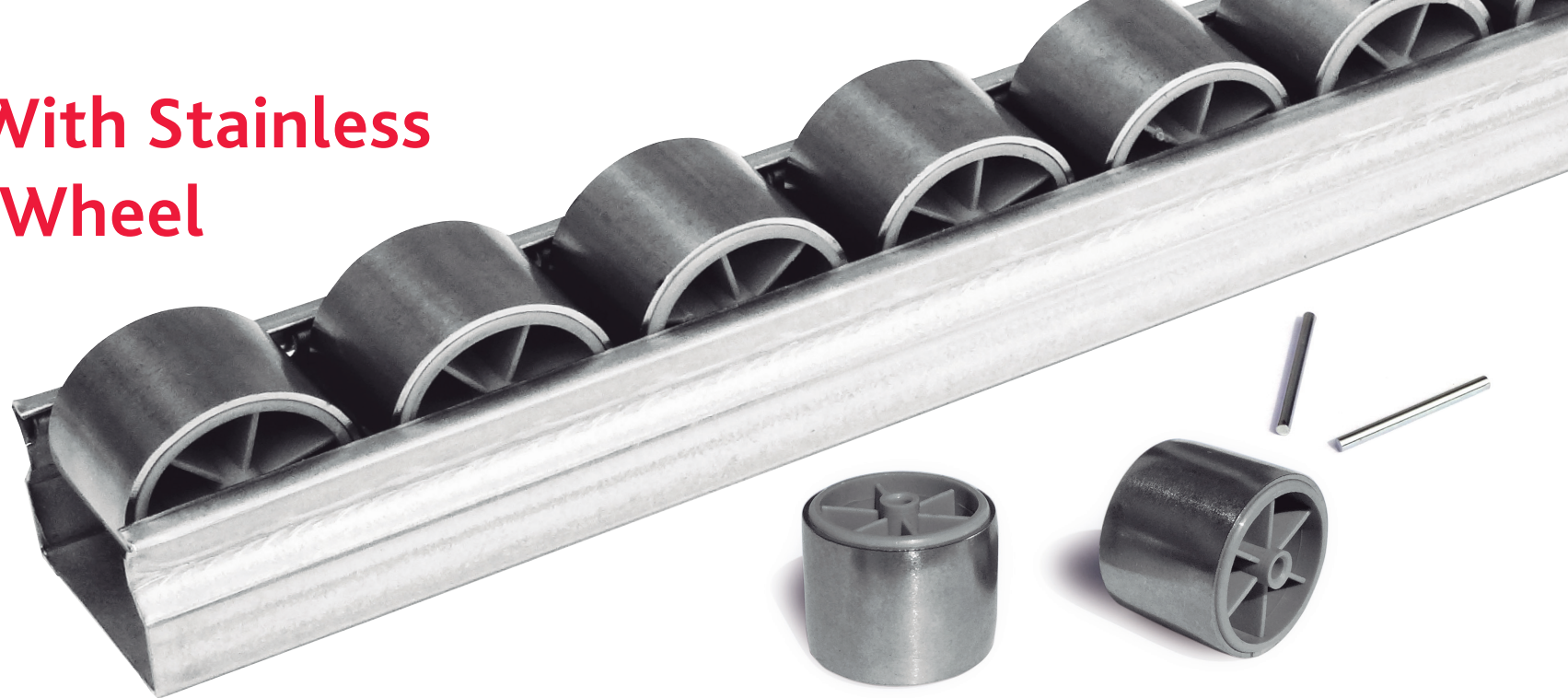
MINICARRIL RODA ARRODONIDA

- Xapa galvanitzada de 0,8 mm
- Distància entre eixos de 33 mm i múltiples de 16,5 mm per a les distàncies superiors
- Longitud màxima de barra de 5.000 mm
- Pendent de lliscament del 3,5%, depenent del tipus de caixa
- Rodes de polipropilè i de color gris

Aplicacions

- Aplicació per a zones de preparació de comandes o picking dinàmic, àrees de Carton Flow, com també transportadors o conveyors per al flux de paqueteria o caixes contenidores
 - Moviment multidireccional de mercaderies en superfícies planes
 - Lliscament per gravetat de tot tipus de caixes
 - Comunicació entre punts de treball
 - Aprovisionament de taules de muntatge
 - Lliscament de materials a maquinària
- Capacitat de càrrega, tenint en compte la flexió al punt anterior de deformació (veure taula)

Roller Track With Stainless Steel Coated Wheel



	P=33	P=50	P=66
	M0800	M0810	M0820
 PRODUCT WEIGHT	1,308 Kg/m	1,086 Kg/m	0,975 Kg/m
	P=33	P=50	P=66
	M0801	M0811	M0821
 PRODUCT WEIGHT	1,371 Kg/m	1,157 Kg/m	1,042 Kg/m

CARRIL RUEDA RECUBIERTA EN ACERO INOXIDABLE

- Chapa galvanizada de 0,8 mm
- Distancia entre ejes de 33 mm y múltiplos de 16,5 mm para las distancias superiores
- Rueda de Ø30 mm
- Superficie de rodamiento de 24 mm
- Longitud máxima de barra de 5.000 mm
- Pendiente de deslizamiento de un 8%, dependiendo del tipo de caja
- Ruedas de polipropileno de color gris recubiertas de acero inoxidable

Aplicaciones

- Deslizamientos por gravedad de cajas metálicas y elementos punzantes
 - Comunicación entre puntos de trabajo
 - Aprovisionamiento en mesas de montaje
 - Deslizamientos de materiales en maquinaria
 - Al ser acero inoxidable, se evita "marcar" el producto por no tener oxidación
 - Se evita el deterioro de las ruedas plásticas, alargando la vida del Minicarril
 - Indicada para el transporte de materiales cortantes tales como vidrio, planchas de melamina o cajas con puntas
- Capacidades de carga, teniendo en cuenta la flexión al punto anterior de deformación (ver tabla)*

RAIL ROULETTES RECOUVERTES D'ACIER INOXYDABLE

- Tôle galvanisée de 0,8 mm
- Distance entre axes de 33 mm, et multiples de 16,5 mm pour les distances supérieures
- Roulette de Ø30 mm
- Surface de roulement de 24 mm
- Longueur maximum de barre de 5.000 mm
- Pente de glissement d'environ 8%, en fonction du type de caisse
- Roues en polypropylène gris avec revêtement en acier inoxydable

Applications

- Glissement par gravité des caisses métalliques et éléments perçants
 - Communication entre points de travail
 - Approvisionnement sur tables de montage
 - Glissement de matériels dans les machines
 - S'agissant d'acier inoxydable, on évite de « marquer » le produit car il n'est pas oxydé
 - La dégradation des roulettes en plastique est évitée ce qui permet d'allonger la durée de vie du Rail à Galet
 - Indiqué pour le transport de matériels tranchants tels que le verre, plaques de mélamine ou de caisses dotées de pointes
- Capacités de charge, en tenant compte de la flexion au point précédent de déformation (voir tableau)*

BINARIO ROTELLA RIVESTITA DI ACCIAIO INOSSIDABILE

- Lamiera galvanizzata di 0,8 mm
- Distanza tra gli assi: 33 mm, multipli di 16,5 mm se la distanza è maggiore
- Rotella di Ø30 mm
- Superficie di rotazione di 24 mm
- Lunghezza massima della sbarra: 5.000 mm
- Inclinazione di scorrimento dell'8%, in base alla tipologia dei pacchi
- Ruote in polipropilene grigio con rivestimento in acciaio inossidabile

Applicazioni

- Scorrimento a gravità di pacchi metallici ed elementi appuntiti
 - Comunicazione tra punti diversi di lavoro
 - Alimentazione del materiale tramite piani di montaggio
 - Scorrimento materiali su macchine
 - Essendo in acciaio inossidabile, sul prodotto non si creano macchie di ossido
 - Essendo rivestite le rotelle non si deteriorano, allungando la vita del Minibinario
 - Indicato per il trasporto di materiali taglienti come vetro, lamina di melamina e pacchi appuntiti
- Capacità di carico, tenendo in considerazione la flessione nel punto di deformazione anteriore (vedi tabella)*

BENDING OF PROFILE

1 DINALAGER Roller Track

Inertia Coefficient = 9.860,86

1 Dinalager Roller Track (Length)	1.000 mm	1.500 mm	2.000 mm	2.500 mm
0 Intermediate Support	85 kg	44 kg	23 kg	---
1 Intermediate Support	330 kg	210 kg	145 kg	110 kg
2 Intermediate Supports	---	480 kg	340 kg	265 kg
3 Intermediate Supports	---	---	700 kg	540 kg

DATA CERTIFIED BY -
LEITAT
managing technologies
IN-00618/2020-1

2 TRACKS
KGs x 2

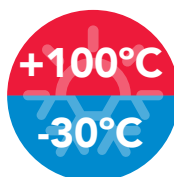
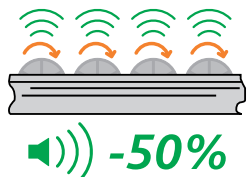
3 TRACKS
KGs x 3

4 TRACKS
KGs x 4

Dynamic Friction
Coefficient
0,05 μ k



Static Friction
Coefficient
0,09 μ s



ROLLER TRACK WITH STAINLESS STEEL COATED WHEEL

- Galvanised metal sheet: 0,8 mm
- Distance between axes of 33 mm and multiples of 16,5 mm for greater distances
- Wheel: Ø30 mm
- Roller surface area: 24 mm
- Maximum length of bar: 5.000 mm
- Flow gradient: 8%, depending on the type of box
- Grey color polypropylene wheels covered with stainless steel

Applications

- Carton flow for metal boxes and sharp components
- Communication between workstations
- Supply to assembly tables
- Flow of material onto machinery
- The use of stainless steel protects the product as there is no oxidation
- Damage to plastic wheels is avoided, extending the duration of the Roller Track
- Recommended for transporting cutting materials such as glass, sheets of melamine and sharp boxes

Load capacities, taking into account the flexural point before deformation: (see table)

EDELSTAHLUMMANTELTE RÖLLCHENSCHIENE

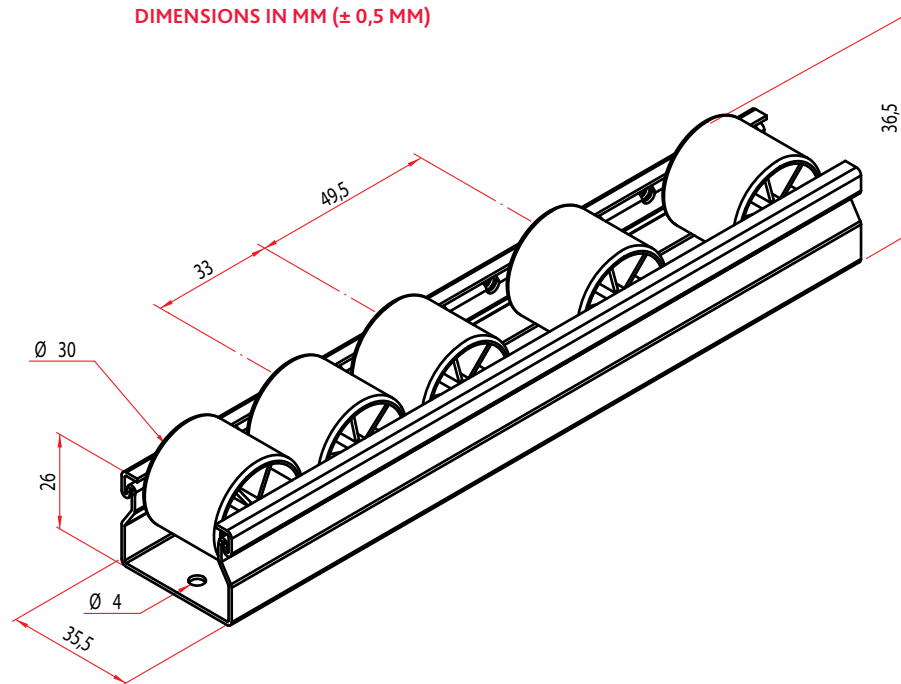
- Galvanisiertes Blech 0,8 mm
- Achsabstand 33 mm und ein Vielfaches von 16,5 mm für größere Abstände
- Raddurchmesser Ø30 mm
- Radoberfläche 24 mm
- Maximale Länge der Röllchenleiste 5.000 mm
- 8% Rollgefälle, abhängig vom Kistentyp
- Graue Polypropylenräder mit Edelstahl überzogen

Einsatzbereiche

- Rolltransport per Schwerkraft für Metallkisten und spitze Güter
- Rolltransportverbindung zwischen Arbeitsplätzen
- Rollzufuhr zu Arbeitstischen
- Rolltransport innerhalb einer maschinellen Fertigungsanlage
- Dadurch, dass die Röllchenoberflächen rostfrei sind, kann keine Beschmutzung der Güter durch Rost entstehen
- Durch die Edelstahlummantelung verhindert man den Verschleiß der Kunststoffräder und erhöht die Lebensdauer der Röllchenschienen
- Besonders geeignet für den Rolltransport von schneidenden Materialien wie z.B. Glas, Melaminplatten oder Kisten mit spitzen Ecken

Der Grenzwert der maximalen Tragfähigkeit wurde an dem Punkt festgelegt, wo sich das Material beginnt zu biegen, sich aber noch nicht verformt: (Siehe Tabelle)

DIMENSIONS IN MM (± 0,5 MM)



LISTWA ROLKOWA ROLKA POKRYTA STAŁĄ NIERDZEWNĄ

- Blacha galvanizowana 0,8 mm
- Odległość między osiami 33 mm i wielokrotność 16,5 mm do większych odległości
- Rolka Ø30 mm
- Powierzchnia toczenia 24 mm
- Maksymalna długość listwy 5.000 mm
- Zalecane nachylenie 8%, w zależności od rodzaju pojemnika
- Szare koła polipropylenowe pokryte stałą nierdzewną

Zastosowanie

- Transport grawitacyjny pojemników metalowych i elementów o ostrych krawędziach
- Komunikacja między stanowiskami pracy
- Zaopatrzenie stołów montażowych
- Transport materiałów w maszynach
- Dzięki zastosowaniu stali nierdzewnej unika się możliwości zabrudzenia produktów rdzą
- Unika się występowania przy rolkach z tworzywa zużycia się rolek, wydłużając w ten sposób żywotność listwy rolkowej
- Do transportu materiałów ciętych, takich jak szkło, panele pokryte melaminą lub pojemniki z wypustkami

Nośność, mając na uwadze ostatni punkt giętkości przed deformacją: (Patrz tabela)

CARRIL RODA RECOBERTA EN ACER INOXIDABLE

- Xapa galvanitzada de 0,8 mm
- Distància entre eixos de 33 mm i múltiples de 16,5 mm per les distàncies superiors
- Roda de Ø30 mm
- Superfície de rodament de 24 mm
- Longitud màxima de barra de 5.000 mm
- Pendent de lliscament de un 8%, depenent del tipus de caixa
- Rodes de polipropilè de color gris recobertes d'acer inoxidable

Aplicacions

- Lliscaments per gravetat de caixes metàl·liques i elements punxants
- Comunicació entre punts de treball
- Aprovisionament de taules de muntatge
- Lliscaments de materials a maquinària
- Per ser d'acer inoxidable, s'evita que "marqui" el producte al no estar oxidat
- S'evita el deteriorament de les rodes plàstiques, allargant la vida del Minicarri
- Indicada pel transport de materials tallants tals com vidre, planxes de melamina o caixes amb punxes

Capacitat de càrrega, tenint en compte la flexió al punt anterior de deformació (veure taula)

Roller Track With Rubber Coated Wheel



	P=33	P=50	P=66
	M0850	M0860	M0870
 PRODUCT WEIGHT	0,832 Kg/m	0,769 Kg/m	0,737 Kg/m

CARRIL RUEDA RECUBIERTA EN GOMA

- Chapa galvanizada de 0,8 mm
- Distancia entre ejes de 33 mm y múltiplos de 16,5 mm para las distancias superiores
- Rueda de Ø30 mm
- Superficie de rodamiento de 24 mm
- Longitud máxima de barra de 5.000 mm
- Pendiente de deslizamiento de un 5%, dependiendo del tipo de caja
- Ruedas de polipropileno de color negro recubiertas de goma que no marca

Aplicaciones

- Reducción del ruido en los deslizamientos por gravedad de cajas metálicas con piezas sonoras en su interior
- Protección del producto del cliente, sin marcarlo por el contacto directo con la rueda plástica
- Comunicación entre puntos de trabajo de forma suave
- Aprovisionamiento en mesas de montaje
- Deslizamientos de materiales en maquinaria
- Reducción ligera de la velocidad de deslizamiento por gravedad

Capacidades de carga, teniendo en cuenta la flexión al punto anterior de deformación (ver tabla)

RAIL ROULETTES RECOUVERTES EN CAOUTCHOUC

- Tôle galvanisée de 0,8 mm
- Distance entre axes de 33 mm, et multiples de 16,5 mm pour les distances supérieures
- Roulette de Ø30 mm
- Surface de roulement de 24 mm
- Longueur maximum de barre de 5.000 mm
- Pente de glissement d'environ 5 %, en fonction du type de caisse
- Roues en polypropylène noir revêtues de caoutchouc non marquante

Applications

- Réduction du bruit lors des glissements par gravité des caisses métalliques dotées de pièces sonores à l'intérieur
 - Protection du produit du client, qui n'est pas rayé par le contact direct de la roulette plastique
 - Communication entre points de travail de manière douce
 - Approvisionnement sur tables de montage
 - Glissement de matériels dans les machines
 - Réduction légère de la vitesse de glissement par gravité
- Capacités de charge, en tenant compte de la flexion au point précédent de déformation (voir tableau)

BINARIO ROTELLA RIVESTITA DI GOMMA

- Lamiera galvanizzata di 0,8 mm
- Distanza tra gli assi: 33 mm, multipli di 16,5 mm se la distanza è maggiore
- Rotella di Ø30 mm
- Superficie di rotazione di 24 mm
- Lunghezza massima della sbarra: 5.000 mm
- Inclinazione di scorrimento del 5%, in base alla tipologia dei pacchi
- Ruote in polipropilene colorato nero gommato antitraccia

Applicazioni

- Attenua il rumore prodotto dallo scorrimento a gravità di pacchi metallici contenenti elementi sonori
 - Protezione del prodotto del cliente, in quanto non entrando in contatto diretto con la ruota di plastica non subisce nessun danno
 - Comunicazione più dolce tra punti diversi di lavoro
 - Alimentazione del materiale tramite piani di montaggio
 - Scorrimento materiali su macchine
 - Velocità di scorrimento a gravità ridotta
- Capacità di carico, tenendo in considerazione la flessione nel punto di deformazione anteriore (vedi tabella)

BENDING OF PROFILE

1 DINALAGER Roller Track

Inertia Coefficient = 9.860,86

1 Dinalager Roller Track (Length)	1.000 mm	1.500 mm	2.000 mm	2.500 mm
0 Intermediate Support	85 kg	44 kg	23 kg	---
1 Intermediate Support	330 kg	210 kg	145 kg	110 kg
2 Intermediate Supports	---	480 kg	340 kg	265 kg
3 Intermediate Supports	---	---	700 kg	540 kg

DATA CERTIFIED BY -
LEITAT
managing technologies
IN-00618/2020-1

2 TRACKS
KGs x 2

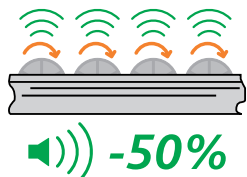
3 TRACKS
KGs x 3

4 TRACKS
KGs x 4

Dynamic Friction
Coefficient
0,05 μ k



Static Friction
Coefficient
0,09 μ s



ROLLER TRACK WITH RUBBER COATED WHEEL

- Galvanised metal sheet: 0,8 mm
- Distance between axles of 33 mm and multiples of 16,5 mm for greater distances
- Wheel: Ø21.149 in.
- Roller surface area: Ø30 mm
- Maximum length of bar: 5.000 mm
- Flow gradient: 5%, depending on the type of box
- Non-marking rubberised black colored polypropylene wheels

Applications

- Sound reduction in carton flow for metal boxes containing resonant items
 - Protection of the client's product, as not in direct contact with the plastic wheel
 - Smooth communication between workstations
 - Supply to assembly tables
 - Flow of material onto machinery
 - Slight reduction in the speed of carton flow
- Load capacities, taking into account the flexural point before deformation: (see table)

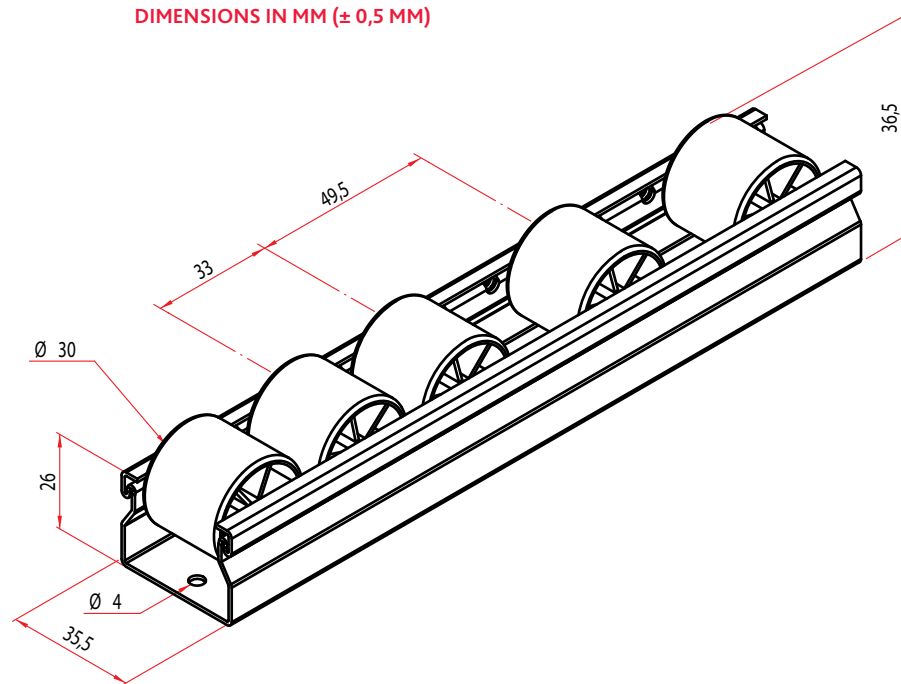
GUMMIUMMANTELTE RÖLLCHENSCHIENE

- Galvanisiertes Blech 0,8 mm
- Achsabstand 33 mm und ein Vielfaches von 16,5 mm für die längeren Abstände
- Raddurchmesser Ø30 mm
- Röllchenfläche 24 mm
- Maximale Länge der Röllchenleiste 5.000 mm
- 5% Rollgefälle, abhängig vom Kistentyp
- Nicht markierende, gummierte, schwarz gefärbte Polypropylenräder

Einsatzbereiche

- Lärmreduzierung beim Schwerkraftrollentransport von Metallkisten mit geräuschverursachendem Inhalt
 - Schutz des Kundenprodukts, welches nicht in direktem Kontakt mit dem Kunststoffrad kommt.
 - Rolltransportverbindung zwischen Arbeitsplätzen
 - Rollzufuhr zu Arbeitstischen
 - Rolltransport innerhalb einer maschinellen Fertigungsanlage
 - Geringfügige Verlangsamung des Schwerkraftrollentransports
- Der Grenzwert der maximalen Tragfähigkeit wurde an dem Punkt festgelegt, wo sich das Material beginnt zu biegen, sich aber noch nicht verformt: (Siehe Tabelle)

DIMENSIONS IN MM (± 0,5 MM)



LISTWA ROLKOWA ROLKA POKRYTA GUMĄ

- Blacha galwanizowana 0,8 mm
- Odległość między osiami 33 mm i wielokrotność 16,5 mm do większych odległości
- Rolka Ø30 mm
- Powierzchnia toczenia 24 mm
- Maksymalna długość listwy 5.000 mm
- Zalecane nachylenie 5%, w zależności od rodzaju pojemnika
- Niebrudzące gumowane czarne koła polipropylenowe

Zastosowanie

- Zminimalizowanie hałasu przy transporcie grawitacyjnym pojemników metalowych zawierających dzwierzące części
 - Ochrona produktów, nie rysują się przy bezpośrednim kontakcie z rolkami
 - Komunikacja między stanowiskami pracy w delikatny sposób
 - Zaopatrzenie stołów montażowych
 - Transport materiałów w maszynach
 - Lekka redukcja prędkości przepływu
- Nośność, mając na uwadze ostatni punkt giętkości przed deformacją: (Patrz tabela)

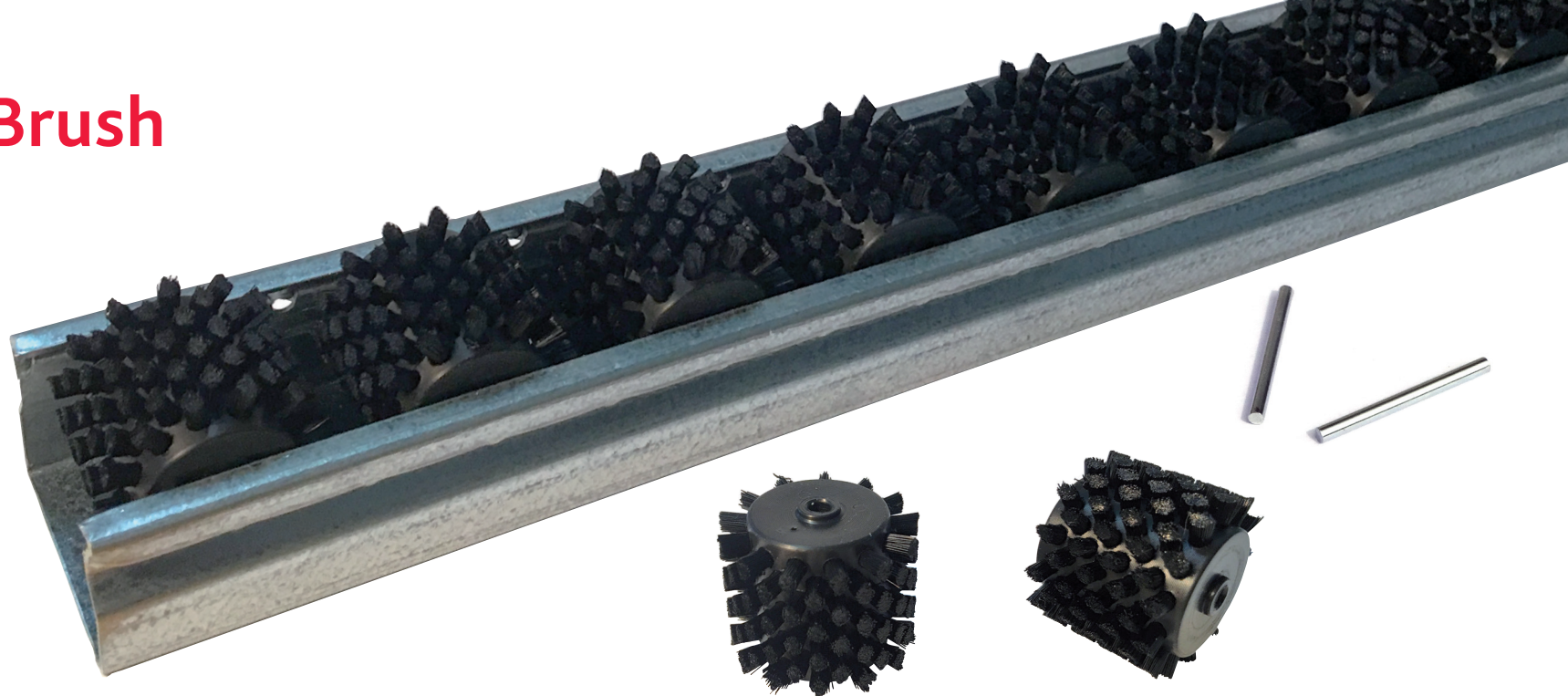
CARRIL RODA RECOBERTA EN GOMA

- Xapa galvanitzada de 0,8 mm
- Distància entre eixos de 33 mm i múltiples de 16,5 mm per les distàncies superiors
- Roda de Ø30 mm
- Superfície de rodament de 24 mm
- Longitud màxima de barra de 5.000 mm
- Pendent de lliscament d'un 5%, depenent del tipus de caixa
- Rodes de polipropilè de color negre recobertes de goma que no marca

Aplicacions

- Reducció del soroll en els lliscaments per gravetat de caixes metàl·liques amb peces sonores el seu interior
 - Protecció del producte del client, no marcant-lo pel contacte directe amb la roda plàstica
 - Comunicació entre punts de treball
 - Aprovisionament de taules de muntatge
 - Lliscaments de materials a maquinària
 - Reducció lleugera de la velocitat de lliscament per gravetat
- Capacitat de càrrega, tenint en compte la flexió al punt anterior de deformació (veure taula)

Roller Track Brush



P=33

P=33

M0910



PRODUCT
WEIGHT

0,823 Kg/m



MINICARRIL RUEDA CEPILLO

- Chapa galvanizada de 0,8 mm
- Distancia entre ejes de 33 mm y múltiplos de 16,5 mm para las distancias superiores
- Longitud máxima de barra de 5.000 mm
- Pendiente de deslizamiento de un 3,5%, dependiendo del tipo de caja
- Color: negro

Aplicaciones

- Deslizamientos por gravedad de todo tipo de cajas
 - Propiedades conductivas. Anti electricidad estática ESD
 - Movimiento multidireccional de mercancías en superficies planas
 - Aplicación para zonas de preparación de pedidos o picking dinámico, áreas de Carton Flow, como también transportadores o conveyors para el flujo de paquetería o cajas contenedoras
 - Comunicación entre puntos de trabajo
 - Aprovisionamiento en mesas de montaje
 - Deslizamientos de materiales en maquinaria
 - Productos electrónicos, de delicado tratamiento
- Capacidades de carga, teniendo en cuenta la flexión al punto anterior de deformación (ver tabla)

RAIL À GALET ROULETTES BROSSE

- Tôle galvanisée de 0,8 mm
- Distance entre axes de 33 mm et multiples de 16,5 mm pour les distances supérieures
- Longueur maximum de barre de 5.000 mm
- Pente de glissement d'environ 3,5%, en fonction du type de caisse
- Couleur: noir

Applications

- Glissements par gravité de tout type de caisses
 - Traitement délicat en Surface pour produits fragiles. Propriétés conductives. Anti électricité statique ESD
 - Mouvement multidirectionnel de la merchandise en Surface plain
 - Application pour les zones de préparation de commandes ou picking dynamique, espaces carton flow, ainsi que pour les transporteurs ou les convoyeurs pour le flux de colis ou de caisses
 - Communication entre points de travail
 - Approvisionnement sur tables de montage
 - Glissement de matériels dans les machines
- Capacités de charge, en tenant compte de la flexion au point précédent de déformation (voir tableau)

MINIBINARIO RUOTA SPAZZOLA

- Lamiera galvanizzata di 0,8 mm
- Distanza tra gli assi: 33 mm, multipli di 16,5 mm se la distanza è maggiore
- Lunghezza massima della sbarra: 5.000 mm
- Inclinazione di scorrimento del 3,5%, in base alla tipologia di scatola
- Colori: nero

Applicazioni

- Scorrimento a gravità di scatole di ogni tipologia
 - Movimento multidirezionale della merce a superfici piane
 - Trattamento delicato in superficie per prodotti delicati. Proprietà conduttive. Contro l'Elettricità Statica ESD
 - Applicazione in aree di allestimento ordini o picking dinamico, aree di Carton Flow, nonché in trasportatori o nastri per il flusso di pacchi o scatole container
 - Comunicazione tra stazioni di lavoro
 - Alimentazione del materiale su piani di montaggio
 - Scorrimento dei materiali nell'impianto
- Capacità di carico, tenendo in considerazione la flessione nel punto di deformazione anteriore (vedi tabella)

BENDING OF PROFILE

1 DINALAGER Roller Track

Inertia Coefficient = 9.860,86

1 Dinalager Roller Track (Length)	1.000 mm	1.500 mm	2.000 mm	2.500 mm
0 Intermediate Support	85 kg	44 kg	23 kg	---
1 Intermediate Support	330 kg	210 kg	145 kg	110 kg
2 Intermediate Supports	---	480 kg	340 kg	265 kg
3 Intermediate Supports	---	---	700 kg	540 kg



2 TRACKS
KGs x 2

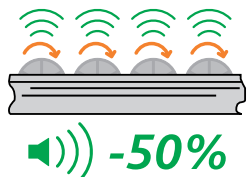
3 TRACKS
KGs x 3

4 TRACKS
KGs x 4

Dynamic Friction
Coefficient
0,05 μ_k



Static Friction
Coefficient
0,09 μ s



ROLLER TRACK BRUSH

- Galvanised metal sheet: 0.8 mm
- Distance between axles of 33 mm and multiples of 16.5 mm for greater distances
- Maximum length of bar: 5.000 mm
- Flow gradient: 3.5%, depending on the type of box
- Colours: black

Applications

- Carton flow for all types of box
 - Surface treatment for delicate products Conductive Characteristic
 - Multidirectional movement of goods in flat surfaces
 - Anti static electricity ESD
 - For use in order preparation and dynamic picking areas, carton flow areas, as well as for the flow of packages and box containers on transporters and conveyors
 - Communication between workstations
 - Supply to assembly tables
 - Flow of material onto machinery
- Load capacities, taking into account the flexural point before deformation: (see table)*

RÖLLCHENSCHIENE BÜRSTE

- Galvanisiertes Blech 0,8 mm
- Der Abstand zwischen den Achsen beträgt 33 mm und ein Vielfaches von 16,5 mm für längere Abstände
- Maximale Länge der Röllchenleiste 5.000 mm
- 3,5 % Rollgefälle, abhängig von der Beschaffenheit des Förderguts
- Farben: schwarz

Einsatzbereiche

- Rolltransport per Schwerkraft für alle Arten von Kisten
- Bewegung multidirektional von Ware in Flachen Oberflächen.
- Vorsichtige Behandlung in Oberflächen für zarte Produkten.
- Leiftfähige Eigenheiten. Anti statische Elektrizität ESD
- Einsatz in Bestellvorbereitungs- oder dynamischen Kommissionierbereichen, Carton Flow-Bereichen, aber auch bei Förderbändern bzw. Conveyors für den Paket- oder Containerfluss
- Rolltransportverbindungen zwischen Arbeitsplätzen
- Rollzufuhr zu Arbeitstischen
- Materialrolltransport innerhalb einer maschinellen Fertigungsanlage
- Produktname Schritt Farben

Der Grenzwert der maximalen Tragfähigkeit wurde an dem Punkt festgelegt, wo sich das Material beginnt zu biegen, sich aber noch nicht verformt: (Siehe Tabelle)

LISTWA ROLKOWA ROLKA-NADWTRYSKIWANE SZCZOTKI

- Blacha galwanizowana 0,8 mm
- Odległość między osiami 33 mm i wielokrotność 16,5 mm do większych odległości
- Maksymalna długość listwy 5.000 mm
- Zalecane nachylenie 3,5%, w zależności od rodzaju pojemnika
- Kolor: czarny

Zastosowanie

- Transport grawitacyjny dla wszystkich rodzajów pojemników
- Właściwości przewodzące. Antyelektrostatyczne, ochrona przed ESD
- Wielokierunkowy transport towarów po płaskich powierzchniach
- Zastosowanie w strefach przygotowania zamówień lub pickingu dynamicznego, w strefach transportu grawitacyjnego Carton Flow, a także na przenośnikach do przepływu paczek lub pojemników kontenerowych
- Komunikacja między stanowiskami pracy
- Zaopatrzenie stołów montażowych
- Transport materiałów w maszynach
- Produkty elektroniczne, delikatna obsługa

Nośność, mając na uwadze ostatni punkt giętkości przed deformacją: (Patrz tabela)

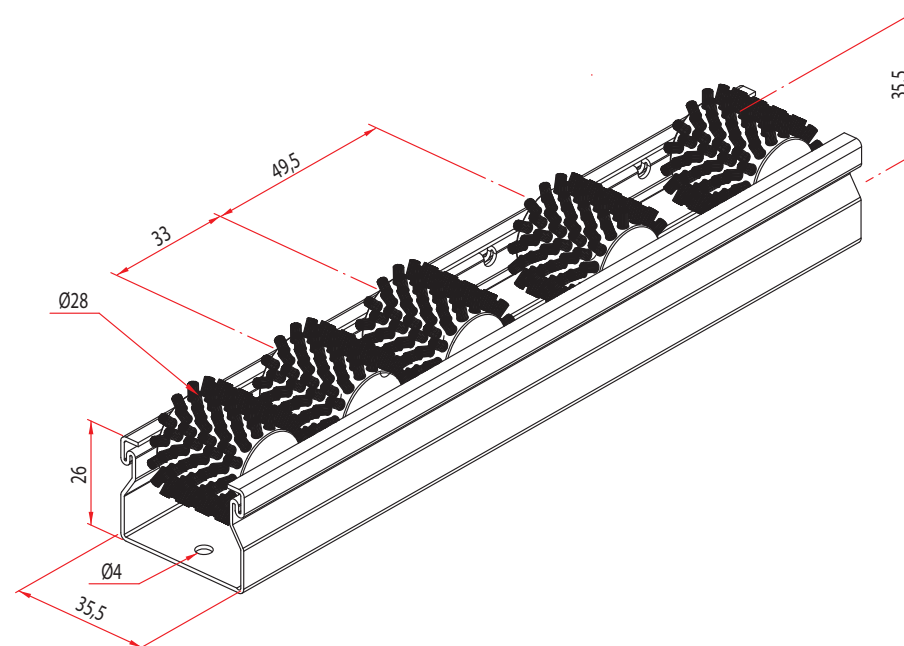
MINICARRIL RODA RASPALL

- Xapa galvanitzada de 0,8 mm
- Distància entre eixos de 33 mm i múltiples de 16,5 mm per a les distàncies superiors
- Longitud màxima de barra de 5.000 mm
- Pendent de lliscament del 3,5%, depenent del tipus de caixa
- Color: negre

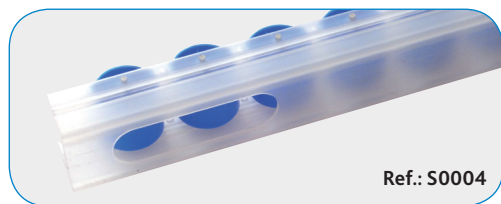
Aplicacions

- Lliscament per gravetat de tot tipus de caixes
 - Propietats conductives. Anti electricitat estàtica ESD
 - Moviment multidireccional de mercaderies en superfícies planes
 - Aplicació per a zones de preparació de comandes o picking dinàmic, àrees de Carton Flow, com també transportadors o conveyors per al flux de paqueteria o caixes contenidores
 - Comunicació entre punts de treball
 - Aprovisionament de taules de muntatge
 - Lliscament de materials a maquinària
- Capacitats de càrrega, tenint en compte la flexió al punt anterior de deformació (veure taula)*

DIMENSIONS IN MM ($\pm 0,5$ MM)



Plastic White Roller Track



Ref.: S0004

MINICARRIL PLÁSTICO BLANCO

Patent Pending

- Rueda azul cerrada herméticamente e inyectada con componente anti-bacteriano. De color azul, para una mejor visualización de la suciedad alimentaria, química, etc. generada. Especial para los sectores de Alimentación, Farmacéutico, ambientes limpios,...
- Perfil plástico extrusionado sin colorantes
- Distancia entre agujeros de 16,5 mm para montaje de todo tipo de ruedas (partida, estándar y aleta)
- Longitud máxima de barra de 5.000 mm
- Pendiente de deslizamiento de un 3,5%, dependiendo del tipo de caja
- Posibilidad de agujeros en la base para evacuación (de 90 mm)
- Eje inox ASC GL03 o polipropileno
- Todo en polipropileno (sin colorante) excepto los ejes

Aplicaciones

- Deslizamientos por gravedad de todo tipo de cajas
- Comunicación entre puntos de trabajo
- Aprovisionamiento en mesas de montaje
- Deslizamientos de materiales diversos
- Alimentación: al tratarse de un elemento aséptico, es apto para su contacto con los alimentos
- Farmacéutica: utilización en salas blancas, para el deslizamiento de elementos en ambientes limpios
- Horticultura: fácil de limpiar
- Salinidad: no se deteriora
- Menor sonoridad de funcionamiento

Capacidades de carga, teniendo en cuenta la flexión al punto anterior de deformación: Recomendación de proveer 1 punto de soporte cada 500 mm de longitud de barra

RAIL EN PLASTIQUE BLANC

Patent Pending

- Roue fermée hermétique et injectée avec composant antibactérien. De couleur bleu, pour une meilleure visualisation de la saleté. Alimentation, chimie, etc. Générée spécialement pour les secteurs comme l'Alimentation, Pharmacie, des salles propres,...
- Profil plastique extrudé sans colorants
- Distance entre trous de 16,5 mm pour y habiller tout type de roues (à doublé galet, standard et ailette)
- Longueur maximum de barre de 5.000 mm
- Pente de glissement d'environ 3,5 %, en fonction du type de caisse
- Une possibilité d'orifices dans la base pour son évacuation (90 mm)
- Axe inox ASC GL03 ou polypropylène
- Tout en polypropylène (sans colorant) sauf les axes

Applications

- Glissements par gravité de tout type de caisses
- Communication entre points de travail
- Approvisionnement sur tables de montage
- Glissement de matériels divers
- Alimentation: s'agissant d'un élément aseptique, il est adapté au contact des aliments
- Pharmaceutique: utilisation en salles blanches, pour le glissement d'éléments dans des environnements propres
- Horticulture: facile à nettoyer
- La salinité: ne pas détériorer
- Moindre sonorité en fonctionnement

Capacités de charge, en tenant compte de la flexion au point précédent de déformation: Recommandation de prévoir un point d'appui à chaque 500 mm de longueur de la barre

Sectores: Alimentación, Farmacéutico, Hortofrutícola, Salinos, etc.
Secteurs: Alimentation, Pharmaceutique, Horticulture, Salins, etc.
Settori: Alimentazione, Farmaceutica, Orticoltura, Saline, etc.
Sectors: Food, Pharmaceutical, Horticulture, Saline, etc.
Bereiche: Nahrungsmittel, Pharma, Gartenbau, Saline, etc.
Sektory: spożywczy, farmaceutyczny, Ogrodnictwo, Saline, etc.
Sectors: Alimentació, Farmacèutic, Hortofrutícola, Salins, etc.



AISI 304

P.E.

MINIBINARIO BIANCA PLASTICA

Patent Pending

- Rotella chiusa ermeticamente e iniettata con un componente anti-batteri. Di color blu, per una miglior visualizzazione dei residui alimentari, chimici, ecc., generati. Speciale per settori come quello alimentare, farmaceutico, ambienti puliti...
- Profilo plastica estrusa senza coloranti
- Distanza tra fori di 16,5 mm per montare qualsiasi tipo di rotella (scomponibile, standard e aletta)
- Lunghezza massima della sbarra da 5.000 mm
- Pendente di slittamento a partire dal 3,5%, a seconda del tipo di box
- Opzione con fori di evacuazione (90 mm)
- Asse inox ASC GL03 o polipropilene
- Tutto in polipropilene (senza colorante) ad eccezione degli assi

Applicazioni

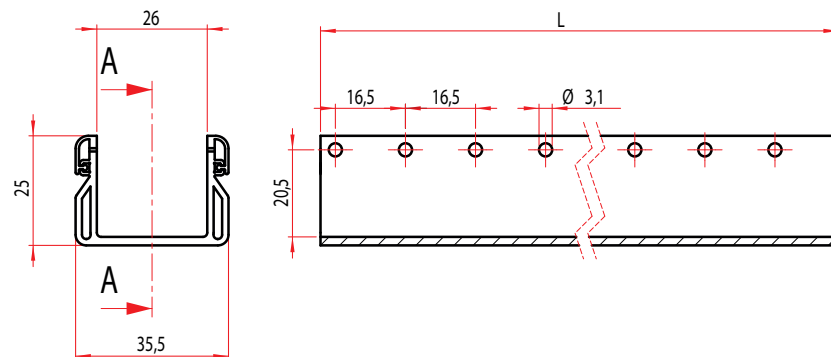
- Scorrimento a gravità di pacchi di ogni tipologia
- Comunicazione tra punti diversi di lavoro
- Alimentazione del materiale tramite piani di montaggio
- Scorrimento di materiali di diverso tipo
- Alimentazione: essendo un elemento asettico, può stare a contatto degli alimenti
- Farmaceutica: utilizzato in camere bianche per lo scorrimento di elementi in ambienti puliti
- Orticoltura: facile da pulire
- Salinità: non si deteriora
- Funzionamento con meno emissioni sonore

Capacità di carico, tenendo in considerazione la flessione nel punto di deformazione anteriore: Raccomandazione di prevedere un punto di appoggio a 500 mm di lunghezza della barra

	P=16,5 P.E.	P=16,5 AISI	P=33 P.E.	P=33 AISI	P=50 P.E.	P=50 AISI
	-	-	P0110	P0100	P0210	P0200
	P0010	P0000	-	-	-	-
	-	-	-	-	P0310	P0300
	-	-	-	P0120	-	P0220
	P=16,5 P.E.	P=16,5 AISI	P=33 P.E.	P=33 AISI	P=50 P.E.	P=50 AISI
	-	-	0,306	0,350	0,261	0,290
	0,410	0,429	-	-	-	-
	-	-	-	-	0,270	0,280
	-	-	0,375	0,421	0,360	0,370



Certified to NSF/ANSI 51



**Dynamic Friction
Coefficient
0,05 μ k**



**Static Friction
Coefficient
0,09 μ s**



PLASTIC WHITE ROLLER TRACK

Patent Pending

- Blue wheel closed hermetically and injected with anti-bacterial component. Of blue color, for one better visualization of the dirt generated by nourishing, chemicals, etc. Special for the sectors of food, pharmaceutical, clean atmospheres,...
- Extruded plastic sheet without colouring
- Distance between axles of 16,5 mm for mounting all types of wheels (split, standard and flange)
- Maximum length of bar: 5.000 mm
- Flow gradient: 3.5%, depending on the type of box
- Possibility of holes in the base for drainage (90 mm)
- ASC Topic GL03 steel or polypropylene
- All in polypropylene (without dye) except the axes

Applications

- Carton flow for all types of boxes
- Communication between workstations
- Supply to assembly tables
- Flow of various materials
- Food: as a sterile element, it is suitable for contact with food
- Pharmaceuticals: used in clean rooms, for the flow of elements in clean environments
- Horticulture: easy to clean
- Salinity: does not deteriorate
- Lower operating sound

Load capacities, taking into account the flexural point before deformation: A support point for every 500 mm length of the bar is recommended

WEISSE PLASTIK RÖLLCHENSCHIENE

Patent Pending

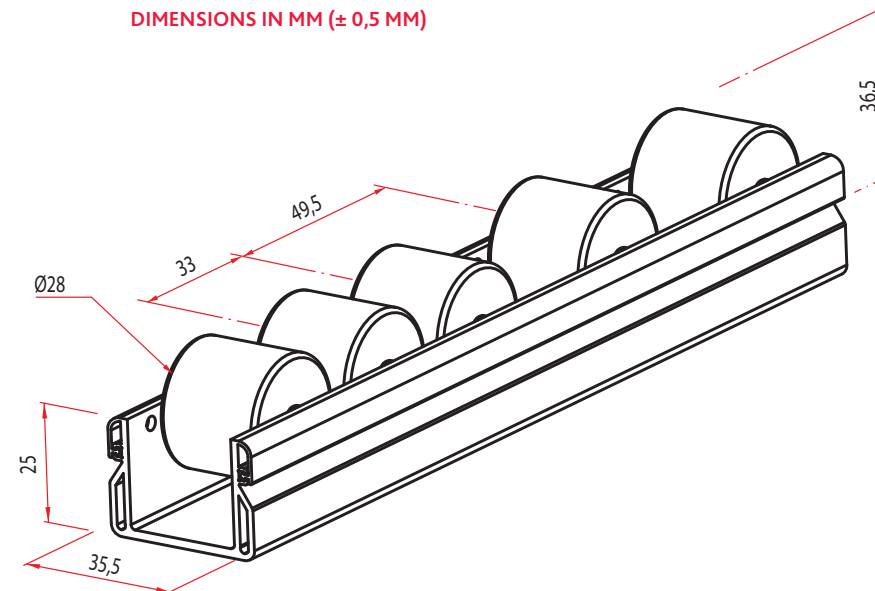
- Blaues Rad, schließt hermetisch und ist mit anti-Bakteriellen Baustein eingespritzt. In blauer Farbe, für eine bessere Veranschaulichung des erzeugten Schmutzes aus Lebensmittel-, Chemisches usw. Speziell für die Sektoren der Lebensmittel, Chemie, sauberen Umgebungen, ...
- Extrudierter weißer Kunststoff ohne Farbstoffzusatz
- Abstand zwischen den Bohrungen 16,5 mm für die Montage von jedem Röllchentyp (Versatz, Standard und Spürkranzröllchen)
- Maximale Länge der Röllchenschiene 5.000 mm
- 3,5% Rollgefälle, abhängig vom Kistentyp
- Möglichkeit der Löcher im Boden für die Entwässerung (90 mm)
- ASC Topic GL03 Stahl oder Polypropylen
- Alles aus Polypropylen (ohne Farbstoff) mit Ausnahme der Achsen

Einsatzbereiche

- Rolltransport per Schwerkraft für alle Arten von Kisten
- Rolltransportverbindung zwischen Arbeitsplätzen
- Rollzufuhr zu Arbeitstischen
- Materialrolltransport von verschiedenen Materialien
- Transportgutzufuhr: da es sich um keimfreie Bauelemente handelt, sind diese Röllchenschiene für den Kontakt mit Lebensmitteln geeignet
- Pharmabereich: Verwendung in sterilen Räumen, zum Rolltransport von Elementen in steriler Umgebung
- Gartenbau: leicht zu reinigen
- Salinität: Das Produkt wird nicht beschädigt
- Geringere Geräuschentwicklung bei Betrieb

Der Grenzwert der maximalen Tragfähigkeit wurde an dem Punkt festgelegt, wo sich das Material beginnt zu biegen, sich aber noch nicht verformt: Wir empfehlen einen Support-Punkt bei jeder 500 mm Länge der Röllchenschiene vorzusehen

DIMENSIONS IN MM ($\pm 0,5$ MM)



LISTWA ROLKOWA BIAŁA Z TWORZYWA SZTUCZNEGO

Patent Pending

- Roleczka zamknięta hermetycznie ze składnikiem antybakteryjnym. W kolorze niebieskim dla lepszej wizualizacji wygenerowanych zanieczyszczeń spożywczych, chemicznych etc. Zaprojektowana specjalnie dla sektora spożywczego, farmaceutycznego, sterylnych pomieszczeń etc.
- Profil wytłaczany z tworzywa sztucznego
- Odległość między osiami 16,5 mm umożliwia zamontowanie wszystkich rodzajów rolek (rolka dzielona, standardowa, z kołnierzem)
- Opcjonalnie listwa może posiadać otwory u podstawy (90 mm)
- Maksymalna długość listwy 5.000 mm
- Zalecane nachylenie od 3,5%
- Wszystko z polipropylenu (bez barwnika) oprócz osie

Zastosowanie

- Transport grawitacyjny wszystkich rodzajów pojemników
 - Komunikacja między stanowiskami pracy
 - Zaopatrzenie stołów montażowych
 - Przepływ różnorodnych materiałów
 - Sektor spożywczy: materiał aseptyczny- może mieć bezpośredni kontakt z produktami spożywczymi
 - Sektor farmaceutyczny: do zastosowania w clean room-ach
 - Ogrodnictwo: łatwe do czyszczenia
 - Zasolenie: nie pogarsza
 - Mniejszy hałas pracy
- Nośność, mając na uwadze ostatni punkt giętkości przed deformacją: Zalecamy zastosowanie 1 punktu podparcia co 500 mm długości listwy*

MINICARRIL PLASTIC BLANC

Patent Pending

- Roda tancada hermèticament i injectada amb component anti-bacterià. De color blau, per una millor visualització de la brutícia alimentària, química, etc. generada. Especial pels sectors com l'Alimentació, Farmacèutica, ambients nets,...
- Perfil plàstic extruït sense colorants
- Distància entre forats de 16,5 mm per muntar tot tipus de rodes (partida, estàndard i aleta)
- Longitud màxima de barra de 5.000 mm
- Pendent de lliscament d'un 3,5%, depenent del tipus de caixa
- Possibilitat de forats a la base per evacuació (de 90 mm)
- Eix inox ASC GL03 o polipropilè
- Tot en polipropilè (sense colorant) excepte els eixos

Aplicacions

- Lliscaments per gravetat de tot tipus de caixes
 - Comunicació entre punts de treball
 - Aprovisionament de taules de muntatge
 - Lliscaments de materials a maquinària
 - Alimentació: al tractar-se d'un element asèptic, es apte per entrar en contacte amb els aliments
 - Farmacèutica: utilització a sales blanques, pel lliscament d'elements dins d'ambients nets
 - Horticultura: fàcil de netejar
 - Salinitat: no es deteriora
 - Menor sonoritat de funcionament
- Capacitat de càrrega, tenint en compte la flexió al punt anterior de deformació: Recomanació de preveure 1 punt de suport cada 500 mm de longitud de barra*



Danke Herr Baumann!

Eugen Bauman, inventor del PVC

Nuestras guías utilizan PVC extrusionado de la más alta calidad y resistencia

Eugen Baumann, inventeur du PVC

Nos guides utilisent PVC extrudé, de la plus haute qualité et la durabilité

Eugen Baumann, inventore del PVC

Le nostre guide utilizzano PVC estrusionato della miglior qualità e resistenza

Eugen Bauman, inventor of PVC

Our guides use PVC extruded from the highest quality and durability

Eugen Baumann, Erfinder des PVC

Unsere Räder bestehen aus extrudierten PVC höchster Qualität und Haltbarkeit

Eugen Baumann odkrywca tworzywa sztucznego PCW

Nasze separatory są wykonane z tworzywa sztucznego o najwyższej jakości i trwałości

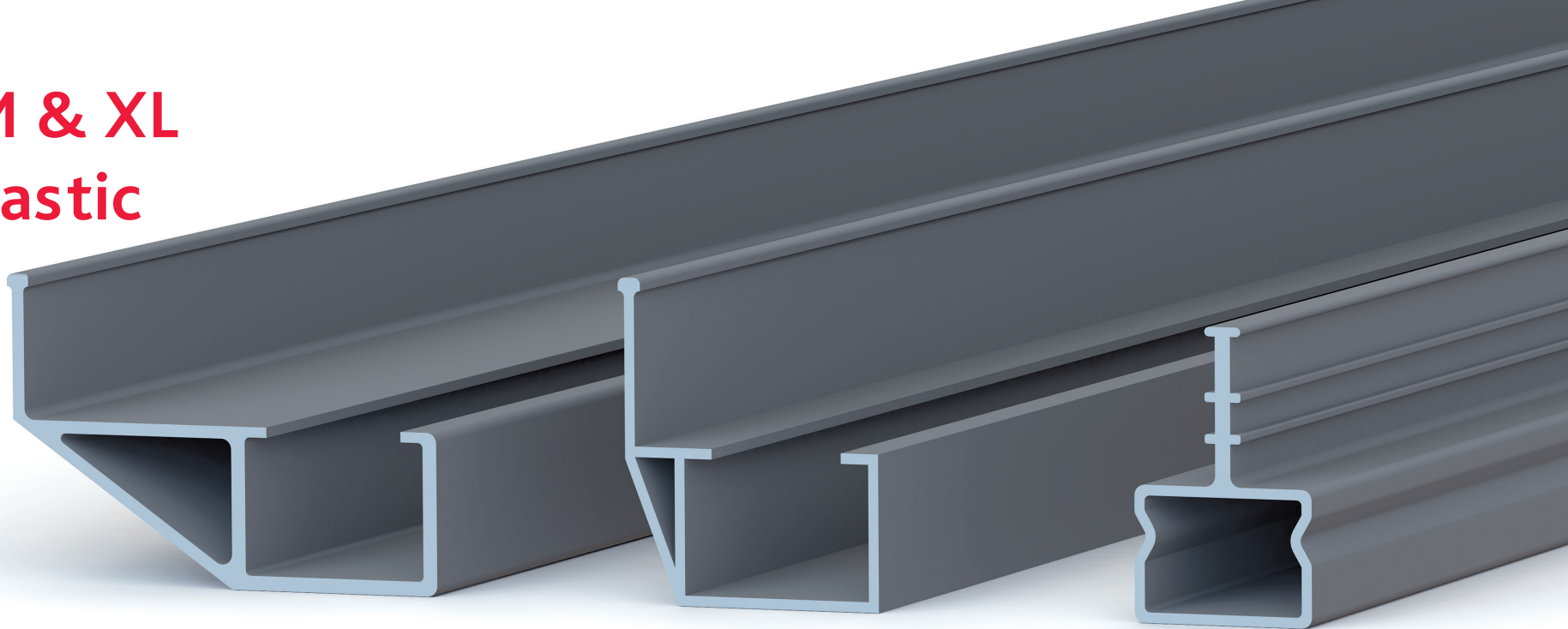
Eugen Bauman, inventor del PVC

Les nostres guies utilitzen PVC extrusionat de la més alta qualitat i resistència



Plastic Guides

Central, M & XL Thermoplastic Guides



				
CENTRAL	GC000	GC001	GC002	GC003
LATERAL M	GM001	GM003	GM005	GM007
LATERAL XL	GX001	GX003	GX005	GX007

				
CENTRAL	0,485	0,485	0,485	0,430
LATERAL M	0,600	0,600	0,600	0,600
LATERAL XL	0,800	0,800	0,800	0,800

GUÍA TERMOPLÁSTICO CENTRAL, LATERAL M Y LATERAL XL

- Perfil plástico extrusionado
- Longitud máxima de barra de 4.500 mm - 6.000 mm OLD
- Colores: blanco / gris / negro (normal y ESD conductivo)
- Posibilidad de color personalizado. Consultar
- Posicionamiento del ala lateral:
 - Lateral M: 15 mm desde el extremo de la rueda
 - Lateral XL: 50 mm desde el extremo de la rueda

Aplicaciones

- Guiado y posicionamiento en las vías de suministro
- Visión óptica rápida de cada una de las vías de producto
- Producto adecuado para el guiado de las cajas de cartón, en sustitución del Minicarriil con Aleta lateral. Con este artículo, el producto a guiar no se remonta encima de la guía
- Maximización de las capacidades de carga de la propia estantería, al no ocupar prácticamente, espacio de instalación

GUIDE THERMOPLASTIQUE CENTRALE, LATÉRAL M ET LATÉRAL XL

- Profil plastique extrudé
- Longueur maximum de barre de 4.500 mm
- Couleurs: blanc, gris, noir (normal et ESD conducteur)
- Possibilité de couleur personnalisée. Nous consulter
- Positionnement de l'aile latérale:
 - Latéral M: 15 mm depuis l'extrémité de la roulette
 - Latéral XL: 50 mm depuis l'extrémité de la roulette

Applications

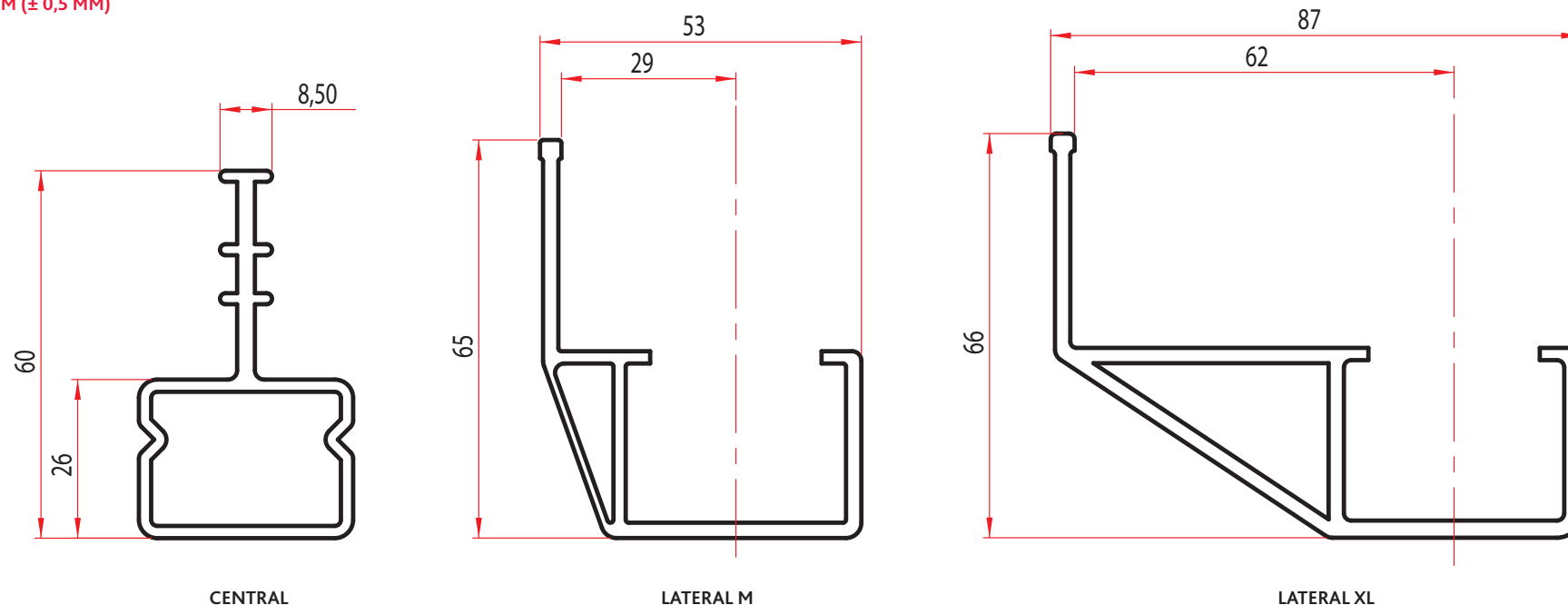
- Guidage et positionnement sur les voies d'approvisionnement
- Vision rapide de chacune des voies de produit
- Produit adapté pour le guidage des caisses en carton, en remplacement du Rail à Galet avec Ailette latérale. Avec ce matériel, le produit à guider ne remonte pas sur le guide car il est plus dimensionné
- Maximisation des capacités de charge du rayonnage, car il n'occupe pratiquement pas d'espace d'installation

GUIDA TERMOPLASTICA CENTRALE, LATERALE M E LATERALE XL

- Profilo estrusioneato di plastica
- Lunghezza massima della sbarra: 4.500 mm
- Colori: bianco / grigio / nero (normale ed ESD conduttore)
- Possibilità di personalizzare il colore: consultare
- Posizionamento della flangia laterale:
 - Laterale M: 15 mm dall'estremità della rotella
 - Laterale XL: 50 mm dall'estremità della rotella

Applicazioni

- Guidare e posizionare la merce sulle corsie di alimentazione
- Visualizzazione ottica e rapida di ogni corsia del prodotto
- Prodotto adatto per guidare i pacchi di cartone, sostituendo il Minibinario con Flangia laterale. Il materiale usato evita che il prodotto da guidare salga in cima alla guida, in quanto è meglio dimensionato
- Massimizzazione della capacità di stoccaggio della scaffalatura, in quanto non occupa praticamente spazio sull'installazione



CENTRAL, M & XL THERMOPLASTIC GUIDE

- Extruded plastic sheet
- Maximum length of bar: 4.500 mm
- Colours: white, grey, black (normal and conductive ESD)
- Customised colour possible. Consult availability
- Position of the lateral flange:
 - Lateral M: 15 mm from the end of the wheel
 - Lateral XL: 50 mm from the end of the wheel

Applications

- Guiding and positioning on supply rails
- Rapid optical view of each of the product rails
- Product recommended for guiding cardboard boxes, replacing the RollerTrack with the lateral flange. With this material, the product to be guided does not go on top of the guide as the dimensions are greater
- Maximisation of shelving capacity, as it occupies virtually no installation space

ZENTRALE, M UND XL THERMOPLASTISCHE KUNSTOFF-FÜHRUNGSLEISTE

- Extrudierte Kunststoffleiste
- Maximale Länge der Kunststoff-Führung: 4.500 mm
- Farben: weiß, grau, schwarz (Standard und ESD ableitfähig)
- Möglichkeit zur individuellen Farbauswahl auf Anfrage
- Lage des Seitenflügels:
 - Seitenleitschiene M: 15 mm vom Rand des Rads entfernt
 - Seitenleitschiene XL: 50 mm vom Rand des Rads entfernt

Einsatzbereiche

- Führung und Positionierung auf den Transportwegen
- Schnelle optischer Überblick über jeden einzelnen Transportweg
- Ideales Produkt für die Führung von Kartons, als Ersatz für die Verwendung der Spurkanzröllchen. Mit diesem Produkt verhindern Sie, dass das Produkt sich auf die Führungsleiste legt, da diese ausreichend hoch ist
- Maximierung des Lagerplatzes im Regal, da das Produkt praktisch keinen Platz zu seiner Installation beansprucht

PROWADNICA Z TWORZYWA TERMOPLASTYCZNEGO ŚRODKOWA, BOCZNA M, BOCZNA XL

- Profil plastyczny wytłaczany
- Maksymalna długość listwy 4.500 mm
- Kolory: biały / szary / czarny (Standardowa i ESD-Przewodząca)
- Możliwość koloru na zamówienie: do ustalenia
- Położenie kołnierza pionowego:
 - Prowadnica Boczna M: 15 mm od końca rolki
 - Prowadnica Boczna XL: 50 mm od końca rolki

Zastosowanie

- Prowadzenie i pozycjonowanie w torze pickingu
- Szybka kontrola optyczna ilości produktów na torach pickingu
- W przeciwieństwie do listwy rolkowej z kołnierzem, odpowiednie do prowadzenia opakowań kartonowych. Po zastosowaniu tego elementu, prowadzony produkt nie cofa się na prowadnicę
- Maksymalizacja zdolności załadunku regału, nie wymaga praktycznie żadnego dodatkowego miejsca na instalację

GUIA TERMOPLÀSTICA CENTRAL, LATERAL M I LATERAL XL

- Perfil plàstic extruït
- Longitud màxima de barra de 4.500 mm
- Colors: blanc / gris / negre (normal i ESD conductiu)
- Possibilitat de color personalitzat. Consultar
- Posicionament de l'ala lateral:
 - Lateral M: 15 mm des de l'extrem de la roda
 - Lateral XL: 50 mm des de l'extrem de la roda

Aplicacions

- Guiat i posicionament a les vies d'aprovisionament
- Visió òptica ràpida de cadascuna de les vies de producte
- Producte adequat per el guiat de las caixes de cartró, en substitució del Minicarri amb Aleta lateral. Amb aquest article, el producte a guiar no es remunta per sobre la guia
- Maximització de les capacitats de càrrega de la mateixa prestatgeria, al no ocupar pràcticament, espai d'instal·lació



Merci M. Malouin!

Jacques Malouin, inventor de la chapa galvanizada
Nuestro perfil de minicarril está fabricado con chapa galvanizada

Jacques Malouin, inventeur de la tôle galvanisée
La base de nos rails à galets est faite de tôle galvanisée

Jacques Malouin, inventore della lamiera galvanizzata
La base dei nostri minibinari è prodotta in lamiera galvanizzata

Jacques Malouin, inventor of the galvanized sheet
The basis of our wheel tracks is made of galvanized sheet

Jacques Malouin, Erfinder des verzinkten Blech
Die Basis unserer Fahrbahnen ist aus verzinktem Blech

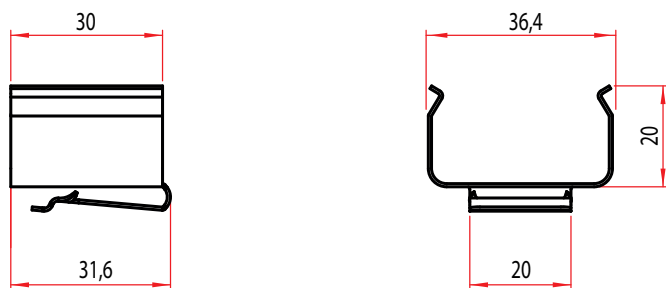
Jacques Malouin odkrywca blachy ocynkowanej
Profile listew rolkowych są wykonane z ocynkowanej blachy

Jacques Malouin, inventor de la xapa galvanitzada
El nostre perfil de roldanes està fabricat amb xapa galvanitzada



Assembling Accessories

Profile Holding Clip



DIMENSIONS IN MM ($\pm 0,5$ MM)



Holding Clip

AF000



0,014 Kg

CLIP FIJACIÓN A CHAPA

- Pieza estampada en hierro
- Tratamiento posterior de temple sin aceites adicionales
- Grueso del perfil dónde ser instalado: entre 1,5 y 3 mm

Aplicaciones

- Fijación de los perfiles Minicarril y Guía Central

CLIP FIXATION À LA TÔLE

- Pièce estampée en fer
- Traitement ultérieur de trempage sans huiles additionnelles
- Épaisseur de profil où il doit être placé: entre 1,5 et 3 mm

Applications

- Fixation des profils Rail à Galet et Guide Central

CLIP DI FISSAGGIO ALLA LAMIERA

- Pezzo plasmato in ferro
- Posteriormente trattato con tempra senza aggiunta di oli
- Spessore del profilo dove installarlo: tra 1,5 e 3 mm

Applicazioni

- Fissaggio dei profili Minibinari e Guida Centrale

PROFILE HOLDING CLIP

- Iron stamped item
- Subsequent temper treatment without additional oils
- Thickness of profiles on which to be installed: between 1,5 and 3 mm

Applications

- Attaching Roller Track and Central Guide profiles

BEFESTIGUNGSKLAMMER ZUR BEFESTIGUNG AM BLECH

- Gestanztes Teil aus Eisen
- Anschließend gehärtet, nicht geölt
- Dicke der Leiste, an der sie montiert wird: zwischen 1,5 und 3 mm Einsatzbereiche

Einsatzbereiche

- Befestigung der Röllchenleisten und der Zentralen Trennleitschiene an alle Arten von Traggefüge

KLIPS MOCUJĄCY DO BLACHY

- Element tłoczony, żelazny
- Hartowany bez użycia dodatkowych olejów
- Grubość profilu, na którym może być zamontowany klips: między 1,5 a 3 mm

Zastosowanie

- Mocowanie listew rolkowych i prowadnic środkowych

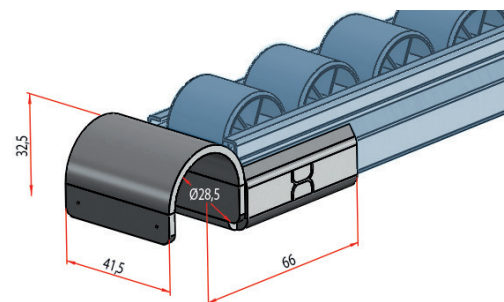
FIXACIÓ A XAPA

- Peça estampada en ferro
- Tractament posterior de trempat sense olis addicionals i cincat
- Gruix del perfil on anar instal·lat: entre 1,5 i 3 mm

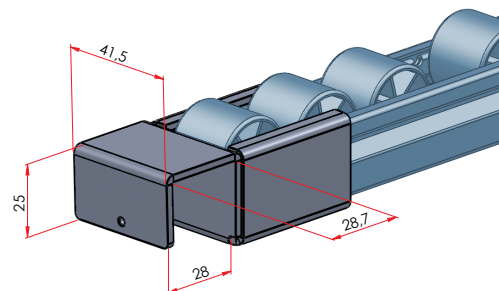
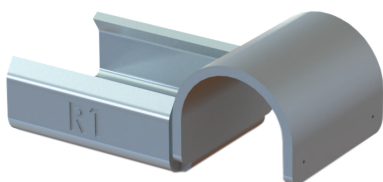
Aplicacions

- Fixació dels perfils Minicarril i Guia Central

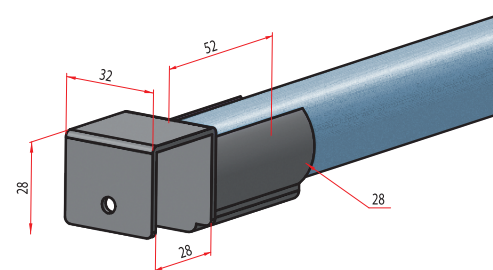
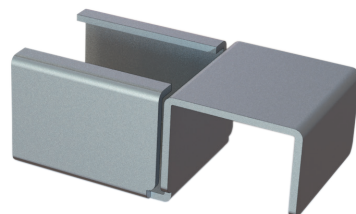
Structure Holding Clip. Entry



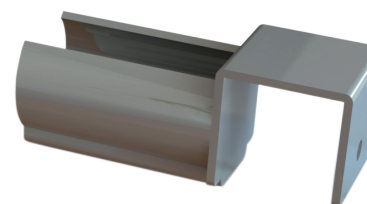
R1r



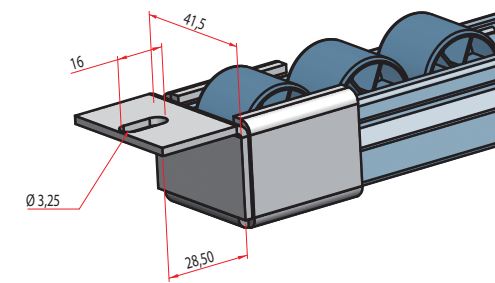
R1q



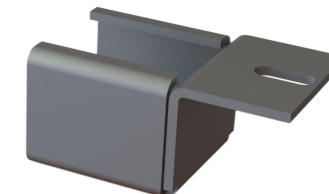
R1p



DIMENSIONS IN MM (± 0,5 MM)



R8



CLIP FIJACIÓN A ESTRUCTURA. ENTRADA

- Pieza estampada en hierro
- Tratamiento posterior de zincado en plata

Aplicaciones

- Fijación de los carriles (Minicarril y Guía Central) / tubos en varios tipos de estructura
- Fácil cambio de posición de las vías
- No necesita de estructura adicional para el montaje de los carriles a estructura

CLIP FIXATION À LA STRUCTURE. ENTRÉE

- Pièce estampée en fer
- Traitement ultérieur de zingage en argent

Applications

- Fixation des rails (Rail à Galet et Guide central) / tubes dans plusieurs types de structure
- Changement de position des voies facile
- Pas de structure additionnelle nécessaire pour le montage des voies sur la structure

CLIP DI FISSAGGIO A STRUTTURA. ENTRATA

- Pezzo plasmato in ferro
- Posteriormente trattato con zincatura argentata

Applicazioni

- Fissaggio dei binari (Minibinario e Guida Centrale) / tubi in strutture di varie tipologie
- La posizione delle corsie si cambia facilmente
- Non necessita elementi aggiuntivi per il montaggio dei binari alla struttura

	R1r	R1q	R1p	R8
	AF010	AF011	AF012	AF060
 PRODUCT WEIGHT	0,162 Kg	0,162 Kg	0,128 Kg	0,147 Kg



STRUCTURE HOLDING CLIP. ENTRY

- Iron stamped item
- Zinc plated silver finish

Applications

- Attachment of rails (Roller Track and Central Guide) / pipes to different types of structure
- Easy repositioning of the rails
- No additional structure necessary to attach rails to structure

BEFESTIGUNGSKLAMMER AM TRAGGEFÜGE. EINGANG

- Gestanztes Teil aus Eisen
- Nachträgliche Behandlung mit silberfarbenem Zink

Einsatzbereiche

- Befestigung der Schienen (Röllschiene und Zentrale Trennleitschiene) / rohre an verschiedenen Typen von Traggefuge
- Leichter Umbau der Schienenwege
- Benötigt kein zusätzliches Stützgefüge für die Montage der Röllschienen an das Traggefüge

KLIPS MOCUJĄCY DO KONSTRUKCJI. START

- Element tłoczony, żelazny
- Ocynkowany

Zastosowanie

- Mocowanie listw (Listwa rolkowa i Prowadnica Środkowa) / korbza w różnego rodzaju konstrukcjach
- Łatwa zmiana pozycji listwy
- Nie wymaga, aby konstrukcja była wyposażona w dodatkowe elementy do mocowania listw

CLIP FIXACIÓ A ESTRUCTURA. ENTRADA

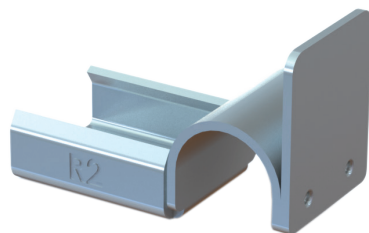
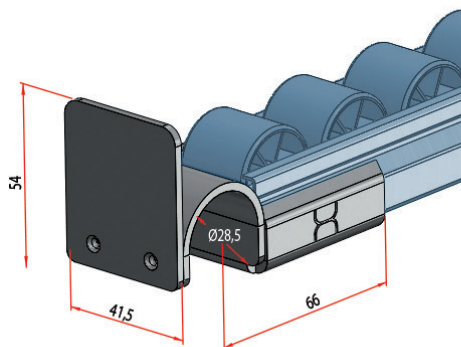
- Peça estampada en ferro
- Tractament posterior de zincat en plata

Aplicacions

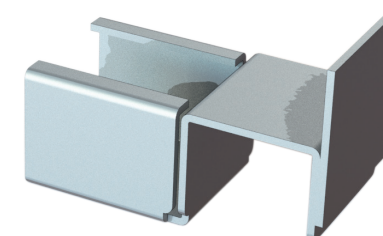
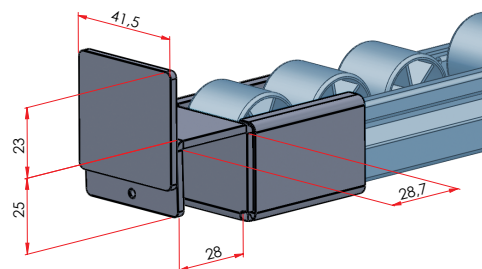
- Fixació dels perfils (Minicarril i Guia Central) / tubs en varis tipus d'estructura
- Fácil canvi de posició de les vies
- No precisa d'estructura addicional per el muntatge dels carrils a l'estructura

Structure Holding Clip. Exit

R2r



R2q



DIMENSIONS IN MM ($\pm 0,5$ MM)

CLIP FIJACIÓN A ESTRUCTURA. SALIDA

- Pieza estampada en hierro
- Tratamiento posterior de zincado en plata

Aplicaciones

- Fijación de los carriles (Minicarril y Guía Central) en varios tipos de estructura
- Fácil cambio de posición de las vías
- No necesita de estructura adicional para el montaje de los carriles a estructura

CLIP FIXATION À LA STRUCTURE. SORTIE

- Pièce estampée en fer
- Traitement ultérieur de zingage en argent

Applications

- Fixation des rails (Rail à Galet et Guide central) dans plusieurs types de structure
- Changement de position des voies facile
- Pas de structure additionnelle nécessaire pour le montage des voies sur la structure

CLIP DI FISSAGGIO A STRUTTURA. USCITA

- Pezzo plasmato in ferro
- Posteriormente trattato con zincatura argentata

Applicazioni

- Fissaggio dei binari (Minibinario e Guida Centrale) in strutture di varie tipologie
- La posizione delle corsie si cambia facilmente
- Non necessita elementi aggiuntivi per il montaggio dei binari alla struttura

	R2r	R2q
	AF020	AF021
PRODUCT WEIGHT	0,190 Kg	0,190 Kg



STRUCTURE HOLDING CLIP. EXIT

- Iron stamped item
- Zinc plated silver finish

Applications

- Attachment of rails (Roller Track and Central Guide) to different types of structure
- Easy repositioning of the rails
- No additional structure necessary to attach rails to structure

BEFESTIGUNGSKLAMMER AM TRAGGEFÜGE. AUSGANG

- Gestanztes Teil aus Eisen
- Nachträgliche Behandlung mit silberfarbenem Zink

Einsatzbereiche

- Befestigung der Schienen (Röllchenschiene und Zentrale Trennleitschiene) an verschiedenen Typen von Traggefuge
- Leichter Wechsel der Position der Laufwege
- Benötigt kein zusätzliches Stützgefuge zum Anbau der Röllchenleisten an das Traggefuge

KLIPS MOCUJĄCY DO KONSTRUKCJI. EXIT

- Element tłoczony, żelazny
- Ocynkowany

Zastosowanie

- Mocowanie listw (Listwa rolkowa i Prowadnica Środkowa) w różnego rodzaju konstrukcjach
- Łatwa zmiana pozycji listwy
- Nie wymaga od konstrukcji dodatkowych elementów do zamocowania listw

CLIP FIXACIÓ A ESTRUCTURA. SORTIDA

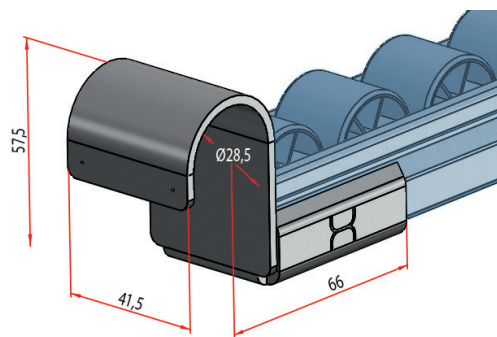
- Peça estampada en ferro
- Tractament posterior de zincat en plata

Aplicacions

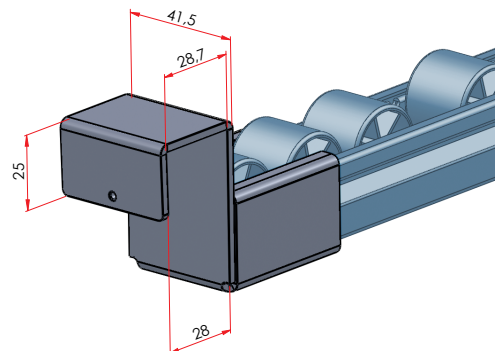
- Fixació dels perfils (Minicarril i Guia Central) en varis tipus d'estructura
- Fàcil canvi de posició de les vies
- No precisa d'estructura addicional per el muntatge dels carrils a l'estructura

Structure Holding Clip. Exit

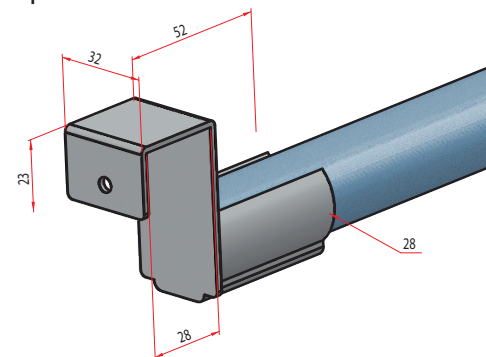
R3r



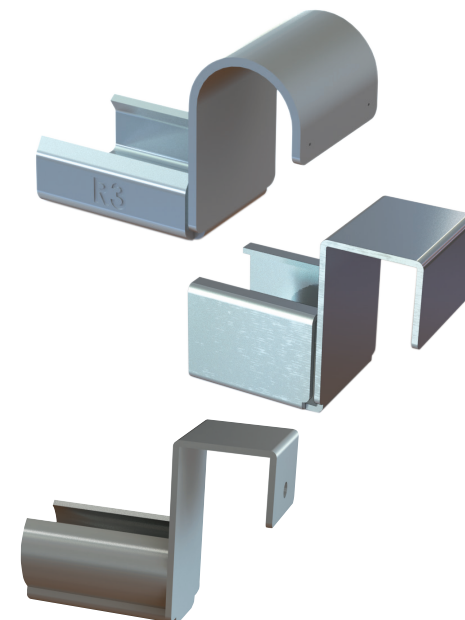
R3q



R3p



DIMENSIONS IN MM ($\pm 0,5$ MM)



	R3r	R3q	R3p
	AF030	AF031	AF032
PRODUCT WEIGHT	0,178 Kg	0,173 Kg	0,180 Kg



CLIP FIJACIÓN A ESTRUCTURA. SALIDA

- Pieza estampada en hierro
- Tratamiento posterior de zincado en plata

Aplicaciones

- Fijación de los carriles (Minicarril y Guía Central) / tubos en varios tipos de estructura
- Fácil cambio de posición de las vías
- No necesita de estructura adicional para el montaje de los carriles a estructura

CLIP FIXATION À LA STRUCTURE. SORTIE

- Pièce estampée en fer
- Traitement ultérieur de zingage en argent

Applications

- Fixation des rails (Rail à Galet et Guide central) / tubes dans plusieurs types de structure
- Changement de position des voies facile
- Pas de structure additionnelle nécessaire pour le montage des voies sur la structure

CLIP DI FISSAGGIO A STRUTTURA. USCITA

- Pezzo plasmato in ferro
- Posteriormente trattato con zincatura argentata

Applicazioni

- Fissaggio dei binari (Minibinario e Guida Centrale) / tubi in strutture di varie tipologie
- La posizione delle corsie si cambia facilmente
- Non necessita elementi aggiuntivi per il montaggio dei binari alla struttura

STRUCTURE HOLDING CLIP. EXIT

- Iron stamped item
- Zinc plated silver finish

Applications

- Attachment of rails (Roller Track and Central Guide) / pipes to different types of structure
- Easy repositioning of the rails
- No additional structure necessary to attach rails to structure

BEFESTIGUNGSKLAMMER AM TRAGGEFÜGE. AUSGANG

- Gestanztes Teil aus Eisen
- Nachträgliche Behandlung mit silberfarbenem Zink

Einsatzbereiche

- Befestigung der Schienen (Röllschiene und Zentrale Trennleitschiene) / rohre an verschiedenen Typen von Traggefüge
- Leichter Wechsel der Position der Laufwege
- Benötigt kein zusätzliches Stützgefüge zum Anbau der Röllchenleisten an das Traggefüge

KLIPS MOCUJĄCY DO KONSTRUKCJI. EXIT

- Element tłoczony, żelazny
- Ocynkowany

Zastosowanie

- Mocowanie listw (Listwa rolkowa i Prowadnica Środkowa) / koba w różnego rodzaju konstrukcjach
- Łatwa zmiana pozycji listwy
- Nie wymaga od konstrukcji dodatkowych elementów do zamocowania listw

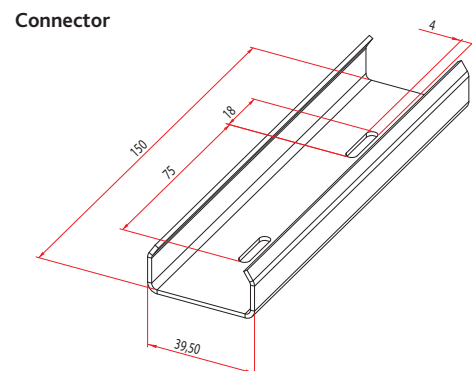
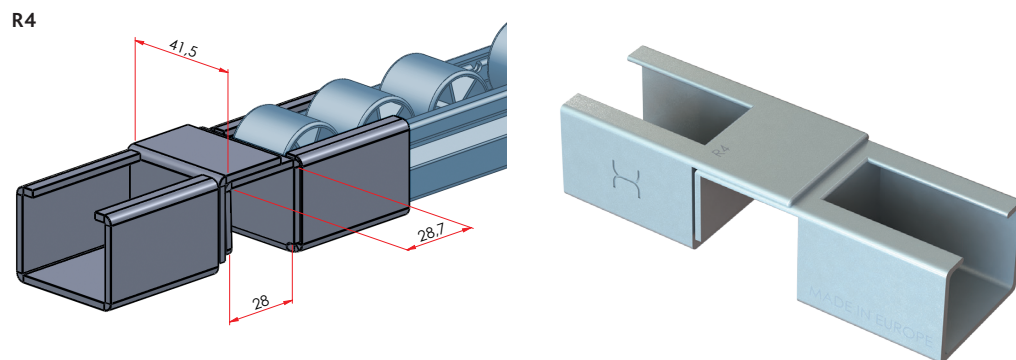
CLIP FIXACIÓ A ESTRUCTURA. SORTIDA

- Peça estampada en ferro
- Tractament posterior de zincat en plata

Aplicacions

- Fixació dels perfils (Minicarril i Guia Central) / tubs en varis tipus d'estructura
- Fácil canvi de posició de les vies
- No precisa d'estructura addicional per el muntatge dels carrils a l'estructura

Structure Holding Clip. Connection



DIMENSIONS IN MM ($\pm 0,5$ MM)

	R4	Connector
	AU010	AU000
 PRODUCT WEIGHT	0,200 Kg	0,160 Kg



CLIP FIJACIÓN A ESTRUCTURA. UNIÓN

- Pieza estampada en hierro
- Tratamiento posterior de zincado en plata

Aplicaciones

- Fijación de los carriles (Minicarril y Guía Central) en varios tipos de estructura
- Fácil cambio de posición de las vías
- Es necesario un soporte adicional intermedio dentro de la estructura para su apoyo
- Instalaciones profundas
- Instalaciones para cargas más pesadas

CLIP FIXATION À LA STRUCTURE. ASSEMBLAGE

- Pièce estampée en fer
- Traitement ultérieur de zingage en argent

Applications

- Fixation des rails (Rail à Galet et Guide central) dans plusieurs types de structure
- Changement de position des voies facile
- Un support additionnel intermédiaire est nécessaire dans la structure pour créer un appui
- Installations profondes
- Installations pour charges plus lourdes

CLIP DI FISSAGGIO A STRUTTURA. UNIONE

- Pezzo plasmato in ferro
- Posteriormente trattato con zincatura argentata

Applicazioni

- Fissaggio dei binari (Minibinario e Guida Centrale) in strutture di varie tipologie
- La posizione delle corsie si cambia facilmente
- All'interno della struttura è necessario un elemento di supporto aggiuntivo intermedio come sostegno
- Installazioni profonde
- Installazioni per carichi più pesanti

STRUCTURE HOLDING CLIP. CONNECTION

- Iron stamped item
- Zinc plated silver finish

Applications

- Attachment of rails (RollerTrack and Central Guide) to different types of structure
- Easy repositioning of the rails
- An additional intermediate support is necessary within the structure
- Deep installations
- Installations for heavier loads

BEFESTIGUNGSKLAMMERAMTRAGGEFÜGE.VERBINDUNG

- Gestanztes Teil aus Eisen
- Nachträgliche Behandlung mit silberfarbenem Zink

Einsatzbereiche

- Befestigung der Schienen (Röllchenschiene und Zentrale Trennleitschiene) an verschiedenen Typen von Traggefüge
- Leichter Wechsel der Position der Laufwege
- Es wird ein zusätzliches Stützgefüge innerhalb des Anlagengefüges zur Stützung notwendig
- Für breite Anlagen
- Anlagen für schwerere Lasten

KLIPS MOCUJĄCY DO KONSTRUKCJI. MOST

- Element tłoczony, żelazny
- Ocynkowany

Zastosowanie

- Mocowanie listw (Listwa rolkowa i Prowadnica Środkowa) w różnego rodzaju konstrukcjach
- Łatwa zmiana pozycji listwy
- Konieczne jest umieszczenie w strukturze dodatkowego wspornika pośredniego, w celu stworzenia oparcia
- Tworzenie głębokich struktur
- Konstrukcje dla większych obciążeń

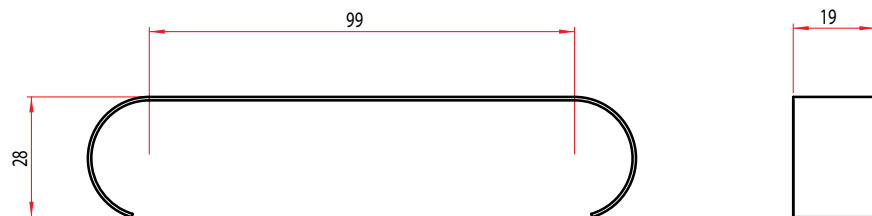
CLIP FIXACIÓ A ESTRUCTURA. UNIÓN

- Peça estampada en ferro
- Tractament posterior de zincat en plata

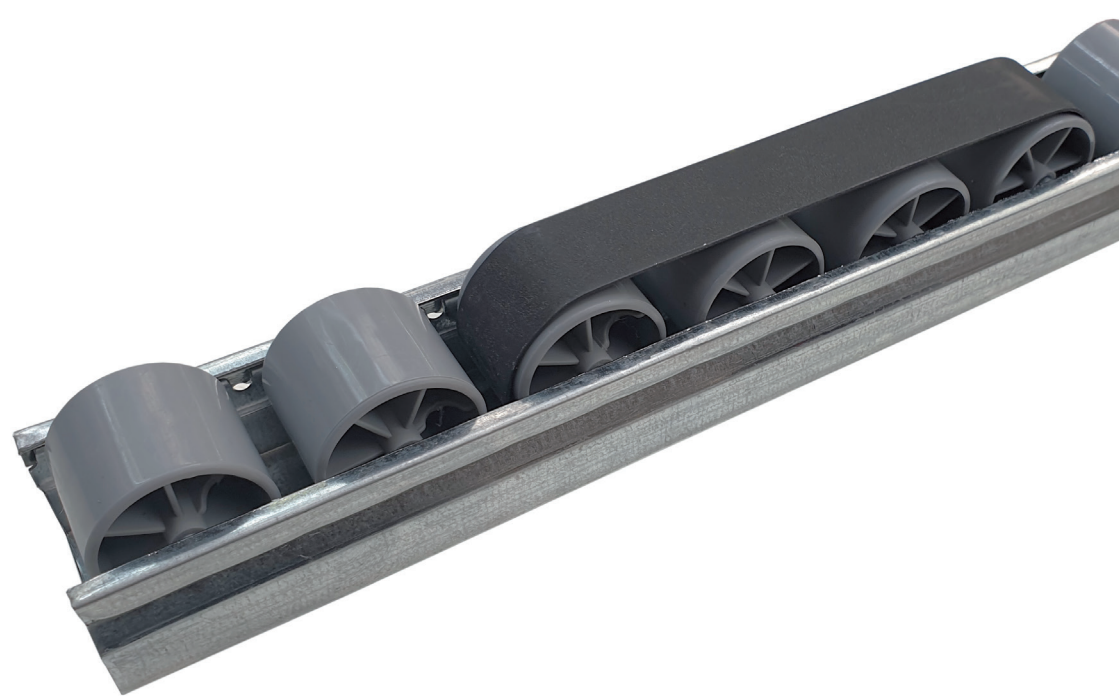
Aplicacions

- Fixació dels perfils (Minicarril i Guia Central) en varis tipus d'estructura
- Fàcil canvi de posició de les vies
- És necessari un suport addicional intern dins de l'estructura pel seu recolzament
- Instal·lacions profundes
- Instal·lacions per càrregues més pesades

Braking Ramp



DIMENSIONS IN MM ($\pm 0,5$ MM)



Braking Ramp	
	AS000
 PRODUCT WEIGHT	0,020 Kg

RAMPA FRENO

- Pieza estampada en hierro
- Posterior tratamiento de temple sin aceites adicionales
- Distancia entre centros: 99 mm

Aplicaciones

- Frenado de los productos deslizados en el propio Minicarril
- Evitar situaciones de caídas de producto, debido a la extrema velocidad alcanzada gracias al deslizamiento por gravedad del primer producto en la estantería

BRAKING RAMP

- Iron stamped item
- Subsequent temper treatment without additional oils
- Distance between centers: 99 mm

Applications

- Braking for product flow on the Roller Track
- To avoid situations whereby products fall, due to the extremely high speed reached as a result of carton flow affecting the first product on the shelf

BREMSRAMPE

- Gestanztes Teil aus Eisen
- Nachfolgende Härtung, ohne Zufuhr von Ölen
- Abstand zwischen den Mittelpunkten: 99 mm

Einsatzbereiche

- Abbremsen der rollenden Produkte auf der Röllchenschiene
- Verhindert das Herunterfallen der Produkte am Bahnende durch die hohe erreichte Rollschwerkraftgeschwindigkeit des ersten Guts im Regal

RAMPE FREIN

- Pièce estampée en fer
- Traitement ultérieur de trempage sans huiles additionnelles
- Distance entre centres: 99 mm

Applications

- Freinage des produits glissant sur le Rail à Galet
- Éviter des situations de chutes de produit dues à l'extrême vitesse atteinte grâce au glissement par gravité du premier produit sur le rayonnage

RAMPA HAMUJĄCA

- Element tłoczony, żelazny
- Hartowany bez użycia dodatkowych olejów
- Odległość między rolkami: 99 mm

Zastosowanie

- Hamowanie produktów ześlizgujących się po listwach rolkowych
- Zapobieganie wypadaniu produktów z toru, które może zostać spowodowane wysoką prędkością pojemników ześlizgujących się po listwach, osiągnięte dzięki grawitacji

RAMPA-FRENO

- Pezzo plasmato in ferro
- Posteriormente trattato con tempra senza aggiunta di oli
- Distanza tra i centri: 99 mm

Applicazioni

- Arresto dei prodotti che scorrono sul Minibinario
- Evita che i prodotti cadano, a causa dell'estrema velocità raggiunta grazie allo scorrimento a gravità del primo prodotto sulla scaffalatura

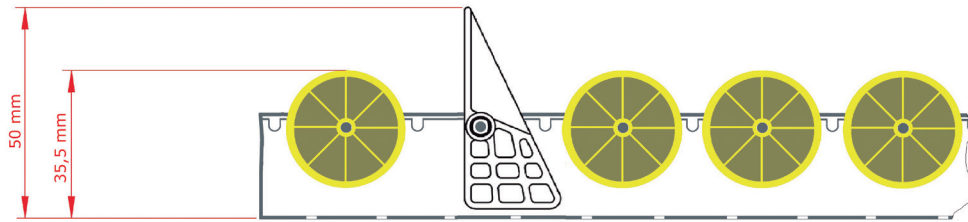
RAMPA FRE

- Peça estampada en ferro
- Tractament posterior de trempat sense olis addicionals
- Distància entre centres: 99 mm

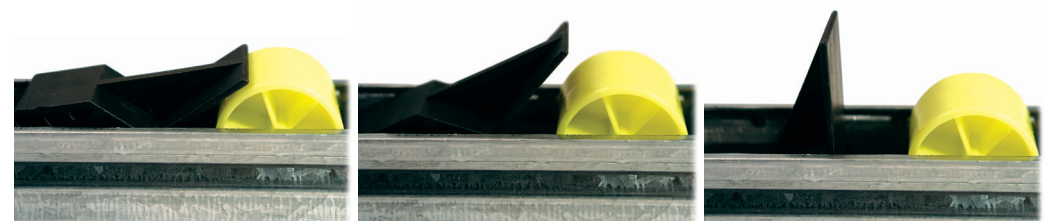
Aplicacions

- Frenada dels productes lliscats pel propi Minicarril
- Evitar situacions de caigudes de producte, degut a l'extrema velocitat guanyada gràcies al lliscament per gravetat del primer producte dins la prestatgeria

Anti-Return Buffer



DIMENSIONS IN MM ($\pm 0,5$ MM)



Anti-Return Buffer	
	AS002
 PRODUCT WEIGHT	0,010 Kg

TOPE ANTI-RETORNO

- Pieza plástica con eje de acero de Ø3 mm

Aplicaciones

- Evita el retorno de la mercancía
- En almacenes robotizados, evita caídas de producto al ser frenado su retorno al momento de abastecimiento a estantería
- Indicado para situaciones en las que no se pueda permitir el retorno de la mercancía

BUTOIR ANTI-RETOUR

- Pièce plastique avec un axe en acier de Ø3 mm

Applications

- Évite le retour de la marchandise
- Dans les entrepôts robotisés, évite les chutes de produit, le recul étant freiné lors de l'approvisionnement dans le rayonnage
- Indiqué pour les situations dans lesquelles un recul de la marchandise ne doit pas être possible

ARRESTO ANTI-RITORNO

- Pezzo di plastica con asse in acciaio di Ø3 mm

Applicazioni

- Evita che la merce retroceda
- Nei magazzini robotizzati, evita che il prodotto cada bloccandone il retrocesso durante lo stoccaggio sulla scaffalatura
- Indicato nei casi in cui non è consentito che la merce retroceda

ANTI-RETURN BUFFER

- Plastic item with a steel axle of Ø3 mm

Applications

- It prevents the goods rolling backwards
- In automated warehouses, it prevents products falling, by braking to prevent them rolling backwards when they reach the shelves
- Recommended for situations in which goods must not roll backwards

RÜCKLAUFSTOPPER

- Kunststoffteil mit einer Stahlachse von Ø 3 mm Durchmesser

Einsatzbereiche

- Verhindert das Zurückrollen der Güter
- Bei vollautomatisierten Lagern wird ein Herunterfallen der Güter dadurch verhindert, dass beim Erreichen des Regalplatzes, sein Zurückrollen verhindert wird
- Vorgesehen für Transportweglagen, in denen ein Rückrollen der Ware verhindert werden muss

ZAPADKA ZAPOBIEGAJĄCA COFANIU

- Element z tworzywa sztucznego z osią stalową Ø3 mm

Zastosowanie

- Zapobiega cofaniu się pojemników
- W zrobotyzowanych magazynach zapobiega spadaniu produktów blokując cofanie się pojemników po umieszczeniu ich na regale
- Zalecany do miejsc, gdzie nie można pozwolić na cofanie się pojemników

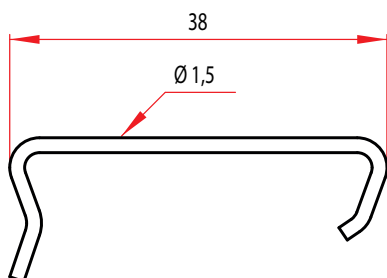
TOPALL ANTI - RETORN

- Peça plàstica amb eix d'acer de Ø3 mm

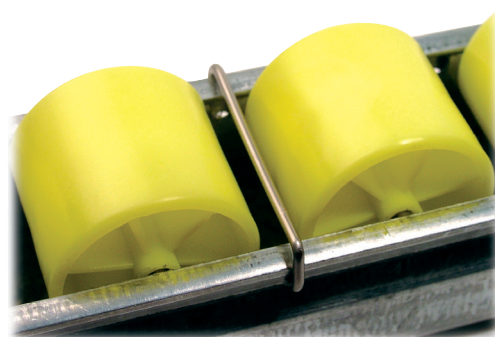
Aplicacions

- Evita el retorn de la mercaderia
- En magatzems robotitzats, evita caigudes de producte al ser frenat el seu retorn al moment d'abastiment a prestatgeria
- Indicat per situacions a les que no es pugui permetre el retorn de la mercaderia

Anti-Opening Clip



DIMENSIONS IN MM (± 0,5 MM)



ANTI-OPENING CLIP

- Iron stamped item

Applications

- Entry to supply rails, which are subject to heavy impact at the point of loading
- Prevents the sinking of the wheel by diagonal impact

VERSCHLUSSKLAMMER

- Drahtstück aus rostfreiem Stahl

Einsatzbereiche

- Eingänge von Gütertransportwegen, wo heftiges Aufprallen der Güter geschieht
- Verhindert das Untergang des Rades durch diagonalen Aufprall

SPINACZ WZMACNIAJĄCY

- Element ze stali nierdzewnej

Zastosowanie

- Początek kanałów dostawczych, w miejscach agresywnej pracy (np w miejscu wrzucania ciężkich pojemników)
- Zapobiega zapadnięciu się koła po przekątnej uderzenia

CLIP ANTI - OBERTURA

- Peça de filferro inoxidabile

Aplicacions

- Entrades de vies de subministrament, on existeixi un tracte agressiu
- Evita l'enfonsament de la roda per impacte en diagonal

CLIP ANTI-APERTURA

- Pieza en alambre inoxidable

Aplicaciones

- Entradas en vías de suministro, donde exista un trato agresivo
- Evita el hundimiento de la rueda por impacto en diagonal

CLIP ANTI-OUVERTURE

- Pièce de fil de fer inoxydable

Applications

- Entrées des voies d'approvisionnement, sujettes à un traitement agressif
- Évite l'effondrement de la roue par impact diagonal

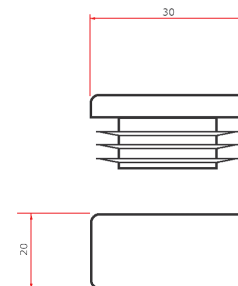
CLIP ANTI-APERTURA

- Pezzo di filo di ferro inossidabile

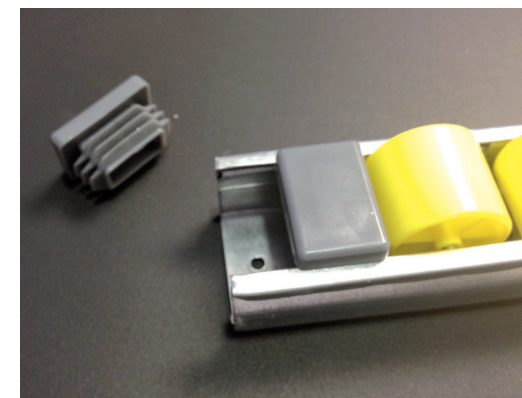
Applicazioni

- Punti di entrata delle corsie di alimentazione, sottoposte a manipolazioni aggressive
- Evita l'affondamento della ruota per impatto diagonale

Roller Track Upper Stopper



DIMENSIONS IN MM (± 0,5 MM)



Roller Track Upper Stopper

ROLLER TRACK UPPER STOPPER

- Polypropylene plastic item

Applications

- Carton flow trays manufactured to secure Roller Tracks using metal combs to hold the upper part of the rails

RECHTECKIGER TRENNSTOPFEN OBERSEITE RÖLLCHENSCHIENE

- Teil aus Polypropylen

Einsatzbereiche

- Für Traggefüge von Schwerkraftröllchenleisten (carton flow), hergestellt für Befestigungen an einer kammförmigen Leiste, die die Röllchenleiste horizontal von oben her umfasst

ZATYCZKA DO LISTEW ROLKOWYCH

- Element z tworzywa polipropylenowego

Zastosowanie

- Łoża rolkowe (carton flow), gdzie listwy mocowane są za pomocą "grzebienia metalowego", obejmującego listwę w górnej części

TAP SUPERIOR MINICARRIL

- Peça plàstica de polipropilè

Aplicacions

- Safates d'aprovisionament per gravetat (carton flow) fabricades sota el concepte de subjecció dels Minicarrils mitjançant pinta metàl·lica, abraçant els carrils per la seva part superior

TAPÓN SUPERIOR MINICARRIL

- Pieza plástica de polipropileno

Aplicaciones

- Bandejas de abastecimiento por gravedad (carton flow) fabricadas bajo el concepto de sujeción de los Minicarriles mediante peine metálico, abrazando el carril por su parte superior

BOUCHON SUPÉRIEUR RAIL À GALET

- Pièce plastique polypropylène

Applications

- Plateaux d'approvisionnement par gravité (carton flow) fabriqués en guise de fixation des Rail à Galets moyennant un peigne en métal embrassant le rail par sa partie supérieure

TAPPO SUPERIORE MINIBINARIO

- Pezzo di plastica polipropilene

Applicazioni

- Vassoi di alimentazione a gravità (carton flow) fabbricati in base al concetto di ancoraggio ai Minibinari tramite pettine metallico, abbracciando il binario sulla parte superiore

Top Cap for Roller Track



COMPOSTABLE

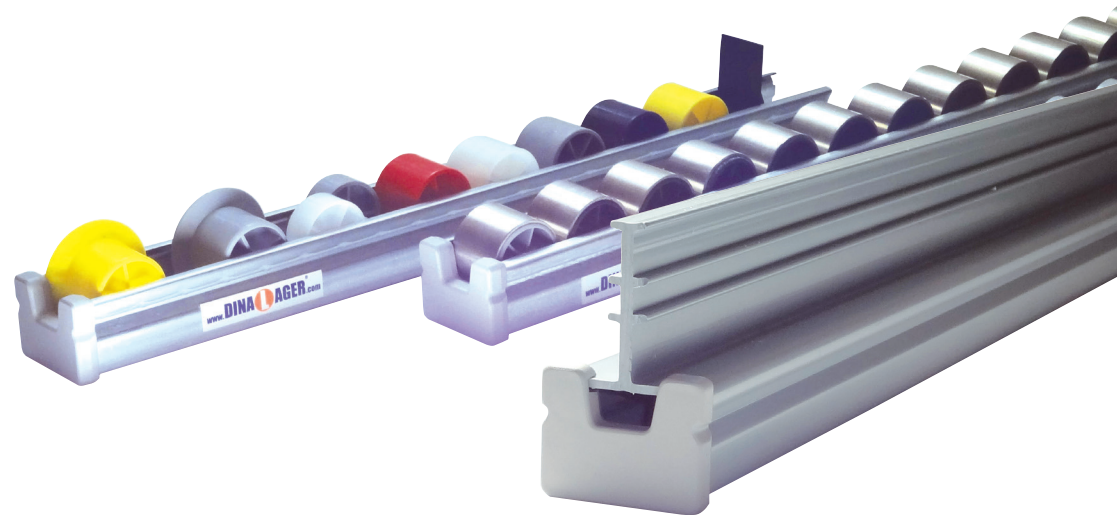
	Top Cap Guide	Top Cap Roller Track
	AV002	AV003
 PRODUCT WEIGHT	0,0038 Kg	0,0038 Kg

TOP CAP FOR ROLLER TRACK

- Protective element for a safety workplace
- Version for metal profile (Roller Track), plastic profile and plastic guide (guide C)
- Easy assembly
- Made of plastic bio compostable: No need of special recycling treatment

OBERKAPPE FÜR RÖLLCHENSCHIENE

- Schutz-Element für die Arbeitssicherheit
- Ausführung für Metallprofil (mini), Kunststoffprofile und Kunststoffführung (Z. Führung)
- Einfache Montage
- Aus biologisch abbaubaren Kunststoff, keine Sonderbehandlung für recycling notwendig



BOUCHON SUPERIEUR RAIL À GALET

- Élément de protection pour la sécurité de travail
- Version pour profilé métallique (Rail à galet), en plastique et pour la guide de plastique (guide C)
- Facile à assembler
- Fait de plastique bio, il est décomposable: il n'est pas nécessaire de traitement de recyclage spécial

TAPPO SUPERIORE PER MINIBINARIO

- Elemento protettore di sicurezza sull'ambiente di lavoro
- Versione per profilo metallico (mini-binario), profilo plastico e guida di plastica (guida C)
- Facile montaggio
- Prodotto in plastica biocompostabile: non c'è bisogno di un trattamento speciale per il riciclo

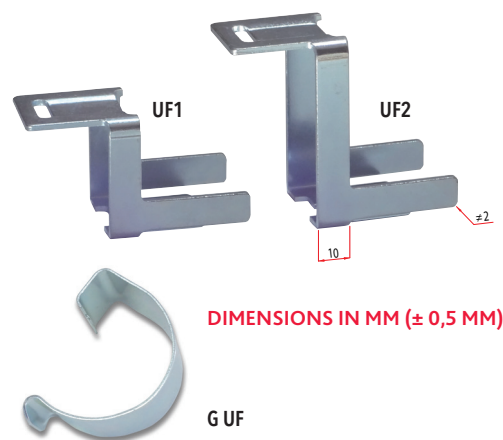
KOŁENIERZ GÓRNY DO LISTWA ROLKOWA

- Łatyczka zapewnia bezpieczeństwo pracy
- Może być stosowana do listwy o profilu metalowym lub z tworzywa sztucznego oraz do prowadnicy środkowej
- Łatwa w montażu
- Wyprodukowana z polimerów biodegradowalnych: nie wymaga specjalnego recyklingu

TAP SUPERIOR MINICARRIL

- Element protector de seguretat laboral
- Versió per perfil metàl·lic (minicarril), perfil plàstic i guia plàstic (guia C)
- Fàcil muntatge
- Fabricat en plàstic biocompostable: no necessita de tractament especial de reciclatge

Universal Fastener



	UF1	UF2	G UF
	AF004	AF005	AF006
PRODUCT WEIGHT	0,0047 Kg	0,0053 Kg	0,005 Kg

UF1, UF2 AND G UF

Patent Pending

Applications

- Can be installed in most market racks
- You can change the horizontal position of the rail with side shifts, without dismantling
- Possibility of fastening with a flange or nylon Velcro, distinguishing the ways through colors
- Does not take up lateral space once installed the rails. This allows placing aside, doing a better surface and better rolling contact with the product
- No dynamic frame structure necessary, getting a lower price offering the same solution
- It also allows to vary slightly the slop, raising or lowering the front or rear of the racks, respectively
- It can support up to 350 kg per clip. This represents up to 700 Kg. on a road with two lanes of bars
- Lower installation times for the operators, lower cost with the effect of economic improvement by customer quotations



UF1, UF2 Y G UF

Patent Pending

Aplicaciones

- Se puede instalar en la mayoría de bastidores del mercado
- Se puede variar la posición horizontal del carril con desplazamientos laterales, sin tener que desmontar nada
- Posibilidad de sujeción con brida de velcro o nylon, distinguiéndose las vías por colores
- No ocupa espacio lateral una vez instalados los carriles. Esto permite colocarlos de lado, realizando una mejor 'playa' y mejor contacto de rodamiento con el producto
- Se ahorra toda la estructura de marco de dinámica, consiguiendo un precio inferior ofreciendo la misma solución
- Permite igualmente variar ligeramente la pendiente, subiendo o bajando los bastidores posterior o frontal respectivamente
- Puede llegar a soportar hasta 350 Kg. por clip. Esto representa hasta 700 Kg. en una vía con dos barras de carril
- Montaje rápido, consiguiendo menores tiempos de operario de instalación: repercutiendo en un menor coste que se traduce a una mejora económica de la oferta al cliente

UF1, UF2 UND G UF

Patent Pending

Einsatzbereiche

- Kann in den meisten Markt Racks installiert werden
- Die horizontale Position der Schiene kann mit seitlicher Schiebung geändert werden, ohne etwas zu demontieren
- Festhaltung durch Lasche oder Nylon Klettverschluss möglich, die Wege können durch die Farben unterschieden werden
- An den installierten Schienen nimmt es keinen zusätzlichen Platz in Anspruch, Dies ermöglicht sie seitlich zu platzieren und man erreicht eine bessere Fläche, somit vergrößert sich den Rollkontakt mit dem Produkt
- Eine Dynamische Rahmen-Sturktur wird nicht benötigt. Gleiche Lösung bei niedrigerem Preis
- Es ermöglicht auch die Steigung leicht zu variieren durch Anheben oder Absenken der jeweiligen vorderen oder hinteren Teil
- Jeder Clip kann mit bis zu 350 kg belastet werden. Dies entspricht bis zu 700 kg. auf einer Straße mit zwei Fahrspuren
- Schnelle Montage und dadurch geringere Installationszeiten der Handwerker: Dies bedeutet niedrigeren Kosten, was sich in eine wirtschaftliche Besserung der Kundenangeboten auswirkt



UF1, UF2 ET G UF

Patent Pending

Applications

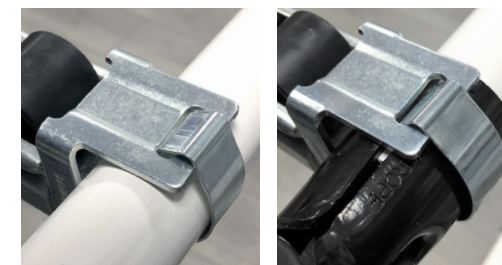
- Possibilité d'installer les racks dans la plupart des structures de marchés
- Il est possible de changer la position horizontale du rail sans l'avoir d'enlever, simplement avec des déplacements latéraux
- Possibilité de fixation avec de velcro ou nylon avec la possibilité de différencier les voies avec des couleurs
- Ils n'occupent pas de la place latérale une fois les rails sont installées. Cela permet de les placer de côté, en faisant une meilleure surface et un meilleur contact de roulement avec le produit
- Ils évitent la structure entière de cadre dynamique, obtenant un prix inférieur en offrant la même solution
- Possibilité aussi de varier légèrement la pente, en élevant ou abaissant les supports en avant ou en arrière, respectivement
- Ils peuvent supporter jusqu'à 350 Kg par clip. Cela représente jusqu'à 700 Kg sur une route à deux voies de barres
- Montage rapide, employant moins temps à l'ouvrier installateur: Cela implique un moindre coût qui se traduit par une amélioration économique de l'offre du client

UF1, UF2 I G UF

Patent Pending

Zastosowanie

- Możliwość stosowania w większości regałów dostępnych na rynku
- Umożliwia zmianę poziomego położenia listwy bez konieczności jej demontażu
- Mocowanie do regału za pomocą plastikowych zapinek lub rzepów. Zastosowanie kolorowych zapinek daje możliwość rozróżnienia kanałów pickingu
- Nie zajmuje miejsca po zamocowaniu na listwie. Pozwala na lepszy kontakt pojemników, skrzynek z powierzchnią rolek
- Pozwala oszczędzić miejsce na strukturze regału dynamicznego, oferując jednocześnie niższą cenę za to samo rozwiązanie.
- Pozwala delikatnie zmieniać nachylenie kanału, poprzez podniesienie lub obniżenie przedniego lub tylnego poziom regał
- Obciążenie na złączkę do 350 kg. Oznacza to obciążenie do 700 kg na kanał pickingu, gdzie zastosowane są 2 listwy rolkowe
- Szybki montaż pozwala na skrócenie czasu potrzebnego na instalację: niższy koszt montażu oznacza lepszą ofertę dla Klienta



UF1, UF2 E G UF

Patent Pending

Applicazioni

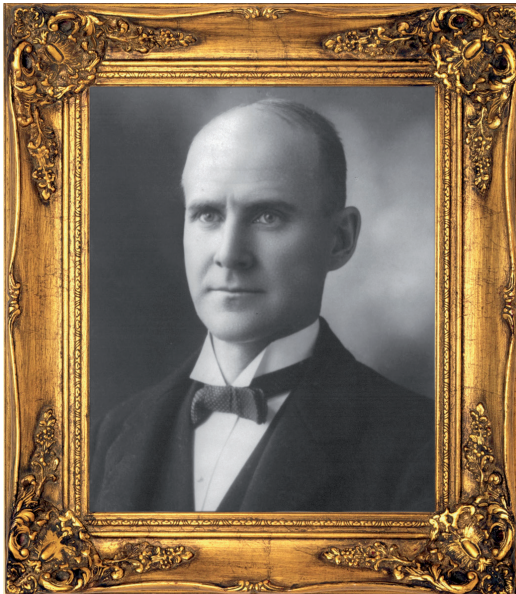
- Si può installare sulla maggior parte dei telai presenti nel mercato
- Si può variare la posizione orizzontale del binario, senza dovere smontare nessun pezzo, semplicemente spostandolo lateralmente
- Possibilità di fissaggio con fascetta di velcro o di nylon, le vie si distinguono grazie ai colori
- Non occupa spazio laterale quando sono installati i binari. Ciò permette di sistemarli in fianco, realizzando un miglior 'lido' e un miglior contatto di rotolamento con il prodotto
- Si risparmia tutta la struttura della cornice di dinamica, ottenendo un prezzo inferiore offrendo la stessa soluzione
- Permette anche di variare leggermente la pendenza, alzando o abbassando il telaio posteriore o frontale rispettivamente
- Può arrivare a portare fino a 350 Kg per clip. Ciò rappresenta fino a 700 Kg in una via con due binari
- Montaggio rapido, occupa meno tempo all'addetto dell'installazione: quindi un minor costo che si traduce in un miglioramento economico dell'offerta al cliente

UF1, UF2 I G UF

Patent Pending

Aplicacions

- Es pot instal·lar a la majoria de bastidors del mercat
- Es pot variar la posició horitzontal del carril amb desplaçaments laterals, sense haver de desmuntar res
- Possibilitat de subjecció amb brida de velcro o nylon, distingint-se les vies per colors
- No ocupa espai lateral un cop instal·lat als carrils. Això permet instal·lar-ne de costat, realitzant una millor 'platja' i millor contacte de rodament amb el producte
- S'estalvia tota l'estructura de marc de dinàmica, aconseguint un preu inferior per la mateixa solució
- Permet igualment, variar lleugerament la inclinació del prestatge, apujant o baixant els bastidors posterior o frontal respectivament
- Pot arribar a suportar fins a 350 Kg. per clip. Això representa fins a 700 Kg. en una via amb dues barres de carril
- Muntatge ràpid, aconseguint menors temps d'operari d'instal·lació: repercuteix en un menor cost que es tradueix a una millora econòmica de la oferta al client



Danke Herr Pfauter!

Hermann Pfauter, inventor de la máquina universal de dentar engranajes
Nuestra Brake-Wheel efectúa el frenado mediante un engranaje mecánico

Hermann Pfauter, inventeur de la machine universelle pour denter engrenages
Notre Brake-Wheel utilise un engrenage mécanique pour freiner

Hermann Pfauter, inventore della macchina universale di ingranaggi pinking
Il nostro Brake-Wheel utilizza ingranaggi meccanici per frenare

Hermann Pfauter, inventor of universal pinking machine gears
Our Brake-Wheel uses a mechanical gear to brake

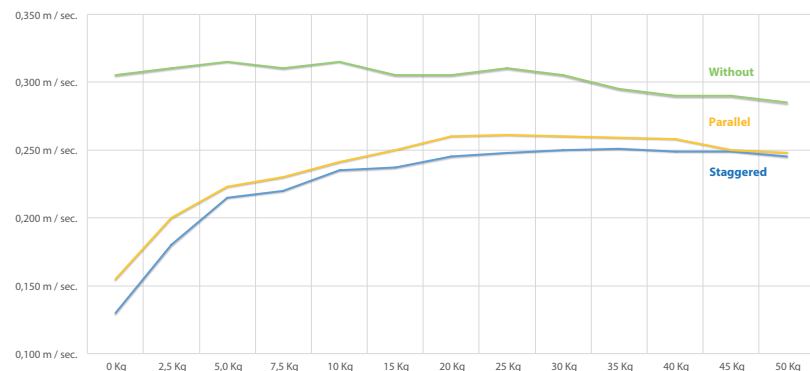
Hermann Pfauter, Erfinder der Universal-Zacken Bearbeitung von Zahnrädern
Unsere Brake-Wheel bremst mittels mechanischen Getriebe

Hermann Pfauter, wynalazca uniwersalnym wycinania maszyny narzędzi
Nasz Brake-Wheel hamowanie następuje za pomocą przekładni mechanicznej

Hermann Pfauter, inventor de la màquina universal de dentar engranatges
La nostra Brake-Wheel efectúa el frenat mitjançant un engranatge mecànic

Brake-Wheel

Descent Speed



BRAKE-WHEEL

Ref. AS004 (2 g)

- Efectúa el frenado mediante un engranaje mecánico

Ventajas del Brake-Wheel Dinalager:

- Reducción de la velocidad de deslizamiento hasta un máximo de 0,3 m/s
- Las temperaturas de funcionamiento son entre -30 °C y +80 °C
- Fácil y rápida instalación en su alojamiento, mediante herramienta especial (Ref. 00130)
- Efectúa un frenado constante a lo largo del carril, evitando cualquier tipo de colisión de la mercancía, sobre todo en longitudes largas
- Evita la parada de la mercancía en los puntos medios de las vías profundas de suministro

BRAKE-WHEEL

Ref. AS004 (2 g)

- Uses a mechanical gear to brake

Advantages of the Dinalager Brake -Wheel:

- Reduces sliding velocity up to 0.3 m/s.
- Operating temperatures range between -30°C and +80°C.
- Quick and easy installation in its compartment using a special tool (Ref. 00130)
- Effectuates smooth braking along the rail, helping to prevent goods from colliding, especially on long stretches
- Prevents merchandise from being stopped at the mid-points deep in the supply routes

BRAKE-WHEEL

Ref. AS004 (2 g)

- Réalise le freinage par engrenage mécanique

Avantages du Brake-Wheel Dinalager:

- Réduction de la vitesse de glissement à hauteur de 0,3 m/s maximum
- Les températures de fonctionnement sont comprises entre -30°C et +80°C
- Installation facile et rapide dans son logement, à l'aide d'outils spéciaux (Ref. 00130)
- Permet un freinage constant le long de la voie, en évitant tout type de collision de la marchandise, surtout sur de longs parcours
- Évite l'arrêt de la marchandise aux points moyens des voies de livraison profondes

BRAKE-WHEEL

Ref. AS004 (2 g)

- Bremsst mittels mechanischen Getriebe

Vorteile des Brake-Wheel Dinalager:

- Reduktion der Gleitgeschwindigkeit bis maximal 0,3 m/s
- Die Betriebstemperatur liegt zwischen -30 °C und +80 °C
- Leichte und rasche Installation im Lager mittels Spezialwerkzeug (Ref. 00130)
- Bremsst gleichmäßig entlang der Schiene und vermeidet jegliche Art Zusammenstoß der Ware, vor allem bei großer Länge
- Verhindert den Stillstand der Ware an mittleren Punkten der tiefen Lieferstrecken

BRAKE-WHEEL

Ref. AS004 (2 g)

- Esegue la frenata grazie a un ingranaggio meccanico

Vantaggi del Brake-Wheel Dinalager:

- Riduzione della velocità di scivolamento fino a un massimo di 0,3 m/s
- La temperatura di funzionamento oscilla tra -30 °C e +80 °C
- Installazione facile e veloce nel suo spazio grazie a un attrezzo speciale (Ref. 00130)
- Realizza una frenata costante lungo il binario, evitando qualsiasi tipo di collisione della merce, soprattutto in percorsi lunghi
- Evita che la merce si fermi nei punti medi delle vie profonde di fornitura

BRAKE-WHEEL

Ref. AS004 (2 g)

- Hamowanie następuje za pomocą przekładni mechanicznej

Zalety Roleczki Hamującej Dinalager:

- Redukcja prędkości ześlizgu do maksymalnie 0,3 m/s
- Temperatura pracy między -30 °C a +80 °C
- Łatwa i szybka instalacja w wybranym miejscu za pomocą specjalnego narzędzia Dinalager (Ref. 00130)
- Powoduje stałe hamowanie na całej długości listwy, unikając kolizji pojemników, przede wszystkim na długich kanałach pickingu
- Zapobiega zatrzymaniu się towaru w punktach środkowych na długich kanałach pickingu

TOOL

Ref. AV004

- Herramienta modificada para facilitar posibles cambios de rueda en los carriles

TOOL

Ref. AV004

- Un outil modifié pour faciliter des possibles changements de galet dans les chemins

TOOL

Ref. AV004

- Attrezzo modificato per facilitare possibili cambi di rotella nelle corsie

TOOL

Ref. AV004

- Modified Tool to facilitate possible changes of wheel in the rails

TOOL

Ref. AV004

- Werkzeug, das modifiziert ist, um möglicher Umtausch des Rades in der Schienen zu erleichtern

TOOL

Ref. AV004

- Narzędzie pozwalające na łatwą zmianę roleczki w profilu listwy rolkowej

TOOL

Ref. AV004

- Eina modificada per facilitar possibles canvis de roda en els carrils

BRAKE-WHEEL

Ref. AS004 (2 g)

- Efectúa el frenat mitjançant un engranatge mecànic

Avantatges del Brake-Wheel Dinalager:

- Reducció de la velocitat de lliscament fins a un màxim de 0,3 m/s
- Les temperatures de funcionament són entre -30 °C i +80 °C
- Fácil i ràpida instal·lació al seu allotjament, mitjançant eina especial (Ref. 00130)
- Efectua una frenada constant al llarg del carril, evitant qualsevol tipus de col·lisió de la mercaderia, sobretot en longituds llargues
- Evita la parada de la mercaderia als punts mitjos de les vies profundes de subministrament